ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

*Έδρα: Άντερσεν 6 & Μωραϊτη 90- Αθήνα 115 25*

*Τηλ: 210 4015080 Fax:210 67 77 238*

***ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΕΥΧΟΥΣ Τ.Π.***

**«Μετασκευή παλαιών κοντέινερ**

*1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ*

*2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ*

*3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ*

*4. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ*

*5. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ*

*6.ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ- ΤΕΧΝΙΚΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ*

**Αθήνα, 02 / 11 / 2018**

***Δ/ΝΣΗ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | |  | |  | |  | | ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  **ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ**  **ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ**  ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα  **Διεύθυνση: Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορ/των**  **Τμήμα : Κεντρικών ΣΜΑ**  **Πληροφορίες**: Κος Κων/νος Κυριακάκης  **Τηλ** : 2104015080 **Fax** : 2106777238 | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | **Α.Μ.: 21 /2018**    **Μετασκευή παλαιών κοντέινερ** | | | | Α.Μ.: 21 /2018  Μετασκευή παλαιών κοντέινερ |

**1.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά τη μετασκευή έξι (6) εξ αυτών των παλαιών μη λειτουργικών κλειστών κοντέινερ σε κοντέινερ ανοιχτού τύπου(σκάφες) για εξυπηρέτηση αναγκών του Τμ. ΤΣΜΑ, ως προς τη μεταφορά ογκωδών και πράσινων απορριμμάτων στους εκάστοτε χώρους όπου εκτελούνται εργασίες τοπικής μεταφόρτωσης και λειοτεμαχισμού

Τα κοντέινερ ανοιχτού τύπου (σκάφες) του Τμήματος Τοπικών ΣΜΑ της Δ/νσης ΣΜΑ χρησιμοποιούνται συνεχώς την τελευταία 20ετία και έχουν συσσωρευμένες φθορές λόγω παλαιότητας. Κρίνεται σκόπιμη η μετασκευή παλαιών κλειστών κοντέινερ προκειμένου να εκσυγχρονισθεί αλλά και να ενισχυθεί η υφιστάμενη υποδομή σε κοντέινερ ανοικτού τύπου, ώστε να συνεχιστεί αποδοτικά το έργο του Τμήματος σε παροχή υπηρεσιών τοπικής μεταφόρτωσης και λειοτεμαχισμού.

Στον χώρο του ΣΜΑ Σχιστού βρίσκονται σε ακινησία παροπλισμένα κλειστά κοντέινερ τα οποία λόγω παλαιότητας και εκτεταμένων φθορών από χρήση, καθιστούν ασύμφορη την επισκευή των και για τον λόγο αυτό έχουν αποσυρθεί από τον ενεργό μηχανολογικό εξοπλισμού μεταφόρτωσης σύμμεικτων απορριμμάτων του ΣΜΑ Σχιστού.

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στις **εβδομήντα τέσσερις χιλιάδες τετρακόσια ευρώ (74.400 ευρώ),** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%. Θα βαρύνει τον ΚΑ **02.70.06.6265.06** του προϋπολογισμού του ΕΔΣΝΑ έτους 2018 τίτλου “**Μετασκευή παλαιών κοντέινερ** ”, στον οποίο υπάρχει εγγεγραμμένο ποσό 74.400. ευρώ**.**

ΑΘΗΝΑ, 02 / 11 /2018

Ο Συντάξας

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Κωνσταντίνος Κυριακάκης  ΔΕ/οδηγών/α’ | |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | |  | |  | |  | | ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  **ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ**  **ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ**  ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα  **Διεύθυνση: Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορ/των**  **Τμήμα : Κεντρικών ΣΜΑ**  **Πληροφορίες**: Κος Κων/νος Κυριακάκης  **Τηλ** : 2104015080 **Fax** : 2106777238 | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | **Α.Μ.: 21 /2018**    **Μετασκευή παλαιών κοντέινερ** | | | | Α.Μ.: 21 /2018  Μετασκευή παλαιών κοντέινερ | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |
|  |  | |

**2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**Άρθρο 1ο: Αντικείμενο**

Η παρούσα μελέτη αφορά την μετασκευή έξι (6) παλαιών κλειστών κοντέινερ σε ανοιχτού τύπου κοντέινερ για την ενίσχυση του εξοπλισμού του Τμ. ΣΜΑ.

