

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ  
ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

*Άντερσεν 6 - 14 25, Αθήνα*  
*Τηλ: 213-2148371 Fax:210- 67 77 238*

## **«Προμήθεια βυτιοφόρου καυσίμων Δ/νσης Δ.ΥΠ.Α.»**

Α.Τ.Π.

13/ 2019/Δ.ΥΠ.Α.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:  
119.040,00 με ΦΠΑ  
02.70.05.7132.02

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ & ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

**ΑΘΗΝΑ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2019**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ**

**ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 14 25 Αθήνα

**Δ/ΝΣΗ: ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ**

**ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

τηλ.: 213 214 8 471, Fax: 210 6777238

**«Προμήθεια βυτιοφόρου καυσίμων  
Δ/νσης ΔΥΠΑ»**

**Α.Τ.Π. 13/2019/ΔΥΠΑ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 119.040,00 με ΦΠΑ**

**ΚΑ: 02.70.05.7132.02**

## **1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την «Προμήθεια βυτιοφόρου καυσίμων Δ/νσης ΔΥΠΑ» σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Είναι απαραίτητη η προμήθεια ενός οχήματος βυτίου καυσίμου με σκοπό την κάλυψη ανάγκης ανεφοδιασμού οχημάτων και μηχανημάτων της δ/σης Δ.Υπ.Α

Το όχημα θα πληροί όλους τους ορούς του ΚΟΚ (μέγιστα βάρη, τα βάρη των αξόνων, οι αποστάσεις αυτών και όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά ) και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του.

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη θα περιλαμβάνει την προμήθεια του εξοπλισμού και θα βαρύνει τον ΚΑ 02.70.05.7132.02 του προϋπολογισμού του Ε.Δ.Σ.Ν.Α. για τα έτη 2019 και 2020 με ποσό 119.040,00€ (εκατό χιλιάδες ευρώ) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.24%.

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**

**ΚΑΨΙΜΑΛΗ ΙΩΑΝΝΑ  
ΧΗΜΙΚΟΣ ΠΕ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ**

**ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 14 25 Αθήνα

**Δ/ΝΣΗ: ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ**

**ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

τηλ.: 213 214 8 471, Fax: 210 6777238

**«Προμήθεια βυτιοφόρου καυσίμων  
Δ/σης ΔΥΠΑ»**

**Α.Τ.Π. 13/2019/ΔΥΠΑ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 119.040,00 με ΦΠΑ**

**ΚΑ: 02.70.05.7132.02**

## **2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ & ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

### **Άρθρο 1ο: Αντικείμενο**

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός καινούργιου οχήματος βυτίου καυσίμου με σκοπό την κάλυψη ανάγκης ανεφοδιασμού οχημάτων και μηχανημάτων της Δ/σης Δ.Υπ.Α. Περιλαμβάνεται Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR, σε ισχύ καθόσο ορίζει η ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία. Επιπλέον Τα μέγιστα βάρη, τα βάρη των αξόνων, οι αποστάσεις αυτών και όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και της ισχύουσας νομοθεσίας

### **Άρθρο 2ο : Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

#### **ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Η παρούσα αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου οχήματος βυτίου καυσίμου με σκοπό την κάλυψη ανάγκης ανεφοδιασμού οχημάτων αλλά . Θα εκτελεί δρομολόγια σε οδικό δίκτυο με ανωφέρειες και κατωφέρειες. Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με προς απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η αναθέτουσα αρχή. Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής. Να είναι διαξονικό και κατάλληλο μορφολογικά για βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς, μεταγίνησης και διανομής τουλάχιστον 5.000 λίτρων καυσίμων diesel, αμόλυβδης βενζίνης, χωρίς τη βοήθεια άλλων συγκροτημάτων. Το πλαίσιο, η υπερκατασκευή και εν γένει όλα τα επιμέρους εξαρτήματα να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυουσών διατάξεων της Συμφωνίας ADR, όπως ισχύει. Το πλήρες ή ολοκληρωμένο βυτιοφόρο όχημα να έχει Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR, σε ισχύ καθόσο ορίζει η ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR να κατατεθεί με την παράδοση του βυτιοφόρου. Να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη

Δήλωση του κατασκευαστή ή του αντιπροσώπου στην Ελλάδα που να βεβαιώνει την καταλληλότητα του πλαισίου για την μετατροπή του σε όχημα μεταφοράς καυσίμου, σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας ADR και πως το Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR θα προσκομιστεί με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση του οχήματος.

