



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ**  
**ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ**

Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα  
email:g.proedrou@edsna.gr  
website:www.edsna.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αθήνα : 04.05.2023  
Αρ. Πρωτ.: 5888

**Α Π Ο Φ Α Σ Η**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
**ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τις διατάξεις του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Α'114)
2. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α'87)
3. Τις διατάξεις του Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85)
4. Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]-Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ – Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας για την πολιτογράφηση – Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας ΥΠΕΣ» (Α' 133)
5. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147)
6. Την υπ' αριθμ πρωτ. 3381/14.03.2023 διακήρυξη με την οποία ο ΕΔΣΝΑ προκήρυξε διεθνή ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό για τη σύναψη συμφωνίας πλαίσιο για τις «Προμήθεια μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) οκταετούς διάρκειας, ηλεκτρικών ευέλικτων απορριμματοφόρων οχημάτων συλλογής βιοαποβλήτων και φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων» (αριθμός Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.186912)
7. Τα διευκρινιστικά ερωτήματα που υποβλήθηκαν από ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς.
8. Το γεγονός ότι έχει οριστεί ημερομηνία υποβολής προσφορών έως 10.05.2023 και τα ως άνω ερωτήματα πρέπει να απαντηθούν έξι (6) ημέρες πριν από την ως άνω ημερομηνία.

**ΧΟΡΗΓΟΥΜΕ ΤΙΣ ΚΑΤΩΘΙ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ****Διευκρίνιση νο1**

Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε αν ο παρέχων την τεχνική επάρκεια, σύμφωνα με τον όρο 2.2.8.1, προκειμένου να πληρωθούν τα κριτήρια 2.2.6.2 και 2.2.6.3, συνυπογράφει, σε περίπτωση κατακύρωσης, τη Σύμβαση με την Αναθέτουσα Αρχή και καθίσταται έτσι από κοινού υπεύθυνος (ήτοι εξομοιούται ως προς τη νομική φύση αυτού) με τον Ανάδοχο για την εκτέλεση της Σύμβασης.

**Απάντηση:**

Ο παρέχων την τεχνική επάρκεια σύμφωνα με τον όρο 2.2.8.1, προκειμένου να πληρωθούν τα κριτήρια 2.2.6.2 και 2.2.6.3 δεν συνυπογράφει τη Σύμβαση και ως εκ τούτου δεν καθίσταται από κοινού υπεύθυνος με τον Ανάδοχο για την εκτέλεση της Σύμβασης ούτε εξομοιούται ως προς τη νομική του φύση με αυτόν.

**Διευκρίνιση νο2**

Στο τεύχος της Μελέτης στην σελίδα 25 στην «ΟΜΑΔΑ Β: Προμήθεια μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) οκταετούς διάρκειας, εξήντα πέντε (65) φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων και CPV : 31681500-8, 66114000-2» και πιο συγκεκριμένα στην παράγραφο «Β.1 Κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά» περιγράφεται ότι: «Κατασκευασμένος σύμφωνα με Ευρωπαϊκά Πρότυπα IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, IEC/EN 62196-3, IEC/EN 62196-2, IEC 61000, DIN 70121 & ISO 15118». Παρακαλούμε πολύ όπως επιβεβαιώσετε ότι σαν Ευρωπαϊκό πρότυπο IEC 61000 εννοείτε το IEC 61000-6-2 και το IEC 61000-6-3 που βρίσκουν εφαρμογή και στο αντικείμενο του διαγωνισμού.

**Απάντηση:**

Επιβεβαιώνεται ότι το Ευρωπαϊκό πρότυπο IEC 61000 εννοούνται τα πρότυπα IEC 61000-6-2 και το IEC 61000-6-3.

**Διευκρίνιση νο3**

Στο τεύχος της Μελέτης στην σελίδα 26 στην «ΟΜΑΔΑ Β: Προμήθεια μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) οκταετούς διάρκειας, εξήντα πέντε (65) φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων και CPV : 31681500-8, 66114000-2» και πιο συγκεκριμένα στην παράγραφο «Β.3 Λοιπά χαρακτηριστικά» περιγράφεται ότι: «Υλικό κατασκευής: για την εξασφάλιση της στιβαρότητας, ευστάθειας και ανθεκτικότητας στον χρόνο του φορτιστή, το περίβλημα του φορτιστή θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από χάλυβα πάχους τουλάχιστον 2 mm. Θα έχει υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική προστασία και τελική βαφή.» Σε ότι αφορά στην εξασφάλιση της στιβαρότητας, ευστάθειας και ανθεκτικότητας στο χρόνο του φορτιστή παρακαλώ πολύ όπως επιβεβαιώσετε ότι αρκεί βαθμός προστασίας IK10 και δεν αποτελεί λόγο αποκλεισμού το είδος του μετάλλου καθώς και το πάχος του περιβλήματος του φορτιστή.

**Απάντηση:**

Καθώς ο βαθμός προστασίας IK10 εξασφαλίζει τη στιβαρότητα, ευστάθεια και ανθεκτικότητα στο χρόνο του φορτιστή, θεωρείται ότι ο συγκεκριμένος βαθμός προστασίας επαρκεί για την πλήρωση του κριτηρίου.