Με ποινή αποκλεισμού τα μετασκευασμένα ανοιχτού τύπου κοντέινερ θα είναι απόλυτα συμβατά με τον υφιστάμενο στόλο τετραξονικών οχημάτων που διαθέτει ο ΕΔΣΝΑ.

**Άρθρο 2ο : Περιγραφή Εργασιών-Τεχνικά Χαρακτηριστικά μετασκευασμένου κοντέινερ**

Α) Περιγραφή Εργασιών μετασκευής

Οι εργασίες μετασκευής (ενδεικτικά) που θα πρεπει να εκτελέσει ο ανάδοχος περιλαμβάνουν:

* Πλύση εξωτερική των απορριμματοκιβωτίου ώστε να απομακρυνθούν τα λάδια και τυχόν λίπη τα οποία μπορεί να βρίσκονται στην επιφάνεια του.
* Αφαίρεση από το εσωτερικό του των απορρίμματων που έχουν τυχόν επικολληθεί στα τοιχώματα του.
* Ελεγχος και παρεμβάσεις για τυχόν παραμορφώσεις ή βλάβες στην μεταλλική δομή του
* Αφαίρεση των υδραυλικών σωληνώσεων που παρεμποδίζουν την αφαίρεση της οροφής.
* Κοπή πλαινών σε κατάλληλο ύψος και αφαίρεση της οροφής με φλογοκοπή περιμετρικά των πλευρών .
* Τοποθέτηση και συγκόλληση επί των πλευρικών τοιχωμάτων περιφερειακά κοίλης δοκού καταλλήλων διαστάσεων και παχους
* Αφαίρεση τμημάτων οπίσθιας θύρας φόρτωσης που σχετίζονται με την σύμπλεξη με τον συμπιεστή
* Τοποθέτηση χαλυβδοελάσματος St 52.3 πάχους 4 mm για την σφράγιση της οπής πλήρωσης και ενίσχυση αυτού με την προσθήκη στρατζαριστών ελασμάτων καταλλήλων διαστασεων και πάχους τα οποία ακολουθούν την σχεδίαση της οπίσθιας θύρας .
* Τοποθέτηση στο εμπρόσθιο σταθερό τμήμα του απορριμματοκιβωτίου της βάσης των ρουλεμάν και στις πλευρές της κοίλης δοκού των βάσειων του οδηγού των αψίδων του μηχανικού συστήματος κάλυψης της οροφής με μουσαμά
* Επανατοποθέτηση σε κατάλληλη θέση των υδραυλικών σωληνώσεων
* Προετοιμασία και βαφή σε δυο στρώσεις ακρυλικού χρώματος
* Τοποθέτηση αψίδων και μουσαμά κάλυψης οροφής
* Τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος στην θύρα εκφόρτωσης και γενικό γρασάρισμα του κοντέινερ (οδηγοί , ράουλα κύλισης, αρθρώσεις εμβόλων πόρτας).

Η μετασκευή θα γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε τα μετασκευασμένα κοντέινερ να έχουν τα ίδια γενικά χαρακτηριστικά με τα αντίστοιχα κοντέινερ που διαθέτει ο ΕΔΣΝΑ , σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

**Β) Τεχνικά χαρακτηριστικά μετασκευασμένων ανοικτών κοντέινερ**

Τα μετασκευασμένα κοντέινερ θα πρέπει να έχουν τα ίδια γενικά χαρακτηριστικά με τα αντίστοιχα κοντέινερ που διαθέτει ο ΕΔΣΝΑ και θα είναι απόλυτα συμβατά με τον υφιστάμενο στόλο τετραξονικών οχημάτων που διαθέτει ο Σύνδεσμος.