Το βυτιοφόρο να φέρει ηλεκτρονική γείωση για τις εκκενώσεις και οι σωλήνες εκφόρτωσης να είναι τύπου «με γείωση» σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR, όπως ισχύει. Να φέρει πλεξούδα γείωσης με καλώδιο μήκους τουλάχιστον δέκα (10) μέτρων με κατάλληλο συγκρατήρα στο άκρο του καλωδίου.

Τα μέγιστα βάρη, τα βάρη των αξόνων, οι αποστάσεις αυτών και όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και της ισχύουσας νομοθεσίας. Το συνολικό ύψος του βυτιοφόρου από το έδαφος να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερο για μεγαλύτερη ευστάθεια του οχήματος.

#### **A) ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή ανατρεπόμενου φορτηγού. Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι περίπου **15tn**. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης .

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο ΕΔΣΝΑ

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

### **3) Κινητήρας**

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, DIESEL, 4/χρονος, τουλάχιστον **4/κύλινδρος**, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **230Hp και ροπής 900Nm**. Θα διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσασερίων (Turbo). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι **5.000 έως 6.000cc**.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσασερίων **θα γίνεται κατακόρυφα**, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής

- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, σύμφωνα με την κοινοτική οδηγία 2002/85/EK του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και συμβουλίου, όπως ισχύει, και τις ισχύουσες εθνικές διατάξεις. Ο ηλεκτρονικός περιοριστής ταχύτητας να ρυθμιστεί στα 80km/h.

#### **4) Σύστημα μετάδοσης**

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **μηχανικό** και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

#### **5) Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα ή σύστημα αντίστοιχου τύπου καθώς και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – **ESP**).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, **δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών** σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

## **6) Σύστημα διεύθυνσης**

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή

## **7) Άξονες – αναρτήσεις**

Το πλαίσιο θα είναι **2 αξόνων**. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι **χαλύβδινες ή με αερόσουσες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών**. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς **(4X2)**. Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι κατά προτίμηση εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο. Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

## **8) Καμπίνα οδήγησης**

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς**.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης,

δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

### **9) Χρωματισμός**

Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

### **B) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

#### **ΔΕΞΑΜΕΝΗ**

Να είναι κατάλληλη για την μεταφορά καυσίμων DIESEL και αμόλυβδης βενζίνης, χωρητικότητας τουλάχιστον **5.000 λίτρων**.

Η δεξαμενή να χωρίζεται σε δύο διαμερίσματα συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον **5.000 λίτρων** καυσίμων. Το πρώτο διαμέρισμα με την φορά του οχήματος να είναι για τουλάχιστον **1.000 λίτρα** καυσίμων, το δεύτερο διαμέρισμα για τουλάχιστον **4.000 λίτρα**.

Να είναι κατάλληλη για την μεταφορά καυσίμων DIESEL και αμόλυβδης βενζίνης, χωρητικότητας τουλάχιστον **5.000 λίτρων**.

Να φέρει πινακίδα/ες σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Στην τεχνική προσφορά να αναφερθούν το υλικό της πινακίδας και τα στοιχεία που θα αναγράφονται σε αυτή, μνημονεύοντας τις αντίστοιχες απαιτήσεις της ADR.



Να φέρει κατάλληλες επισημάνσεις για την κλάση κινδύνου 3 για εύφλεκτα υγρά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Στην τεχνική προσφορά να αναφερθούν τα στοιχεία των επισημάνσεων, μνημονεύοντας την αντίστοιχη πρόβλεψη της ADR.

Για τον έλεγχο της λειτουργίας του εξοπλισμού της δεξαμενής μαζί με το σύστημα αποφυγής υπερπλήρωσης και του συστήματος παροχής καυσίμων να υπάρχει πίνακας ελέγχου για έλεγχο κάθε διαμερίσματος της δεξαμενής χωριστά.

Η κατασκευή της να είναι από ελάσματα κράματος αλουμινίου, υψηλής ποιότητας σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να είναι ολόσωμη κυκλικής διατομής ή πολυκεντρικό (όποιο από τα αναφερόμενα έχει χαμηλότερο κέντρο βάρους). Η διατομή και το μήκος να είναι τέτοια, ώστε να έχει το μέγιστο δυνατόν εμβαδό με ελάχιστη περίμετρο λαμβανομένων υπόψη και των λοιπών απαιτήσεων της διακίνησης και την καλύτερη αξιοποίηση του τελικού προϊόντος. Το υλικό, το πάχος κελύφους πυθμένων και διαχωρισμάτων να καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει και τα διεθνή πρότυπα. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία – απαιτήσεις ADR

Να κατατεθούν με βεβαίωση του κατασκευαστή της δεξαμενής με την παράδοση του βυτιοφόρου:

A) διαστάσεις δεξαμενής,

B) πάχος τοιχωμάτων,

Γ) εμβαδόν διατομής και ακτινών καμπυλότητας περιβλήματος οροφής, βάσης, πλευρών και

Δ) η χωρητικότητα των διαμερισμάτων.

