



ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα
email:g.proedrou@edsna.gr
website:www.edsna.gr

Αθήνα : 01.09.2023
Αρ. Πρωτ.: 11511

Α Π Ο Φ Α Σ Η**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**
ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τις διατάξεις του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Α'114)
2. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α'87)
3. Τις διατάξεις του Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85)
4. Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]-Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ – Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας για την πολιτογράφηση – Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας ΥΠΕΣ» (Α' 133)
5. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147)
6. Την υπ' αριθμ πρωτ. 11100 /21-08-2023 διακήρυξη με την οποία ο ΕΔΣΝΑ προκήρυξε διεθνή ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό για τη σύναψη συμφωνίας πλαίσιο για τις «Προμήθεια συμπληρωματικού κινητού εξοπλισμού Προγράμματος Συλλογής Χαρτιού, μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) οκταετούς διάρκειας» (αριθμός Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. 213156 - για την ΟΜΑΔΑ Α, 214133 - για την ΟΜΑΔΑ Β & 214138 - για την ΟΜΑΔΑ Γ)
7. Τα διευκρινιστικά ερωτήματα που υποβλήθηκαν από ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς.
8. Το γεγονός ότι έχει οριστεί ημερομηνία υποβολής προσφορών έως 25.09.2023 και τα ως άνω ερωτήματα πρέπει να απαντηθούν έξι (6) ημέρες πριν από την ως άνω ημερομηνία.

ΧΟΡΗΓΟΥΜΕ ΤΙΣ ΚΑΤΩΘΙ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Διευκρίνιση νο1

Στην ενότητα 2 της μελέτης «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ- ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» και συγκεκριμένα στην Ομάδα Β, που αφορά την προμήθεια 70 ηλεκτρικών μικρών φορτηγών οχημάτων με ανατρεπόμενες ανοιχτές κιβωτάμαξες (σελ. 56-60), αναφέρεται ότι το όχημα θα διαθέτει ενσωματωμένο ηλεκτρονικό φορτιστή μπαταριών και θα συνδέεται με μονοφασική παροχή 220v για τη φόρτιση του με κατάλληλο καλώδιο φόρτισης ικανοποιητικού μήκους. Ωστόσο στην ενότητα 1 της μελέτης «ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ» και συγκεκριμένα στη σελίδα 4 αυτής αναφέρεται ότι «έκαστο όχημα συνοδεύεται και από κατάλληλο ταχυφορτιστή, ώστε η πλήρης φόρτιση της μπαταρίας να διαρκεί από 2.5 ώρες έως 3.0 ώρες». Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε ποια προδιαγραφή από τις δυο αναφερόμενες ισχύει.

Απάντηση:

Θα θέλαμε να σας διευκρινίσουμε ότι εκ παραδρομής αναφέρεται στη σελ. 4 της μελέτης η φράση «έκαστο όχημα συνοδεύεται και από κατάλληλο ταχυφορτιστή, ώστε η πλήρης φόρτιση της μπαταρίας να διαρκεί από 2.5 ώρες έως 3.0 ώρες».

Οι ορθές τεχνικές προδιαγραφές οι οποίες και ισχύουν για τα οχήματα της ομάδας Β περιγράφονται στο τμήμα 2 της μελέτης, με τίτλο «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ- ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» (σελ 56-60), οι οποίες αποτελούν και αναπόσπαστο κομμάτι της διακήρυξης.

Διευκρίνιση νο2

Στο τμήμα 2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του εν θέματι διαγωνισμού, στο σημείο όπου περιγράφονται τα ζητούμενα για την **ΟΜΑΔΑ Β** και συγκεκριμένα στην παράγραφο Α. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ, υποπαράγραφο 3. Κινητήρας οχήματος, συστοιχία συσσωρευτών, φορτιστής (σελ. ...) αναφέρεται ότι:

[...] Το όχημα θα διαθέτει ενσωματωμένο ηλεκτρονικό φορτιστή μπαταριών και θα συνδέεται με μονοφασική παροχή 220V για την φόρτιση του με κατάλληλο καλώδιο φόρτισης ικανοποιητικού μήκους. [...]

Στη Διακήρυξη, στο άρθρο 1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης (σελ...) αναφέρεται ότι:

[...]Υποομάδα 2.Γ

Προμήθεια, μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) οκταετούς διάρκειας, εβδομήντα (70) φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων, για την φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων της Ομάδας Β του Προγράμματος Ανακύκλωσης Χαρτιού, με δικαίωμα προαίρεσης προμήθειας επιπλέον εβδομήντα (70) ίδιων φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων.[...]

Συμπεραίνεται από τα παραπάνω δύο σημεία, ότι ο εξοπλισμός της Υποομάδας 2.Γ θα πρέπει να διαθέτει μονοφασική έξοδο φόρτισης 220V (τύπου σούκο) κάτι που δεν προκύπτει από την περιγραφή του ζητούμενου φορτιστή όπως αυτή περιλαμβάνεται στο τμήμα 2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ της μελέτης, στο σημείο όπου περιγράφονται τα ζητούμενα για την **ΥΠΟΟΜΑΔΑ 2.Γ**.

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι οι ζητούμενοι στην ΥΠΟΟΜΑΔΑ 2.Γ φορτιστές θα πρέπει να διαθέτουν επίσης μονοφασική έξοδο φόρτισης 220V τύπου σούκο για την διασφάλιση της απαραίτητης συμβατότητας με τα οχήματα της ΟΜΑΔΑΣ Β.

Απάντηση:

Για τη συμβατότητα των φορτιστών της Υποομάδας 2.Γ με τα οχήματα της Ομάδας Β, επιβεβαιώνεται ότι οι ζητούμενοι φορτιστές θα πρέπει να διαθέτουν επιπλέον μονοφασική έξοδο φόρτισης 220V τύπου σούκο για την φόρτιση των συγκεκριμένων οχημάτων. Σημειώνεται ότι είναι αποδεκτή η ύπαρξη πρίζας σούκο σε υποδομή ξεχωριστή του φορτιστή, η οποία θα βρίσκεται στο σημείο φόρτισης και το κόστος κατασκευής της οποίας θα βαρύνει εξολοκλήρου τον ανάδοχο.

Οι εν λόγω φορτιστές θα πρέπει να είναι ικανοί να φορτίζουν τα οχήματα της ΟΜΑΔΑΣ Β. Διευκρινίζουμε ότι, οι επιπλέον δυνατότητες που ζητείται να διαθέτει ο προσφερόμενος φορτιστής αναμένεται να καλύψουν όχι μόνο τις ανάγκες φόρτισης των οχημάτων της ΟΜΑΔΑΣ Β, αλλά και τις τρέχουσες και μελλοντικές ανάγκες φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, τόσο του ΕΔΣΝΑ, όσο και των Δήμων/μελών του, που ολοένα και αυξάνονται.

Η παρούσα απόφαση να αναρτηθεί στο Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στην ιστοσελίδα του ΕΔΣΝΑ και στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Διαγωνισμού.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΚΚΑΛΗΣ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**