Θα είναι ορθογωνικής μορφής ενισχυμένης μεταλλικής κατασκευής χωρητικότιτας 30 κ.μ περίπου.

Οι διαστάσεις και ο εν γένει σχεδιασμός του θα διασφαλίζουν:

* Υψηλή αντοχή σε παραμορφώσεις των τοιχωμάτων του, από εσωτερικές πιέσεις που θα αναπτύσονται στο εσωτερικό του.
* Ασφαλής συγκράτηση – οδήγηση – ολίσθηση, κατά τα στάδια φορτοεκφόρτωσης – εκκένωσης.

Για το σκοπό αυτό στην εξωτερική επιφάνεια του πυθμένος και της εμπρόσθιας πλευράς του, το container θα φέρει κατάλληλα ενσωματωμένη κατασκευή από ισχυρούς μορφοδοκούς.

Η φέρουσα αυτή κατασκευή του container επιπροσθέτως θα έχει:

* Κατάλληλο σχεδιασμό και προφίλ για ολίσθηση – οδήγηση του, επί των ραούλων του μηχανισμού φορτοεκφόρτωσεις του οχήματος μεταφοράς.
* Ειδική κατασκευή, για την ασφαλή ανάρτηση και στερέωσή του, κατά το στάδιο διακίνησης – εκφόρτωσης του και αγκιστρώσεως του.
* Ένα ζεύγος μεταλλικών κυλίνδρικών τροχών κυλίσεώς του, ανά ένα στο οπίσθιο τμήμα της στιβαρούς κατασκευής και ανθεκτικής σε κρούσεις.

Στο εμπρόσθιο μέρος και για την ασφαλή ανάρτηση του και στερέωση του θα φέρει ειδικό άγκιστρο (θηλιά) κατάλληλων διαστάσεων για την αγκίστρωση του από το όχημα μεταφοράς. Επιπλέον για τη στερέωσή του το container θα φέρει κατάλληλες εσοχές εκατέρωθεν του πλαισίου δυο τον αριθμό για την στερέωση του και την ασφάλιση του κατά την διάρκεια της μεταφοράς του από το όχημα μεταφοράς. Η ασφάλιση αυτή θα γίνεται μέσω κατάλληλης μηχανικής διάταξης η οποία βρίσκεται στην υπερκατασκευή του οχήματος.

Η οπίσθια πλευρά του θα αποτελείται από σύνθετη ειδικής κατασκευής πόρτα, η οποία θα παρέχει τη δυνατότητα ασφαλούς εκφόρτωσης των απορριμάτων με υδραυλική ανύψωση.

Θα φέρει εκατέρωθεν των πλευρών της υδραυλικά έμβολα τα οποία θα ενεργοποιούνται από το όχημα μεταφοράς των απορριματοκιβωτίων με τη χρήση ταχυσυνδέσμων από το υδραυλικό κύκλωμα της υπερκατασκευής.

Τα container θα φέρουν μηχανικό σύστημα κάλυψης της οροφής με μουσαμά.Το σύστημα θα αποτελείται από αψίδες οι οποίες θα κρατούν το μουσαμά σε απόσταση από το ανω μέρος

του υλικού τις ράγες των πλευρών του container, τον μηχανισμό με το τύμπανο το συρματόσχοινο και τα περιστρεφόμενα ράουλα κίνησης των αψίδων. Τα ράουλα κίνησης των αψιδών θα είναι κατασκευασμένα από ρουλεμάν με σφαιρίδια βαρέως τύπου κλειστά έτσι ώστε να υπάρχει η μέγιστη αντοχή σε καταπονήσεις λόγω δυσμενούς περιβάλλοντος λειτουργίας (σκόνη, υγρασία).