Ομοίως, για λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, χημική σύσταση κράματος μετάλλου κατασκευής του περιβλήματος της δεξαμενής.

Το κάθε διαμέρισμα της δεξαμενής να διαθέτει κατάλληλη ανθρωποθυρίδα για την είσοδο του προσωπικού στη δεξαμενή με κατάλληλο καπάκι - πώμα για την πλήρωση από επάνω, βαλβίδα κενού, ράβδο ογκομέτρησης διαβαθμισμένη (αριθμημένη ανά 500 λίτρα και βαθμονομημένη ανά 100 λίτρα), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.

Να φέρει προστατευτικό πλαίσιο για την προστασία των ανθρωποθυρίδων σε περίπτωση ανατροπής, καθώς και πλαϊνές - οπίσθιες δοκούς για την προστασία από συγκρούσεις, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.

Να υπάρχουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την πλήρη και ασφαλή λειτουργία της δεξαμενής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει, ήτοι:

α. Πλήρες σύστημα σύνδεσης με το αντλητικό συγκρότημα.

β. Σύστημα πλήρωσης της δεξαμενής από τον πυθμένα.

γ. Κρουνός εκκένωσης.

δ. Κατάλληλη διάταξη, η οποία θα εξασφαλίζει την πλήρη εκκένωσή της.

ε. Ειδική πινακίδα επισημάνσεως του περιεχομένου του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

στ. Κάθε άλλο εξάρτημα αναγκαίο για την κανονική και ασφαλή λειτουργία της.

Οι πυθμενοβαλβίδες, οι σωληνογραμμές και οι σύνδεσμοι - βάνες εκκένωσης να είναι αποκλειστικά για κάθε διαμέρισμα και να πληρούν τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.

Όλες οι καλωδιώσεις – γειώσεις – διακόπτες κ.λ.π να είναι προστατευμένες και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.

#### **ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

Εξωτερικά της δεξαμενής και σε κατάλληλη θέση να φέρει κατάλληλη κλίμακα προσέγγισης της οροφής για την άνοδο του προσωπικού, με κατάλληλη προστατευτική διάταξη στα πλαϊνά της, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής στήριξη του κινούμενου επ’ αυτής προσωπικού και η απαιτούμενη ανθεκτικότητα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.

Υπεράνω της δεξαμενής και σε όλο το μήκος αυτής να φέρει αντιολισθητικό διάδρομο εκτός του προστατευτικού πλαισίου των ανθρωποθυρίδων. Το πλάτος του διαδρόμου να επιτρέπει την ελεύθερη προσπέλαση για τις ανθρωποθυρίδες και να διαθέτει κατάλληλο σύστημα αποστράγγισης νερών και καυσίμων από υπερπλήρωση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.

#### **ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

Η δεξαμενή να εδράζεται στο πλαίσιο του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Στην τεχνική προσφορά να περιγραφεί με λεπτομέρεια ο τρόπος σύνδεσης και επικαθίσεως της δεξαμενής στο πλαίσιο.

#### **ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Να φέρει τουλάχιστον μία (01) αντλία, κατάλληλα σχεδιασμένη/ες για εξοπλισμό βυτιοφόρων καυσίμων, φυγοκεντρική/ές, αντiekρηκτικού τύπου, με κίνηση από το δυναμολήπτη (ΡΤΟ) του οχήματος. Να είναι τοποθετημένη/ες εντός κουβουκλίου, με πλαϊνά καλύμματα, που να κλειδώνουν και να έχουν επαρκή φωτισμό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Η αντλία/ες να είναι κατασκευασμένη/ες για χρήση και για τα δύο καύσιμα και κατάλληλη/ες, ώστε να διασφαλίζεται ότι θα αδειάζει/ουν εντελώς πριν τη χρησιμοποίηση διαφορετικού καυσίμου, ώστε να αποτρέπεται η ανάμειξη των διαφορετικών καυσίμων (βενζίνης - πετρελαίου).

Να αναφερθεί αναλυτικά στην τεχνική προσφορά ο τρόπος που εξασφαλίζεται η παραπάνω απαίτηση. Η ύπαρξη επιπλέον αντλιών επί του βυτιοφόρου θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.