**Διευκρίνιση νο4**

Στο τεύχος της Μελέτης στην σελίδα 26 στην «ΟΜΑΔΑ Β: Προμήθεια μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) οκταετούς διάρκειας, εξήντα πέντε (65) φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων και CPV : 31681500-8, 66114000-2» και πιο συγκεκριμένα στην παράγραφο «Β.5 Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη» περιγράφεται ότι: «Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον πέντε (5) έτη, η οποία εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του ΕΔΣΝΑ, την

αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, οφειλόμενη σε ελαττωματικό ανταλλακτικό.» Σε περίπτωση που κατασκευάστρια εταιρεία είναι αλλοδαπή, παρακαλώ πολύ όπως επιβεβαιώσετε, ότι υπεύθυνη δήλωση του επίσημου εισαγωγέα / διανομέα στην Ελλάδα ή του Αναδόχου, αρκεί για την πλήρωση του συγκεκριμένου κριτηρίου αξιολόγησης.

**Απάντηση:**

Επιβεβαιώνεται.

**Διευκρίνιση νο5**

Στο τεύχος της Μελέτης στην σελίδα 26 στην «ΟΜΑΔΑ Β: Προμήθεια μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) οκταετούς διάρκειας, εξήντα πέντε (65) φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων και CPV : 31681500-8, 66114000-2» και πιο συγκεκριμένα στην παράγραφο «B.5 Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη» περιγράφεται ότι: «Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.» Σε περίπτωση που κατασκευάστρια εταιρεία είναι αλλοδαπή, παρακαλώ πολύ όπως επιβεβαιώσετε, ότι υπεύθυνη δήλωση του επίσημου εισαγωγέα / διανομέα στην Ελλάδα αρκεί για την πλήρωση του συγκεκριμένου κριτηρίου αξιολόγησης.

**Απάντηση:**

Επιβεβαιώνεται.

**Διευκρίνιση νο6**

Στο τεύχος της Μελέτης στην σελίδα 26 στην «ΟΜΑΔΑ Β: Προμήθεια μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) οκταετούς διάρκειας, εξήντα πέντε (65) φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων και CPV : 31681500-8, 66114000-2» και πιο συγκεκριμένα στην παράγραφο «B.5 Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη» περιγράφεται ότι: «Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.» Σε περίπτωση που κατασκευάστρια εταιρεία είναι αλλοδαπή, παρακαλώ πολύ όπως επιβεβαιώσετε, ότι υπεύθυνη δήλωση του επίσημου εισαγωγέα / διανομέα στην Ελλάδα ή του Αναδόχου, αρκεί για την πλήρωση του συγκεκριμένου κριτηρίου αξιολόγησης.

**Απάντηση:**

Επιβεβαιώνεται.

**Διευκρίνιση νο7**

Στο τεύχος της Μελέτης στην σελίδα 25 στην «ΟΜΑΔΑ Β: Προμήθεια μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) οκταετούς διάρκειας, εξήντα πέντε (65) φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων και CPV : 31681500-8, 66114000-2» και πιο συγκεκριμένα στην παράγραφο «B.2 Προδιαγραφές λειτουργίας» περιγράφεται ότι: «[...] Για λόγους προστασίας έναντι υπερθέρμανσης ο φορτιστής θα πρέπει να διακόπτει τη λειτουργία του αυτόματα εφόσον η θερμοκρασία ξεπεράσει τους 70°C (±4°C) ή πέσει στους -40°C (± 4°C). [...]» Καθώς η συγκεκριμένη πρόβλεψη αναφέρεται σε προστασία έναντι υπερθέρμανσης, συνεπώς το ζητούμενο της συγκεκριμένης πρόβλεψης είναι να αποφευχθεί η λειτουργία του φορτιστή σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας, ο περιορισμός που ορίζεται για λειτουργία σε χαμηλές θερμοκρασίες ([...]-40°C (± 4°C)[...]) φαίνεται να έχει γίνει εκ παραδρομής. Για τους παραπάνω λόγους καθώς και για λόγους ευρέως ανταγωνισμού, προτείνουμε η ως άνω διατύπωση να διαμορφωθεί ως εξής: «Για λόγους προστασίας έναντι υπερθέρμανσης, ο φορτιστής θα πρέπει να διακόπτει τη λειτουργία του αυτόματα εφόσον η θερμοκρασία ξεπεράσει τους 60°C (±4°C)»

**Απάντηση:**

Επιβεβαιώνεται η εκ παραδρομής αναφορά στο κατώτατο όριο λειτουργίας, καθώς δεν σχετίζεται με τις συνθήκες υπερθέρμανσης του φορτιστή. Το συγκεκριμένο κριτήριο αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Για λόγους προστασίας έναντι υπερθέρμανσης, ο φορτιστής θα πρέπει να διακόπτει τη λειτουργία του αυτόματα εφόσον η θερμοκρασία ξεπεράσει τους 60°C ( $\pm 4^{\circ}\text{C}$ )»

Σχετική ανακοίνωση με μνεία της τροποποίησης των τεχνικών προδιαγραφών θα πρέπει να αποσταλεί στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ε.Ε. για δημοσίευση, και να αναρτηθεί στο ΚΗΜΔΗΣ, στο ΕΣΗΔΗΣ, στο ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στην ιστοσελίδα του ΕΔΣΝΑ.

Η παρούσα απόφαση να αναρτηθεί στο Πρόγραμμα «Διαύγεια», στην Ιστοσελίδα του ΕΔΣΝΑ και στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του διαγωνισμού

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΚΚΑΛΗΣ  
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**