



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ε.Δ.Σ.Ν.Α.



**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΧΡΗΣΗΣ
ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΤΟΥ Σ.Μ.Α ΣΧΙΣΤΟΥ**



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ Σ.Μ.Α ΣΧΙΣΤΟΥ

1. Εισερχόμενα Απορρίμματα-Ωράριο λειτουργίας.

Στον Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Σ.Μ.Α) εκφορτώνονται μόνο επιτρεπτά απόβλητα πχ οικιακά απορρίμματα που συλλέγονται από τις οδούς των πόλεων. Για απόβλητα προερχόμενα από άλλες πηγές εκτός των οικιών, πριν την μεταφορά τους στο ΣΜΑ Σχιστού, πρέπει να προηγείται γραπτό αίτημα και έγκριση από τον ΕΔΣΝΑ.

Τονίζεται ότι απαγορεύεται η ανάμειξη άλλων τύπων αποβλήτων με τα οικιακά. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ανάμειξη άλλων τύπων αποβλήτων με τα οικιακού τύπου απόβλητα θα ενημερώνονται αμελλητί οι αρμόδιες κρατικές αρχές (Αστυνομικές και Δικαστικές Αρχές, οι Περιφερειακές, οι Κεντρικές υπηρεσίες ελέγχου-επιθεώρησης κλπ) και θα επιβάλλονται οι κατά νόμο κυρώσεις.

Το ωράριο λειτουργίας του ΣΜΑ Σχιστού καθώς και οι χρήστες του ΣΜΑ καθορίζεται από την διοίκηση του ΕΔΣΝΑ και δύναται ο ΕΔΣΝΑ να τα μεταβάλλει ανάλογα με τις λειτουργικές ανάγκες.

2. Κατά την είσοδο των οχημάτων αποκομιδής στον Σ.Μ.Α.

Η ζύγιση, είναι υποχρεωτική για κάθε όχημα, στην δεξιά - κατά την είσοδο - εκ των δύο γεφυροπλαστιγγών. Κάθε όχημα ανέρχεται στην γεφυροπλάστιγγα με πολύ χαμηλή ταχύτητα και σταθμεύει επ' αυτής. Εφ' όσον ολοκληρωθεί ο

έλεγχος, η καταγραφή των στοιχείων του πληρώματος και η ζύγιση του οχήματος, δίνονται οι σχετικές οδηγίες (για απόρριψη των αποβλήτων, για αναμονή ή απαγόρευση εισόδου). Το πλήρωμα υπακούει σ' αυτές, χωρίς να έρχεται σε προστριβές με το προσωπικό. Οφείλει να υπακούσει στην απαγόρευση εισόδου, ακόμη και στις περιπτώσεις που εξαιρεθούν αυτής, οχήματα άλλων χρηστών τα οποία γίνονται δεκτά λόγω εκτάκτων αναγκών. Το πλήρωμα του οχήματος οφείλει να είναι εφοδιασμένο με τα κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας (πχ ανακλαστικά γιλέκα, παπούτσια ασφαλείας κλπ) πριν την είσοδο στο ΣΜΑ.

3. Κατά την όδευση των οχημάτων αποκομιδής στον εσωτερικό χώρο του Σ.Μ.Α.

Τα οχήματα κινούνται στο προκαθορισμένο δρομολόγιο προσέλευσης / αποχώρησης, με ανώτατη ταχύτητα τα 15 km/h και τηρώντας τα σήματα οδικής κυκλοφορίας. Ακολουθούν τις φωτεινές ενδείξεις του σηματοδότη ή τις υποδείξεις του προσωπικού του Σ.Μ.Α για την τάφρο που πρέπει να κατευθυνθούν. Τις ώρες αιχμής, αναμένουν προ του σηματοδότη, εφόσον τους δοθούν τέτοιες οδηγίες και μέχρι να τους επιτραπεί η εκφόρτωση.

4. Κατά την προσέγγιση των οχημάτων στις θέσεις εκφόρτωσης των τάφρων.

Οι οδηγοί ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ, μεταξύ των κενών θέσεων εκφόρτωσης, αυτή που εμφανίζεται κενή απορριμμάτων και οι οπίσθιοι τροχοί να εφάπτονται του κρασπέδου της τάφρου, κατά την εκφόρτωση, ώστε τα απορρίμματα να μην διασπείρονται εκτός αυτής. *Η προσέγγιση της επιλεγείσας, ως άνω, θέσης εκφόρτωσης, θα πρέπει να γίνεται με ιδιαίτερη προσοχή και πολύ αργή κίνηση, για την αποφυγή ατυχημάτων. Ιδίως δε κατά τον ελιγμό οπισθοπορείας, η οποία γίνεται με ευθύνη του οδηγού του απορριμματοφόρου.*

Συγκεκριμένα οι οδηγοί θα πρέπει να προσέχουν οπωσδήποτε :

- α) **Κατά την εγκάρσια κίνηση** του οχήματός τους - ως προς τα άλλα οπισθοπορούντα ή αποχωρούντα οχήματα από τις άλλες θέσεις - την αποφυγή συγκρούσεων με αυτά, λόγω των διασταυρώσεων.
- β) **Κατά την οπισθοπορεία** για την προσέγγιση της επιλεγείσας, ως άνω, θέσης εκφόρτωσης **μήπως υπάρχει άτομο και ειδικότερα προ της παρείας της τάφρου, γιατί υφίσταται άμεσος κίνδυνος να προκληθεί σοβαρό ατύχημα, μη αποκλεισμένου και του θανατηφόρου.**

5. Κατά το στάδιο εκφόρτωσης των οχημάτων αποκομιδής.