Προκειμένου να διασφαλισθεί η απόλυτη συμβατότητα των προσφερομένων μετασκευασμένων απορριμματοκιβωτίων με τα υπάρχοντα οχήματα μεταφοράς κοντέινερ του Φορέα, είναι απαραίτητη –με ποινή αποκλεισμού- η επι τόπου επίσκεψη εκπροσώπων των διαγωνιζομένων εταιρειών στο χώρο του ΣΜΑ Σχιστού, έτσι ώστε κάθε διαγωνιζόμενος να λάβει γνώση τόσο της κατάστασης των παλαιών (προς μετασκευή) κλειστών απορριμματοκιβωτίων όσο και των τεχνικών χαρακτηριστικών και διαστάσεων των υφιστάμενων ανοικτών απορριμματοκιβωτίων και οχημάτων μεταφοράς αυτών.

Η επίσκεψη θα πραγματοποιηθεί κατόπιν σχετικής αίτησης που θα υποβάλουν οι διαγωνιζόμενοι μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ.

Θα χορηγηθεί σχετική βεβαίωση επίσκεψης από την αρμόδια Διεύθυνση ΣΜΑ του ΕΔΣΝΑ, και η οποία –με ποινή αποκλεισμού- θα πρέπει να συνοδεύει την Τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων.

**-Βαφή**

Τα μετασκευασμένα κοντέινερ θα έχουν την αντισκωριακή προστασία και βαφή του οίκου κατασκευής τους. Όλες οι μεταλλικές επιφάνειες θα προστατεύονται από άριστης ποιότητας αντισκωριακές επιστρώσεις ικανού πάχους. Για την ομοιομορφία με τον υφιστάμενο εξοπλισμό, τα μετασκευασμένα κοντέινερ θα έχουν χρώμα σκούρο γκρι . Ο τίτλος και λοιπά στοιχεία κατά τις οδηγίες της Υπηρεσίας (π.χ αύξων αριθμός κοντέινερ κλπ.) θα αναγράφονται καλαίσθητα και έντεχνα επί των κοντέινερ.

**Άρθρο 3ο: Σύνταξη τεχνικών προσφορών-Ανάδειξη αναδόχου**

Προκειμένου να διευκολυνθεί το έργο της αξιολόγησης κάθε προσφοράς, έκαστος διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωμένος-επί ποινή αποκλεισμού- να τεκμηριώσει με την τεχνική του προσφορά του ότι καλύπτει το σύνολο των τεχνικών προδιαγραφών που περιλαμβάνονται στην ανά χείρας μελέτη.

Σημειώνεται ότι η παράθεση των τεχνικών στοιχείων δεν θα πρέπει να περιέχει ασάφειες και να είναι κατά το δυνατόν τεκμηριωμένη με συνοδευτικά έγγραφα, βεβαιώσεις, πιστοποιητικά όπου αυτό είναι εφικτό.

Κριτήριο ανάδειξης αναδόχου της Σύμβασης που θα προκύψει μετά τη διαγωνιστική διαδικασία είναι η χαμηλότερη οικονομική προσφορά για το σύνολο των εργασιών-τεμαχίων, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι τεχνικές και λοιπές απαιτήσεις της παρούσας, συμφ. με τις διατάξεις του Ν.4412/8.08.2016/ΦΕΚ 147 Α΄ .

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΑΘΗΝΑ, 02 / 11 / 2018 | |  |
|  | |  |
|  | |  |
| **Ο συντάξας**  **Κωνσταντίνος Κυριακάκης**  **ΔΕ/οδηγών/α’** | | **Ο Αν. Προϊστ. Δ/νσης ΣΜΑ**    **Κωνσταντίνος Μνηματίδης**  **ΠΕ 3/α’** |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  **ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ**  **ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ**  ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα  **Διεύθυνση: Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορ/των**  **Τμήμα : Κεντρικών ΣΜΑ**  **Πληροφορίες**: Κος Κων/νος Κυριακάκης  **Τηλ** : 2104015080 **Fax** : 2106777238 | |  | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
| **Α.Μ.: 21 /2018**    **Μετασκευή παλαιών κοντέινερ** | | |

**3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

**Άρθρο 1o: Αντικείμενο και Περιεχόμενο της Συγγραφής Υποχρεώσεων**

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά την μετασκευή παλαιών κλειστών κοντέινερ ( έξι μετασκευής παλαιών κοντέινερ σε ανοιχτού τύπου ) για την ενίσχυση του εξοπλισμού του Τμ. ΣΜΑ.

