



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
*Έδρα: Άντερσεν 6 & Μωραΐτη 90- Αθήνα 115 25*  
*Τηλ: 213-214 8300-1 Fax: 210- 67 77 238*

**ΑΜ 12/2019/ Δ-ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**  
**“Συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού Ανακύκλωσης & Βιοαποβλήτων ”**

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :**

**ΚΕΦ. 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**ΚΕΦ. 2. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

**ΚΕΦ. 3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**ΚΕΦ. 4. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΙΣΤΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

**ΚΕΦ. 5. ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

**ΚΕΦ. 6. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα

Τηλ : 213 214 8300 Fax: 210 67 77 238

Α.Μ. 12/ 2019

«Συντήρηση και επισκευή  
εξοπλισμού Ανακύκλωσης &  
Βιοαποβλήτων»

CPV:50100000-6

«Υπηρεσίες επισκευής, συντήρησης και  
παρεπόμενες υπηρεσίες για οχήματα και  
συναφή εξοπλισμό»

## 1.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σε εφαρμογή του Ε.Σ.Δ.Α., ο Ειδικός Διαβαθμιδικός Σύνδεσμος Ν. Αττικής ( ΕΔΣΝΑ ), ως Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων για την Περιφέρεια Αττικής εκπόνησε Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) το οποίο υλοποιείται σε συνεργασία με τους ΟΤΑ- Μέλη του Συνδέσμου. Ο Σύνδεσμος στο πλαίσιο υλοποίησης του ανωτέρω σχεδίου (ΠΕΣΔΑ) προχώρησε στη σύναψη συμβάσεων με αναδόχους με σκοπό την προμήθεια κινητού εξοπλισμού για τον εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου Προγράμματος Ανακύκλωσης Χαρτιού της Δ/σης Ανακύκλωσης του ΕΔΣΝΑ και την ανάπτυξη αντίστοιχων Προγραμμάτων Διαλογής στην Πηγή (ΔσΠ) βιοαποβλήτων.

Συγκεκριμένα η προμήθεια που διενεργήθηκε περιελάμβανε τον παρακάτω εξοπλισμό:

- Ογδόντα (80) απορριμματοφόρα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12 m<sup>3</sup> με σύστημα πλύσης κάδων
- Τρία (3) οχήματα με εξοπλισμό φορτοεκφόρτωσης τύπου γάντζου και οκτώ (8) κιβωταμαξών
- Εξήντα (60) οχήματα διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών

Σύμφωνα με τις συμβατικές υποχρεώσεις των αναδόχων της προμήθειας, ο παραπάνω εξοπλισμός θα παραδοθεί τμηματικά εντός του 2020 και θα ενσωματωθεί σταδιακά στον κινητό εξοπλισμό του ΕΔΣΝΑ και των ΟΤΑ-Μελών του Συνδέσμου.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται με σκοπό την παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής του ανωτέρω εξοπλισμού Ανακύκλωσης & Βιοαποβλήτων του Ειδικού Διαβαθμιδικού Συνδέσμου Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ) και περιλαμβάνει:

- Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) ογδόντα (80) απορριμματοφόρων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12 m<sup>3</sup> με σύστημα πλύσης κάδων **ΤΜΗΜΑ 1**
- Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) τριών (3) οχημάτων με εξοπλισμό φορτοεκφόρτωσης τύπου γάντζου και οκτώ (8) κιβωταμαξών **ΤΜΗΜΑ 2**
- Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) εξήντα (60) οχημάτων διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών **ΤΜΗΜΑ 3**

**Κριτήριο ανάθεσης** της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής.

**Κάθε ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας μπορεί να συμμετέχει στη διαδικασία υποβάλλοντας προσφορά ανά Τμήμα:** είτε για ένα τμήμα είτε για περισσότερα τμήματα είτε για το σύνολο αυτών, στο σύνολο δε των ζητούμενων ποσοτήτων έκαστου τμήματος, σύμφωνα με τον πίνακα και τα αναφερόμενα στον Συνολικό Ενδεικτικό Προϋπολογισμό της παρούσας.

**Χρόνος έναρξης ισχύος** εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται η ημερομηνία ανάρτησης του υπογεγραμμένου από τα συμβαλλόμενα μέρη, συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ (άρθρο 38, παρ.7 του Ν.4412/2016).