Απαγορεύεται αυστηρώς η εκφόρτωση των απορριμμάτων στα πλατώματα ελιγμών ή στους χώρους εκφόρτωσης, εκτός δηλαδή της τάφρου υποδοχής / προσωρινής εναποθήκευσης απορριμμάτων.

Απαγορεύεται αυστηρώς και για οποιονδήποτε λόγο, η κάθοδος εκ του οχήματος, άλλου ατόμου, πλην του οδηγού, για τους λόγους ασφαλείας που προαναφέρθηκαν.

Έκαστος των οδηγών, ο οποίος θα είναι εφοδιασμένος με τα κατάλληλα ΜΑΠ, κατά την κάθοδό του για την απομανδάλωση και εκφόρτωση του οχήματος, για την αποφυγή των προαναφερθέντων κινδύνων που διατρέχει, θα πρέπει:

- Να μην διέρχεται σε παράπλευρη θέση εκφόρτωσης, από εκείνη που έχει καταλάβει ο ίδιος με το όχημά του.
- Να προσέχει, καθ' όλο το διάστημα που ίσταται στο πλευρό του οχήματός του για τις ενέργειες εκφόρτωσης, για τυχόν κίνδυνο να τον κτυπήσει το παραπλεύρως προσεγγίζον όχημα, από κακό ελιγμό του οδηγού του.

- Να μην σκύβει στην παρειά της τάφρου (κυρίως από περιέργεια για να περιεργασθεί την λειτουργία της).
- Να εξέρχεται του οχήματός του, μόνον για το τελείως αναγκαίο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των χειρισμών εκφόρτωσης του οχήματός του.

Απαγορεύεται αυστηρώς η αποχώρηση του οχήματος από την θέση απόρριψης του φορτίου, με την θύρα εκφόρτωσης ανοικτή.

6. Κυρώσεις σε περιπτώσεις παραβίασης των όρων χρήσης του ΣΜΑ.

Σε περιπτώσεις παραβίασης των προαναφερόμενων όρων, θα αποκλείεται της εξυπηρέτησης του ΣΜΑ το συγκεκριμένο απορριμματοφόρο όχημα, για το χρονικό διάστημα που θα αποφασίζουν οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΕΔΣΝΑ. Αυτό θα γίνεται ύστερα από αναφορά του εκάστοτε υπευθύνου του ΣΜΑ και την λήψη σχετικής απόφασης από την Διοίκηση του ΕΔΣΝΑ, η οποία θα κοινοποιείται στον οικείο Ο.Τ.Α, με την ημερομηνία, την ώρα του περιστατικού και τον αριθμό του υπόψη οχήματος, για τις δικές του ενέργειες.

Τονίζεται ότι σε κάθε περίπτωση διαπίστωσης εισόδου μη επιτρεπόμενων αποβλήτων θα ενημερώνονται αμελλητί οι αρμόδιες Αστυνομικές και Δικαστικές Αρχές, οι Περιφερειακές, οι Κεντρικές υπηρεσίες ελέγχου-επιθεώρησης και κάθε άλλη αρμόδια υπηρεσία. Εφόσον το φορτίο εμπεριέχει Επικίνδυνα Απόβλητα συνάγεται ρύπανση και υποβάθμιση του περιβάλλοντος και επισύρει τις κυρώσεις σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

8. Γενικά

Σε περιπτώσεις που από υπαιτιότητα, έστω και από αμέλεια, των χρηστών του ΣΜΑ προκληθούν ζημιές στις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό του ΣΜΑ,

ισχύουν οι διατάξεις περί ευθύνης εκ προσκλήσεως του ΑΚ.

Με μέριμνα όλων των χρηστών του ΣΜΑ, ο παρών κανονισμός θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων, που κατά νόμο τηρείται σε κάθε Δήμο και παράλληλα αντίγραφο του θα διανεμηθεί σε όλο το προσωπικό που αποτελεί πλήρωμα οχημάτων προς μεταφόρτωση, ενώ αντίγραφο του Κανονισμού θα βρίσκετε αναρτημένο και στα γραφεία του ΣΜΑ Σχιστού, ώστε να καλύπτεται απόλυτα η απαιτούμενη δημοσιότητα.





ΕΑΣΝΑ

Έκδοση: Ειδικός Διαβητιδικός Σύνδεσμος Νομού Αττικής

Έτος: 2014

Απόφαση Εκτελεστικής Επιτροπής με αριθ. 066/14 Α.Ε.Ε.

Επικοινωνία:

Κεντρικά Γραφεία: 2132148300, fax 2106749178, 210677238

ΣΜΑ Σχιστού: 2104320581, 2104310118

E-mail: esdkna@otenet.gr, mapy@esdkna.gr

www.edsna.gr