**Άρθρο 2ο: Ισχύουσες Διατάξεις**

Η εκτέλεση των αναφερομένων στην παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων υπηρεσιών διέπεται από τις παρακάτω διατάξεις:

* Τις διατάξεις της Οδηγίας 24/2014/ΕΕ σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ.
* Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α΄ 147).
* Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87), όπως ισχύει.
* Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α΄ 114), όπως ισχύει.
* Τις διατάξεις του Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α΄ 85).

**Άρθρο 3ο: Συμβατικά Στοιχεία**

Συμβατικά στοιχεία είναι τα ακόλουθα κατά σειρά φθίνουσας ισχύος:

1. Η Σύμβαση εκτέλεσης
2. Ο προϋπολογισμός προσφοράς
3. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
4. Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
5. Ο Προϋπολογισμός Μελέτης

**Άρθρο 4ο: Τρόπος εκτέλεσης**

1. Η παράδοση των μετασκευασμένων κοντέινερ θα γίνει στο Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) στην περιοχή του Σχιστού Περάματος ή σε άλλη εγκατάσταση που θα ορίσει ο ΕΔΣΝΑ
2. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

α) τηρούνται οι όροι περί τροποποίηση της σύμβασης, β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής, μετά από γνωμοδότηση της ΕΠΠ είτε

με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον ήμισυ αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

1. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στο συμβατικό χρόνο παράδοσης.
2. Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή.
3. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 13 της παρούσης.
4. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί ο κάποιο τμήμα του εξοπλισμού, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.
5. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.
6. Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

**'Άρθρο 5ο: Υπογραφή της Σύμβασης**

Ο Ανάδοχος, μετά την κατά νόμο έγκριση της ανάθεσης εις αυτόν των υπόψη υπηρεσιών, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο προς υπογραφή της σύμβασης στα γραφεία του ΕΔΣΝΑ- Άντερσεν 6 – Αθήνα, εντός 10 ημερών από την ημερομηνία κατακύρωσης.

Σε αντίθετη περίπτωση, κηρύσσεται έκπτωτος, με όλες τις κατά το Νόμο προβλεπόμενες συνέπειες. Κατά της απόφασης έκπτωσης, ο Ανάδοχος μπορεί να υποβάλλει ένσταση εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης.

**Άρθρο 6ο: Ποινικές Ρήτρες**

Εφόσον ο Ανάδοχος δεν εκτελεί το συμβατικό του αντικείμενο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα συμβατικά στοιχεία της παρούσας συγγραφής υποχρεώσεων, επιβάλλονται σε βάρος του ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Οι ποινικές ρήτρες επιβάλλονται στον Ανάδοχο με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής ύστερα από εισήγηση της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, όπως οι δύο τελευταίες ορίζονται στο Άρθρο 11 της παρούσας συγγραφής υποχρεώσεων.

**Άρθρο 7ο: Διάρκεια της Σύμβασης**

1. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε τριάντα (30) ημέρες, αρχής γενομένης από την επομένη της υπογραφή της. Διευκρινίζεται εντός του υπόψη διαστήματος πρέπει να έχουν εκτελεσθεί όλες οι απαιτούμενες εργασίες και να παραδοθεί ο εξοπλισμός στο σύνολό του. Επιτρέπονται τμηματικές παραδόσεις.

#### **Άρθρο 8ο: Φόροι – Τέλη – Κρατήσεις**

Ο Ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη, και κρατήσεις που προβλέπει το Δημόσιο Λογιστικό.