Η παροχή υπηρεσιών θα είναι τριετής και προβλέπεται η δυνατότητα άσκησης δικαιώματος προαίρεσης για ένα επιπλέον έτος που αφορά:

1) το **ΤΜΗΜΑ 1** και περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) ογδόντα (80) απορριμματοφόρων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12 m<sup>3</sup> με σύστημα πλύσης κάδων, στην ίδια τιμή που θα προσφέρει ο προμηθευτής για την ετήσια παροχή υπηρεσιών της αρχικής σύμβασης.

2) το **ΤΜΗΜΑ 2** και περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) τριών (3) οχημάτων με εξοπλισμό φορτοεκφόρτωσης τύπου γάντζου και οκτώ (8) κιβωταμαξών, στην ίδια τιμή που θα προσφέρει ο προμηθευτής για την ετήσια παροχή υπηρεσιών της αρχικής σύμβασης.

3) το **ΤΜΗΜΑ 3** και περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) εξήντα (60) οχημάτων διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών, στην ίδια τιμή που θα προσφέρει ο προμηθευτής για την ετήσια παροχή υπηρεσιών της αρχικής σύμβασης.

Το συγκεκριμένο δικαίωμα προαίρεσης δύναται να ασκηθεί προ της λήξης της αρχικής διάρκειας της σύμβασης.

**Συνεπώς η συνολική χρονική διάρκεια** της σύμβασης ορίζεται **σε τρία (3) έτη** από την ημερομηνία του χρόνου έναρξης πλέον του δικαιώματος προαίρεσης . Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης δίδεται στην Συγγραφή Υποχρεώσεων της παρούσας καθώς και στη τεχνική περιγραφή και τεχνικές προδιαγραφές.

Ο ΕΔΣΝΑ ως ο αρμόδιος φορέας διαχείρισης απορριμμάτων της Περιφέρειας Αττικής διαθέτει στόλο οχημάτων που εξυπηρετεί τη λειτουργία του Προγράμματος Ανακύκλωσης Χαρτιού, του Προγράμματος Διαλογής στην Πηγή (ΔσΠ) Βιοαποβλήτων, τον Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) στο Σχιστό και την ΟΕΔΑ Δυτ. Αττικής. Οι υπηρεσίες διαχείρισης απορριμμάτων που παρέχονται στους δήμους μέλη του ΕΔΣΝΑ είναι κρίσιμες, συνδέονται με την εξασφάλιση της δημόσιας υγείας των πολιτών του λεκανοπέδιου Αττικής και ως εκ τούτου ο εξοπλισμός του ΕΔΣΝΑ στο σύνολο του οφείλει να ανταποκρίνεται με συνέπεια και αξιοπιστία στην καθημερινή χρήση.

Ειδικότερα ο προαναφερόμενος εξοπλισμός Ανακύκλωσης & Βιοαποβλήτων που θα προμηθευθεί ο ΕΔΣΝΑ θα ενισχύσει τη λειτουργία του υφιστάμενου Προγράμματος

Ανακύκλωσης Χαρτιού ενώ θα αναπτύξει ταυτόχρονα το νέο Πρόγραμμα Διαλογής στην Πηγή (ΔσΠ) Βιοαποβλήτων, σε συνεργασία με τους ΟΤΑ-Μέλη του Συνδέσμου.

Η επιτυχία των ανωτέρω προγραμμάτων είναι απολύτως επιβεβλημένη για την στρατηγική επίτευξη των στόχων που σχετίζονται με την καθιέρωση συστημάτων Διαλογής στην πηγή (ΔσΠ) και την χωριστή συλλογή ρευμάτων Ανακύκλωσης και Βιοαποβλήτων.

Το γεγονός αυτό καθιστά πολύ σημαντική την ορθή και αδιάλειπτη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων (που αποτελεί το συμβατικό αντικείμενο της παρούσας), ώστε να εξασφαλίζεται αφενός η υψηλή καθημερινή επιχειρησιακή ετοιμότητα του εξοπλισμού και αφετέρου η ασφάλεια των εργαζόμενων (οδηγοί, εργάτες) που θα χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό κατά την εκτέλεση των εργασιών συλλογής των αποβλήτων.