Η αντλία/ες να φέρει/ουν έναν (01) μετρητή. Ο/Οι μετρητής/ές να είναι τοποθετημένος/οι στη ροή εξόδου της αντλίας/ιών και να ικανοποιεί/ούν τις απαιτήσεις σχετικά με συσκευές για χρήση σε εκρηξιμες ατμόσφαιρες και να είναι πιστοποιημένοι ως προς την ακρίβεια των μετρήσεων. Να είναι

τεσσάρων (04) τουλάχιστον ψηφίων, με ένδειξη σε λίτρα, ο/οι οποίος/οι να έχει/ουν και σύστημα μηδενισμού της ένδειξης. Επίσης πριν το/τους μετρητή/ές να υπάρχει τουλάχιστον ένα (01) φίλτρο διαχωριστή αέρα (αεροδιαχωριστής).

Σε περίπτωση που προσφερθεί μία μόνο αντλία επί του οχήματος να προσφερθεί και δεύτερη εφεδρική αντλία, όμοιου τύπου και ένας εφεδρικός μετρητής.

Η αντλία/ες να έχει/ουν ικανότητα παροχής από 50 έως 300 λίτρα ανά λεπτό στο ακροσωλήνιο (με χειριστήριο στροφών ή με bypass ή ισοδύναμο) και σε ύψος άνω των δεκαπέντε (15) μέτρων από το επίπεδό της για την παροχή του καυσίμου.

Η ασφαλής λειτουργία της να εξασφαλίζεται μέσω της πλήρους συνδεσμολογίας σωληνώσεων και κρουπών αναρρόφησης - παροχής, καθώς επίσης των ενδεικνυόμενων βαλβίδων ασφαλείας και οργάνων ένδειξης πίεσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία – ADR, όπως ισχύει.

Η όλη διάταξη να είναι τέτοια ώστε να υπάρχει ευχέρεια προσπέλασης σε όλα τα σημεία που χρήζουν συντήρηση, ευχέρεια χρήσης του συγκροτήματος, ευχέρεια ανάγνωσης των διαφόρων οργάνων μέτρησης από το χειριστή και να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή καυσίμου κατά τη λειτουργία του οχήματος. Να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε να εξασφαλίζονται κατ' ελάχιστο τα κατωτέρω:

- Η άντληση καυσίμων προς πλήρωση της δεξαμενής.
- Η παροχή καυσίμων από τη δεξαμενή
- Η μετάγγιση καυσίμων από ένα χώρο σε άλλο χωρίς την παρεμβολή της δεξαμενής.
- Αναρρόφηση από εξωτερική πηγή.

Τα κύρια εξαρτήματα του συγκροτήματος θα είναι:

Δυο (02) ποδοβαλβίδες (μία ανά δεξαμενή) αεροκίνητες και χειριστήριο αέρος για τη λειτουργία των ποδοβαλβίδων.

#### **ΣΩΛΗΝΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ:**

- Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα ανθεκτική, ελαστική σε καύσιμο (αμόλυβδη βενζίνη) διαμέτρου 1'' με γείωση, μήκους τουλάχιστον 10 μέτρων και με ανάλογο ακροφύσιο τύπου πιστολιού ( διαμέτρου 1''). Η σωλήνα να είναι τοποθετημένη σε ερμάριο με ανέμη.
- Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα ανθεκτική, ελαστική σε καύσιμο (πετρέλαιο κίνησης) διαμέτρου 1,5'' με γείωση, μήκους τουλάχιστον 10 μέτρων και με ανάλογο ακροφύσιο τύπου πιστολιού ( διαμέτρου 1,5''), τοποθετημένη σε ερμάριο με ανέμη.
- Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα ανθεκτική, ελαστική σε καύσιμο (αμόλυβδη) διαμέτρου 1'' με γείωση, μήκους τουλάχιστον 10 μέτρων και με ανάλογο ακροφύσιο τύπου πιστόλι (διαμέτρου 1'') σε παραπέτι.
- Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα ανθεκτική σε καύσιμα (πετρέλαιο κίνησης) διαμέτρου

1,5'' με γείωση, μήκους επτά (07) μέτρων. Η τοποθέτηση των σωλήνων να γίνεται σε παραπέτι.

- Να φέρει τουλάχιστον δύο (02) σωλήνες ανθεκτικούς σε καύσιμα (πετρέλαιο κίνησης) διαμέτρου 3'' με κάμλοκ θηλυκό, με γείωση, μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων.
- Να φέρει τουλάχιστον δύο (02) σωλήνες διανομής με βαρύτητα διαμέτρου 3'' και μήκους πέντε (05) μέτρων, μία για πετρέλαιο κίνησης και μία για αμόλυβδη βενζίνη. Οι σωλήνες αναρρόφησης να τοποθετηθούν σε μανιτοθήκη.