**Άρθρο 9ο: Πληρωμή Αναδόχου**

1. Η πληρωμή του αναδόχου του γίνεται μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια αγαθών, στο 100% της αξίας έκαστου τιμολογίου. . Το συμβατικό τίμημα υπόκειται σε μηδενική αναπροσαρμογή καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σχετικής σύμβασης.
2. Κατόπιν της έγκρισης του πρωτοκόλλου παραλαβής (με την σύνταξη σχετικού πρωτοκόλλου ή αυτοδικαίως) ο ανάδοχος εκδίδει το σχετικό Τιμολόγιο, καθώς και εξοφλητική απόδειξη, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη «Εξοφλήθηκε».
3. Η πληρωμή , θα γίνεται για το 100% της αξίας του εκάστοτε τιμολογίου και μέσα σε εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες, αφού υπογραφούν τα σχετικά πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, διαφορετικά ο ΕΔΣΝΑ καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους υπερημερίας, χωρίς να απαιτείται όχληση, (σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν.4152/2013 και συγκεκριμένα στην Υποπαράγραφο Ζ.5. αυτού), με την επιφύλαξη των όσων αναφέρονται παρακάτω.
4. Όλα τα δικαιολογητικά του χρηματικού εντάλματος (πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, το αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στην αποθήκη του φορέα, κλπ.) ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία ελέγχου του ΕΔΣΝΑ (Τμήμα Λογιστηρίου). Για την έκδοση χρηματικού εντάλματος ο ανάδοχος πρέπει να προσκομίσει το αντίστοιχο τιμολόγιο ή το αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στην αποθήκη του φορέα σε περίπτωση αυτοδίκαιης παραλαβής, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής (ή την αυτοδίκαιη παραλαβή) και η πληρωμή του θα πρέπει να λάβει χώρα σε επιπλέον τριάντα (30) ημέρες. Σε περίπτωση καθυστέρησης προσκόμισης των ως άνω δικαιολογητικών, η συνολική προθεσμία των εξήντα (60) ημερών για την εξόφλησή του παρατείνεται αναλόγως και η πληρωμή του θα γίνεται εντός τριάντα (30) ημερών από την προσκόμιση των δικαιολογητικών αυτών, άλλως ο ΕΔΣΝΑ καθίσταται υπερήμερος κατά τα ανωτέρω.
5. Απαραίτητη προϋπόθεση για την πληρωμή είναι η προσκόμιση εκ μέρους του Αναδόχου στην ταμειακή υπηρεσία του ΕΔΣΝΑ, των αποδεικτικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας ή και όσα λοιπά δικαιολογητικά προβλέπονται από τις οικείες διατάξεις. Τα ως άνω δικαιολογητικά πρέπει να προσκομισθούν εντός των προθεσμιών εξόφλησής του, σύμφωνα με όσα ειδικά ορίζονται παραπάνω στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος. Σε περίπτωση καθυστέρησης υποβολής των ως άνω δικαιολογητικών, ο ΕΔΣΝΑ δεν καθίσταται υπερήμερος, ει μη μόνο από την ημέρα προσκόμισής τους.
6. Στις ανωτέρω προθεσμίες δεν συμπεριλαμβάνεται το χρονικό διάστημα τυχόν δικαστικών διενέξεων και έλλειψη δικαιολογητικών εκ’ μέρους του αναδόχου (με αποκλειστική υπαιτιότητά του).

**Άρθρο 10ο: Υποχρεώσεις του Αναδόχου**

Η εκπλήρωση των υποχρεώσεων του προμηθευτή υπόκειται στα περί εχεμύθειας προβλεπόμενα. Ειδικότερα η Ανάδοχος εταιρεία και το προσωπικό της δεν δικαιούνται να γνωστοποιήσουν προς τρίτους πληροφορίες και λοιπά στοιχεία λειτουργίας που τυχόν θα αποκτήσουν στο πλαίσιο εκτέλεσης της σύμβασης, εκτός από τα θέματα που ρητά προβλέπει η κείμενη νομοθεσία.