Επισημαίνουμε δε ότι ο εν λόγω εξοπλισμός αποτελείται από ιδιαίτερα εξειδικευμένα και προηγμένα συστήματα που καθιστούν απαραίτητη την αναγκαιότητα ύπαρξης τεχνικού προσωπικού παροχής υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής με εμπειρία και απόλυτα υψηλή στάθμη εξειδίκευσης σε ανάλογα συστήματα. Ενδεικτικά αναφέρουμε ορισμένα εξ αυτών:

- Ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης και επιτήρησης των λειτουργιών - παραμέτρων του απορριμματοφόρου, αποτελούμενο από μόνιτορ στην καμπίνα του οδηγού και έγχρωμη οθόνη αφής τύπου υγρών κρυστάλλων, μέσω της οποίας (τόσο ο οδηγός του οχήματος αλλά και ο προϊστάμενος υπηρεσίας), θα δύνανται να ελέγχουν τις παραμέτρους λειτουργίας της υπερκατασκευής του απορριμματοφόρου, με δυνατότητα τηλεδιάγνωσης μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS και Bluetooth ANDROID, ώστε να είναι δυνατή η διάγνωση βλαβών της υπερκατασκευής εξ' αποστάσεως. (ΤΜΗΜΑ 1 & ΤΜΗΜΑ 2)
- Σύστημα πλύσης κάδων απορριμμάτων αποτελούμενο- μεταξύ άλλων- από δύο αυτόματες ρομποτικές κεφαλές πλύσης, πίνακα ελέγχου και προγραμματισμού λειτουργιών και αυτοματισμούς (ΤΜΗΜΑ 1)
- Αυτόματος, διαιρούμενου τύπου, ανυψωτικός μηχανισμός, με συστήματα αναγνώρισης των κάδων και συστήματα αυτόματης ανύψωσης-εκκένωσης και επαναφοράς του κάδου που θα εκτελούνται μόνον με την απλή προσέγγιση των κάδων στον ανυψωτικό μηχανισμό από τον χειριστή. (ΤΜΗΜΑ 1)
- Εξοπλισμός τηλεματικής παρακολούθησης των οχημάτων μέσω GPS/GPRS (ΤΜΗΜΑ 2)
- Εξοπλισμός ζύγισης & ταυτοποίησης κάδων που αποτελείται από συσκευή ανάγνωσης ετικετών RFID, αισθητήρες ζύγισης & μονάδα ελέγχου δεδομένων, η οποία συνδέεται απευθείας με τη συσκευή τηλεματικής του οχήματος (GPS/GPRS) για την αποστολή των καταγεγραμμένων δεδομένων στην κεντρική εφαρμογή διαχείρισης. (ΤΜΗΜΑ 2)
- Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων μέσω του οποίου δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης δίδει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά για λόγους ασφαλείας. (ΤΜΗΜΑ 1)
- Ηλεκτροϋδραυλική πόρτα με πέντε υδραυλικούς κυλίνδρους και εξελεγμένο κεντρικό εξωτερικό πίνακα λειτουργίας με joystick & πολλαπλά χειριστήρια για την εύκολη λειτουργία αυτής. (ΤΜΗΜΑ 3)
- Ζυγιστικό σύστημα για ανταπόδοση πόντων προγράμματος επιβράβευσης μέσω της δημιουργίας προσωποποιημένης κάρτας RFID, λογισμικό για ηλεκτρονική διαχείριση και περιορισμό στην πρόσβαση, λογισμικό διαχείρισης ζυγίσεως (software) για την ολοκληρωμένη διαχείριση του ζυγού προσαρμοσμένο σε οθόνη αφής με δυνατότητα εξαγωγής των δεδομένων και επιδαπέδιο ζυγό με δυναμοκυψέλη μεγάλης αξιοπιστίας και ακρίβειας. (ΤΜΗΜΑ 3)

- Πρέσα κάθετης συμπίεσης, με δυνατότητα εξαγωγής δεματοποιημένων υλικών, με δυνατότητα μονοφασικής ή τριφασικής λειτουργίας και δυνατότητα προσθήκης θαλάμου (ΤΜΗΜΑ 3)

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι για την απρόσκοπτη εκτέλεση των υπηρεσιών της παρούσας απαιτείται προσωπικό με εμπειρία και εξειδίκευση σε τομείς όπως ενδεικτικά, ηλεκτρονικές διατάξεις και συστήματα αυτοματισμών, ελαιοδυναμικά συστήματα μετάδοσης κίνησης καθώς και πνευματικά ρομποτικά συστήματα. Διευκρινίζεται ότι ο ΕΔΣΝΑ δεν διαθέτει τέτοιου είδους εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό και κατά συνέπεια είναι αδύνατο να εκτελέσει τις συγκεκριμένες εργασίες συντήρησης και επισκευής του εξοπλισμού. Σημειώνεται επίσης ότι τα συνεργεία του ΕΔΣΝΑ στο ΧΥΤΑ Φυλής και στο ΣΜΑ Σχιστού αριθμούσαν το έτος 2010 από έντεκα (11) άτομα το καθένα ενώ το έτος 2019 μόλις πέντε (5) και τρία (3) αντίστοιχα.