#### **ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ:**

Οι σωλήνες διανομής και αναρρόφησης καυσίμων να είναι αγωγίμες για την αποφυγή συγκέντρωσης στατικού φορτίου κατά την παροχή καύσιμου και να φέρει εξωτερική σήμανση «Ω». Εσωτερικά και εξωτερικά να είναι ανθεκτικές στα προϊόντα πετρελαίου και εξωτερικά στην τριβή και την έκθεση στις συνθήκες περιβάλλοντος.

Να είναι τοποθετημένες σε ζεύγη για κάθε καύσιμο και να φέρουν χαρακτηριστικά αντιστοίχισης στα διαφορετικά καύσιμα που παρέχουν (διαφορετικό χρώμα πιστολιού και ακροσωλήνιου).

Να φέρει τουλάχιστον δύο (02) σωλήνες αναρρόφησης διαμέτρου 1,5'', μία για πετρέλαιο κίνησης και μία για αμόλυβδη βενζίνη μήκους πέντε (05) μέτρων έκαστος, με κατάλληλους ταχυσυνδέσμους στα άκρα τους.

Το αντλητικό συγκρότημα να φέρει φωτιστικά σώματα κατάλληλης ισχύος με τοπικό διακόπτη για τον ευχερή χειρισμό και ανάγνωση των διαφόρων οργάνων τη νύκτα, καθώς και να φέρει επαρκή φωτισμό με διακόπτη για τις ποδοβαλβίδες.

Το όχημα να φέρει ερμάριο κατασκευασμένο από αλουμίνιο, με καπάκι με κλειδαριά. Στο ερμάριο αυτό, να τοποθετηθούν, ο μετρητής και οι βάνες. Επίσης, όπου δύναται να υπάρχει διαθέσιμος χώρος επί του οχήματος, να κατασκευασθούν ερμάρια για την τοποθέτηση απορροφητικών υλικών.

#### **ΒΑΦΗ.**

Πριν από την βαφή θα γίνεται καθαρισμός με αμμοβολή των μεταλλικών τμημάτων προς βαφή. Στη συνέχεια αστάρωμα και βαφή στο χρώμα επιλογής της αναθέτουσας αρχής. Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα ορισθούν κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας

#### **Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη**

##### **Η τεχνική προσφορά των υποψηφίων θα πρέπει να συνοδεύεται επί ποινή αποκλεισμού από:**

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση, Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/EK όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/νση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή), φύλλα δοκιμής και ότι προβλέπεται σύμφωνα με τον ADR.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον **3 έτη** .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:
  - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
  - β) θα καλύψει τον ΕΔΣΝΑ με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
- Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα δηλώνεται ότι υφίσταται εντός της Ελλάδος αδειοδοτημένο συνεργείο για τη συντήρηση του οχήματος και θα δηλώνονται τα στοιχεία του συνεργείου.

### **Δείγμα**

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού - να επιδείξουν δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν.

### **Παράδοση Οχημάτων**

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην ΟΕΔΑ Δυτ.Αττικής στο συνεργείο του ΧΥΤΑ Φυλής με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **εκατόν εξήντα (160) ημέρες**.

### **Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς**

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΑΝ. Δ/ΝΤΗΣ ΔΥΠ.Α**

**ΚΑΨΙΜΑΛΗ ΙΩΑΝΝΑ  
ΠΕ ΧΗΜΙΚΩΝ**

**ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ  
ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ**

**ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 14 25 Αθήνα**

**Δ/ΝΣΗ: ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ**

**ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

**τηλ.: 213 214 8 372, Fax: 210 6777238**

**«Προμήθεια βυτιοφόρου καυσίμων Δ/νσης  
ΔΥΠΑ»**

**Α.Τ.Π. 13/2019/ΔΥΠΑ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 119.040,00 με ΦΠΑ**

**ΚΑ: 02.70.05.7132.02**

### **3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

#### **Άρθρο 1ο: Αντικείμενο**

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά στην «Προμήθεια βυτιοφόρου καυσίμων Δ/νσης ΔΥΠΑ», όπως περιγράφεται στα Άρθρα του τεύχους «Τεχνική Περιγραφή και Τεχνικές Προδιαγραφές» της παρούσας μελέτης.

#### **Άρθρο 2° : Ισχύουσα Νομοθεσία**

Η προμήθεια του εξοπλισμού διέπεται από τις παρακάτω διατάξεις (όπως ισχύουν) :

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147)
2. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),όπως ισχύει
3. Τις διατάξεις του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114), όπως ισχύει
4. Τις διατάξεις του Ν. 4152/2013 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013.» (Α' 107).