**Άρθρο 11ο: Αρμόδιοι εκ Μέρους του ΕΔΣΝΑ**

Η παραλαβή των συμβατικών υπηρεσιών πραγματοποιείται από την αρμόδια επιτροπή Πιστοποίησης Παραλαβής υπηρεσιών του ΣΜΑ, η οποία συντάσσει και προσυπογράφει τη σχετική Βεβαίωση Καλής Εκτέλεσης και Παραλαβής Υπηρεσιών.

**Θεωρήθηκε**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Αθήνα 02 / 11 /2018** | | **Αθήνα 02 / 11 / 2018** | | |
|  | |  | | |
|  | |  | | |
|  | |  | | |
|  | |  | | |
| **Ο συντάξας**  **Κωνσταντίνος Κυριακάκης**  **ΔΕ/οδηγών/α’** | | **Ο Αν. Προϊστ. Δ/νσης ΣΜΑ**    **Κωνσταντίνος Μνηματίδης**  **ΠΕ 3/α’** | | |
|  | | |  | |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  **ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ**  **ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ**  ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα  **Διεύθυνση: Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορ/των**  **Τμήμα : Κεντρικών ΣΜΑ**  **Πληροφορίες**: Κος Κων/νος Κυριακάκης  **Τηλ** : 2104015080 **Fax** : 2106777238 | | | |  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| **Α.Μ.: 21 /2018**    **Μετασκευή παλαιών κοντέινερ** | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**4.ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | | **Σύνολο** |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  | **α/α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **Α.Τ.** | **Μον.** | **Τεμ** | **Τιμή** | |  |
|  | **Μον.** | |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  | 1 | Μετασκευή παλαιών κοντέινερ | 1 | Τεμ. | 6 | 10.000 | | 60.000 |
|  |  | (όπως τεχνικές |  |  |  |  | |  |
|  |  | προδιαγραφές) |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  | **ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ** | | **60.000** |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  | **ΦΠΑ 24%** |  |  |  |  | | **14.400** |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  | **ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ** |  |  |  |  | | **74.400** |
|  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  | |  |
|  |  | |  |  |  |  | |  |
|  |  | |  |  |  |  | |  |
|  |  | |  |  |  |  | |  |
|  |  | |  |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |

‘Ητοι **εβδομήντα τέσσερις χιλιάδες τετρακόσια ευρώ (74.400 ευρώ), συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.**

**Αθήνα 02 / 11 / 2018**

**Θεωρήθηκε**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| **Ο συντάξας**  **Κωνσταντίνος Κυριακάκης**  **ΔΕ/οδηγών/α’** | **Ο Αν. Προϊστ. Δ/νσης ΣΜΑ**    **Κωνσταντίνος Μνηματίδης**  **ΠΕ 3/α’** |

|  |  |
| --- | --- |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  **ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ**  **ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ**  ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα  **Διεύθυνση: Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορ/των**  **Τμήμα : Κεντρικών ΣΜΑ**  **Πληροφορίες**: Κος Κων/νος Κυριακάκης  **Τηλ** : 2104015080 **Fax** : 2106777238 |  |
|  |
|  |
|  |
| **Α.Μ.: 21 /2018**    **Μετασκευή παλαιών κοντέινερ** |

**5. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | **Σύνολο** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | **α/α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **Α.Τ.** | **Μον.** | **Τεμ** | **Τιμή** |  |
|  | **Μον.** |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1 | Μετασκευή παλαιών κοντέινερ | 1 | Τεμ. | 6 |  |  |
|  |  | (όπως τεχνικές |  |  |  |  |  |
|  |  | προδιαγραφές) |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **ΦΠΑ 24%** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ** |  |  |  |  |  |

‘Ητοι**……………………………………………………………………………………………………………**

**ευρώ (…………………………….. ευρώ), συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.**

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(ΣΦΡΑΓΙΔΑ- ΥΠΟΓΡΑΦΗ)