Τα απαιτούμενο προσωπικό είναι υποχρέωση του αναδόχου να το διαθέτει στο χώρο του συνεργείου του όπου θα εκτελούνται οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης και επισκευής, στο χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία εντός της Ολοκληρωμένης Εγκατάστασης Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Δυτ. Αττικής καθώς και σε χώρους εντός Αττικής που θα υποδείξουν οι ΟΤΑ-Μέλη του Συνδέσμου που θα χρησιμοποιήσουν τον εξοπλισμό, σε καθημερινή βάση για την αντιμετώπιση οποιασδήποτε έκτακτης βλάβης σε όχημα.

Επιπρόσθετα η αναγκαιότητα της προσφυγής στις εν λόγω υπηρεσίες προκύπτει από το γεγονός ότι για την διασφάλιση της καθημερινής επιχειρησιακής ετοιμότητας του κινητού εξοπλισμού υπό συνθήκες ασφαλείας του προσωπικού, απαιτείται και η ύπαρξη αποθέματος ετοιμότητας των απαιτούμενων ανταλλακτικών και λοιπών υλικών, και έγκαιρη αναπλήρωσή των, προκειμένου να είναι αποτελεσματική η τεχνική υποστήριξη του εξοπλισμού. Η έλλειψη χώρου, το αυξημένο κόστος διατήρησης ικανού αποθέματος ανταλλακτικών για την αντιμετώπιση οποιαδήποτε βλάβης για ένα τόσο μεγάλο εύρος εξοπλισμού, σε συνδυασμό με τις χρονοβόρες διαδικασίες που απαιτούνται για την προμήθεια των υπόψη υλικών, καθιστούν αδύνατη την – εξ ιδίων μέσων- ικανοποίηση και αυτής της απαίτησης.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, επιβάλλεται η προσφυγή σε ιδιώτη, ο οποίος να διαθέτει την υπόψη τεχνογνωσία, την κατάλληλη υποδομή και οργάνωση σε προσωπικό και εγκαταστάσεις, καθώς και τη δυνατότητα συνεχούς διατήρησης αποθέματος ετοιμότητας των απαιτούμενων υλικών και ανταλλακτικών.

Λόγω της φύσης και του εύρους των υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής του κινητού εξοπλισμού, που αποτελούνται από ως επί το πλείστον έκτακτες και συνεπώς μη προσδιοριζόμενες βλάβες, της ανάγκης για υψηλή επιχειρησιακή ικανότητα σε διάφορα σημεία της Αττικής, της χρονικής φύσης των εργασιών όπως περιγράφονται αναλυτικά στις τεχνικές προδιαγραφές (ημερήσιες, εβδομαδιαίες κλπ) και της ανάγκης για την αποφυγή επιπλέον γραφειοκρατικών διαδικασιών και καθυστερήσεων επιλέγεται η λύση του προσδιορισμού ενός σταθερού μηνιαίου τιμήματος για την παροχή της ως άνω περιγραφόμενης υπηρεσίας.

Για την εκτίμηση της προϋπολογιζόμενης μηνιαίας δαπάνης επισκευής και συντήρησης του κινητού εξοπλισμού ελήφθησαν υπόψη στοιχεία όπως: εμπειρικά δεδομένα της υπηρεσίας σε σχέση με συνήθεις ζημιές και φθορές αντίστοιχων οχημάτων από προηγούμενες χρήσεις, κόστη συντήρησης και επισκευών προηγούμενων ετών σε αντίστοιχα οχήματα καθώς και οι συντηρήσεις που προβλέπονται με τη συμπλήρωση χιλιομέτρων/ ωρών λειτουργίας σύμφωνα με τον κατασκευαστή ώστε να προκύψει ένα μέσο μηνιαίο τίμημα.

Ο καθημερινός, ο εβδομαδιαίος έλεγχος και η αποκατάσταση των μικρών βλαβών θα γίνεται από τον πάροχο των υπηρεσιών σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία στην Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Δυτ. Αττικής (ΤΜΗΜΑ 2 & δορυφορικό όχημα

ΤΜΗΜΑ 1) και σε χώρους εντός Αττικής που θα υποδείξει ο ΕΔΣΝΑ σε συνεργία με τους ΟΤΑ-Μέλη του Συνδέσμου (ΤΜΗΜΑ 1 & ΤΜΗΜΑ 3), ενώ η συντήρηση και η αποκατάσταση μεγαλύτερων βλαβών θα γίνονται στο συνεργείο του παρόχου των υπηρεσιών. Σε περίπτωση έκτακτων βλαβών το όχημα θα μεταφέρεται με ευθύνη και δαπάνες του παρόχου στις εγκαταστάσεις του προς επισκευή.