### **Άρθρο 3° : Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας**

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με Ανοικτό Διεθνή Διαγωνισμό σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις και τους όρους που θα καθορίσει η Εκτελεστική Επιτροπή του ΕΔΣΝΑ, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος. Κριτήριο ανάδειξης αναδόχου της Σύμβασης που θα προκύψει μετά τη διαγωνιστική διαδικασία είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο της τιμής.

### **Άρθρο 4° : Συμβατικά στοιχεία**

Κατά σειρά ισχύος τα συμβατικά στοιχεία της παρούσας είναι:

1. Η Σύμβαση
2. Η Διακήρυξη
3. Η οικονομική προσφορά του μειοδότη
4. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων και η Τεχνική Περιγραφή και οι τεχνικές προδιαγραφές της Μελέτης
5. Η τεχνική προσφορά του μειοδότη

### **Άρθρο 5° : Σύμβαση-Διάρκεια ισχύος της Σύμβασης**

Η συνολική χρονική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε εκατόν ενενήντα (190) ημέρες, αρχής γενομένης από την επομένη της υπογραφής της και συγκεκριμένα: εντός των εκατόν εξήντα (160) ημερών πρέπει να παραδοθεί ο εξοπλισμός και τριάντα (30) ημέρες εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν για τη διαδικασία της παραλαβής. Η προμήθεια του οχήματος πρέπει να γίνει εντός εκατόν εξήντα (160) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης. Παράταση της σύμβασης επιτρέπεται κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (Α' 147) και δη το άρθρο 206.

### **Άρθρο 6°: Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης-Ισχύς Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης**

Κατά την υπογραφή της Σύμβασης ο μειοδότης υποχρεούται να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης, το ύψος της οποίας ορίζεται σε ποσοστό 5% επί της συμβατικής δαπάνης, χωρίς ΦΠΑ, όπως αυτή θα προκύψει από την προσφορά του μειοδότη, η οποία θα αντικαταστήσει την εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο Διαγωνισμό. Η ισχύς της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον δύο (2) μήνες μετά την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος.

Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

### **Άρθρο 7°: Απόρριψη Συμβατικού Εξοπλισμού – Αντικατάσταση**

1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας του εξοπλισμού, με απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΕΔΣΝΑ ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε

προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

2. Η επιστροφή του εξοπλισμού που απορρίφθηκε γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΕΔΣΝΑ με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

3. Με απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΕΔΣΝΑ, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

#### **Άρθρο 8º: Φόροι, τέλη, κρατήσεις**

Ο Ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που προβλέπει το Δημόσιο Λογιστικό, κατά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

#### **Άρθρο 9º: Παρακολούθηση της Σύμβασης - Παραλαβή Συμβατικού Αντικειμένου.**

1. Για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης συγκροτείται τριμελής Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής του συμβατικού αντικειμένου (ΕΠΠΣΑ) με απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΕΔΣΝΑ. Το όργανο αυτό εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικειμένου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικειμένου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων.

2. Κατά τη διαδικασία παραλαβής του εξοπλισμού διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. Ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με μακροσκοπική εξέταση.

3. Σε συνέχεια της διενέργειας της μακροσκοπικού ελέγχου συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης.

4. Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί:

- α) να παραλάβει το εξοπλισμό,
- β) να παραλάβει τον εξοπλισμό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,
- γ) να απορρίψει τον εξοπλισμό.

Τυχόν κόστος διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή.

5. Αν η επιτροπή παραλαβής παραλάβει τον εξοπλισμό με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτός από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν είναι κατάλληλος ή όχι για τη χρήση που προορίζεται. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του ΕΔΣΝΑ που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΕΔΣΝΑ, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση Διεύθυνση του ΕΔΣΝΑ που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΕΔΣΝΑ, ύστερα από



γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής, ο εξοπλισμός μπορεί να απορριφθεί.

6. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από την Επιτροπή παραλαβής κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στον προμηθευτή.

7. Ο υπό προμήθεια εξοπλισμός μπορεί να τεθεί σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση μόνο μετά την οριστική παραλαβή του από τον ΕΔΣΝΑ.

8. Η παραλαβή του εξοπλισμού γίνεται από την ΕΠΠΣΑ εντός τριάντα (30) ημερών από την παράδοσή του. Αν η παραλαβή και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του ΕΔΣΝΑ και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τον εξοπλισμό αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του προμηθευτή.

9. Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από τριμελή επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και το άρθρο 208 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 71 του Ν. 4412/2016 (Α' 147). Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.

#### **Άρθρο 10<sup>ο</sup>: Ποινικές ρήτρες.**

1. Αν ο εξοπλισμός φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 209 του Ν. 4412/2016 (Α' 147), επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

2. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων οχημάτων /απορριματοκιβωτίων, χωρίς ΦΠΑ.

3. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση - παράδοση ή αντικατάσταση των οχημάτων /απορριματοκιβωτίων, με απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΕΔΣΝΑ, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

4. Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση του ποσού πληρωμής του προμηθευτή ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο προμηθευτής δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

5. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

#### **Άρθρο 11<sup>ο</sup>: Κήρυξη προμηθευτού έκπτωτου.**

1. Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται στον ΕΔΣΝΑ μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει την σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου για την διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

2. Ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε

3. Ο προμηθευτής δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α. Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη του ΕΔΣΝΑ.

β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

4. Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου για την διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α. Κατάπτωση ολική ή μερική της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.

β. Προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από του σύνολο των συμβάσεων, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 74 του Ν. 4412/2016 (Α' 147).

#### **Άρθρο 12°: Λύση της σύμβασης.**

Ο ΕΔΣΝΑ δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της, σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης δυνάμει του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 (Α' 147).

β) ο προμηθευτής, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 5 της παρούσης και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία της σύναψης σύμβασης.

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

#### **Άρθρο 13°: Λήξη της σύμβασης.**

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

α) παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή, σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από την Εκτελεστική Επιτροπή του ΕΔΣΝΑ, ύστερα από γνωμοδότηση της ΕΠΠΣΑ,

β) οι υπηρεσίες συντήρησης παρασχέθηκαν στο σύνολο τους ή σε περίπτωση διαιρετής υπηρεσίας, το αντικείμενο που παραδόθηκε υπολείπεται του συμβατικού, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο και έχει παρέλθει η καταληκτική ημερομηνία για την περαίωση της σύμβασης που έχει τεθεί στην διακήρυξη.

γ) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υλικά που παραδόθηκαν,

δ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και

ε) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

#### **Άρθρο 14°: Ανωτέρα βία.**

Ο προμηθευτής που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στον ΕΔΣΝΑ τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

#### **Άρθρο 15°: Καλόπιστη Εφαρμογή της σύμβασης - Διοικητικές Προσφυγές κατά την εκτέλεση της σύμβασης.**

1. Ο ΕΔΣΝΑ και ο προμηθευτής υποχρεούνται να αντιμετωπίζουν καλόπιστα τις αμοιβαίες υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους και να προσπαθούν για την επίλυση των διαφωνιών τους με πνεύμα συνεργασίας και αλληλεγγύης. Η λύση οποιασδήποτε διαφωνίας επιλύεται κατά τα λοιπά, κατά το Νόμο.

2. Ο προμηθευτής μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του ΕΔΣΝΑ που εκτελεί τη σύμβαση, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διάταξη του άρθρου 205 του Ν. 4412/2016 (Α' 147). Επί της προσφυγής, αποφασίζει η Εκτελεστικής Επιτροπή του ΕΔΣΝΑ, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παρακολούθησης. Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιοσδήποτε

φύσεως διοικητική προσφυγή.

#### **Άρθρο 16°: Εμπιστευτικότητα.**

Χωρίς την προηγούμενη γραπτή συναίνεση του ΕΔΣΝΑ, ο προμηθευτής δεν αποκαλύπτει εμπιστευτικές πληροφορίες που του δόθηκαν ή που ο ίδιος ανακάλυψε κατά την υλοποίηση της σύμβασης, ούτε κοινοποιεί στοιχεία, έγγραφα και πληροφορίες των οποίων λαμβάνει γνώση σε σχέση με τη σύμβαση. Υποχρεούται δε να μεριμνά ώστε το προσωπικό του, και κάθε συνεργαζόμενος με αυτόν να τηρήσει την ως άνω υποχρέωση. Σε περίπτωση αθέτησης από τον ανάδοχο της ως άνω υποχρέωσής του, ο ΕΔΣΝΑ δικαιούται να απαιτήσει την αποκατάσταση τυχόν ζημίας της και την παύση κοινοποίησης των εμπιστευτικών πληροφοριών και την παράλειψή της στο μέλλον.

Ο προμηθευτής δεν δύναται να προβαίνει σε δημόσιες δηλώσεις σχετικά με τη σύμβαση χωρίς την προηγούμενη συναίνεση του ΕΔΣΝΑ, ούτε να συμμετέχει σε δραστηριότητες ασυμβίβαστες με τις υποχρεώσεις του απέναντι στον ΕΔΣΝΑ. Δεν δεσμεύει τον ΕΔΣΝΑ με κανένα τρόπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συναίνεση.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων της η επιτροπή Παραλαβής και όλα τα εξουσιοδοτημένα από το ΕΔΣΝΑ πρόσωπα οφείλουν να μην ανακοινώνουν σε κανένα, παρά μόνο στα πρόσωπα που δικαιούνται να γνωρίζουν, πληροφορίες που περιήλθαν σ' αυτούς κατά τη διάρκεια και με την ευκαιρία της εκτέλεσης της σύμβασης και αφορούν σε τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα ή μεθόδους κατασκευής ή λειτουργίας της σύμβασης ή του ίδιου του αναδόχου.

#### **Άρθρο 17°: Παράνομες συμπεριφορές.**

Ο προμηθευτής της σύμβασης ή οι νόμιμοι εκπρόσωποι του δεσμεύονται ότι, σε όλα τα στάδια που προηγούνται της κατακύρωσης της σύμβασης δεν ενέργησαν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθούν να μην ενεργούν κατ' αυτό τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη αυτής.

#### **Άρθρο 18°: Πληροφορίες και λοιπά στοιχεία προσφορών**

Οι διαγωνιζόμενοι θα είναι απολύτως υπεύθυνοι για τις πληροφορίες και λοιπά στοιχεία (οικονομικά, τεχνικά, αποδόσεων εξοπλισμού κ.λ.π) των προσφορών τους.

Τα στοιχεία αυτά θα είναι απολύτως δεσμευτικά για αυτούς κατά την υπογραφή της σύμβασης και κατά τις διαδικασίες παραλαβής του αντικειμένου της σύμβασης.

#### **Άρθρο 19°: Λοιποί Όροι**

Ο προμηθευτής δεν έχει το δικαίωμα να εκχωρήσει σε οποιονδήποτε τρίτο και για οποιαδήποτε αιτία τα τιμολόγια, δικαιώματα καθώς και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του ΕΔΣΝΑ.

Για οποιαδήποτε διαφορά που θα προκύψει από τη σχετική σύμβαση, οι συμβαλλόμενοι ορίζουν ως αρμόδια Δικαστήρια για την επίλυση της, τα Δικαστήρια Αθηνών.

#### **Άρθρο 20°: Πόροι - Χρηματοδότηση.**

Η σύμβαση χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους του ΕΔΣΝΑ και θα βαρύνει τον ΚΑ: 02.70.05.7132.02 του προϋπολογισμού, ως εξής: 0,01 ευρώ πλέον ΦΠΑ 24% για το οικονομικό έτος 2019 και το υπολειπόμενο ποσό θα βαρύνει το οικονομικό έτος 2020.

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΑΝ. Δ/ΝΤΗΣ ΔΥΠ.Α**

ΚΑΨΙΜΑΛΗ ΙΩΑΝΝΑ  
ΠΕ ΧΗΜΙΚΩΝ

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ  
ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ  
ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 14 25 Αθήνα  
Δ/ΝΣΗ: ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ  
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ  
τηλ.: 213 214 8 371, Fax: 210 6777238

«Προμήθεια βυτιοφόρου καυσίμων  
Δ/νσης ΔΥΠΑ»

Α.Τ.Π. 13/2019/ΔΥΠΑ  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 119.040,00 με ΦΠΑ

ΚΑ: 02.70.05.7132.02

#### 4. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Μον.	Τεμ	Τιμή Μον
1	Όχημα βυτίου καυσίμου	Τεμ.	1	96.000,00
				96.000,00
ΦΠΑ 24%				23.040,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				119.040,00

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΑΝ. Δ/ΝΤΗΣ ΔΥΠ.Α

ΚΑΨΙΜΑΛΗ ΙΩΑΝΝΑ  
ΠΕ ΧΗΜΙΚΩΝ

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ  
ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ  
ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 14 25 Αθήνα  
Δ/ΝΣΗ: ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ  
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ  
τηλ.: 213 214 8 371, Fax: 210 6777238

«Προμήθεια βυτιοφόρου καυσίμων  
Δ/νσης ΔΥΠΑ»

Α.Τ.Π. 13/2019/ΔΥΠΑ  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 119.040,00 με ΦΠΑ

ΚΑ: 02.70.05.7132.02

#### 5. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Μον.	Τεμ	Τιμή Μον
1	Όχημα βυτίου καυσίμου	Τεμ.	1	
ΣΥΝΟΛΟ				
ΦΠΑ 24%				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (Ολογράφως):.....

(αριθμητικώς):.....€

Αθήνα .....

**Ο προσφέρων**

(σφραγίδα – υπογραφή)