**Η δαπάνη για την εργασία προϋπολογίζεται ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των 12.612.600,00€ προ ΦΠΑ 24%, ήτοι στο ποσό των 15.639.624,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.**

**Στην παρούσα δαπάνη, προβλέπεται και δικαίωμα προαίρεσης το οποίο ανέρχεται στο επιπλέον ποσό των 4.204.200,00€ προ ΦΠΑ 24%, ήτοι στο ποσό των 5.213.208,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.**

**Η δαπάνη είναι πολυετής και θα βαρύνει τις πιστώσεις του οικ. έτους για το 2020 , με σχετική πρόβλεψη για τα έτη 2021, 2022, 2023 και 2024 ως εξής:**

<u>ΚΑΕ</u>	<u>Οικ. έτος 2020</u>	<u>Οικ. έτος 2021</u>	<u>Οικ. έτος 2022</u>	<u>Οικ. έτος 2023</u>	<u>Οικ. έτος 2024</u>
<u>02.70.04.6263.02</u>	2.606.604,00€	5.213.208,00€	5.213.208,00€	2.606.604,00€ 2.606.604,00€ <u>(προαίρεση)</u>	2.606.604,00€ <u>(προαίρεση)</u>

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο ΕΔΣΝΑ.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο συντάξας

Ο αναπλ. Προϊστάμενος Δ/νσης  
Ανακύκλωσης

Θεόδωρος Ζαρμπούτης  
ΠΕ Μηχανολόγος Μηχανικός PhD ΕΜΠ

Σπύρ. Αναστασόπουλος  
ΠΕ Χημικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ  
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα  
Τηλ : 213 214 8300 Fax: 210 67 77 238

Α.Μ. 12/ 2019  
«Συντήρηση και επισκευή  
εξοπλισμού Ανακύκλωσης &  
Βιοαποβλήτων»

CPV:50100000-6  
«Υπηρεσίες επισκευής, συντήρησης και  
παρεπόμενες υπηρεσίες για οχήματα και  
συναφή εξοπλισμό»

## **2. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> Αντικείμενο συγγραφής**

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά στην παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής εξοπλισμού Ανακύκλωσης & Βιοαποβλήτων του Ειδικού Διαβαθμιδικού Συνδέσμου Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ).

Η παροχή των υπηρεσιών θα έχει διάρκεια τριών (3) ετών και ένας χρόνος προαίρεσης, ανά τμήμα όπως παρουσιάζονται στην παρούσα μελέτη.

### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> Ισχύουσες Διατάξεις**

Η διενέργεια του Διαγωνισμού καθώς και η εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών, διέπονται από τις παρακάτω νομοθετικές διατάξεις, όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και ισχύουν σήμερα με τα διάφορα διατάγματα, αποφάσεις και εγκυκλίους, καθώς και από όσες σχετικές διατάξεις δεν αναφέρονται ρητά παρακάτω αλλά ισχύουν :

1. Τις διατάξεις της Οδηγίας 24/2014/ΕΕ σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ
2. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
3. Το Ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ»
4. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης– Πρόγραμμα Καλλικράτης » όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
5. Το Ν.Δ. 2396/1953 (ΦΕΚ117/Α΄/8-5-1953) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».
6. Την υπ΄ αριθμ. 3373/390/20.3.1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 349/Β΄/27.3.1975) «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ. κλπ. Περί ων το άρθρο 1 του Ν.Δ. 2396/1953» και την υπ΄ αριθμ. 4993/745/1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ489/Β΄/15.5.1975) για την τροποποίησή της.
7. Το Ν. 3548/07 (ΦΕΚ68Α) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις, όπως ισχύει.

8. Το Ν. 3861/10 (ΦΕΚ112Α) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια » και άλλες διατάξεις».
9. Το Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204 Α) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
10. Το Ν. 4250/14 (ΦΕΚ 74 Α) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις ».
11. Το Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ120Α) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ85/Α/7-4-2014),
12. της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
13. του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
14. της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
15. του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
16. του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
17. του π.δ. 80/2016 (Α'145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
18. Ο Ν. 4555/2018 με τίτλο: «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις.»

### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup> Συμβατικά Στοιχεία**

- α) Η προσφορά του διαγωνιζομένου
- β) Η διακήρυξη
- γ) Η Τεχνική Έκθεση
- δ) Οι τεχνικές προδιαγραφές
- ε) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- στ) Η ενδεικτική λίστα εργασιών επισκευής και συντήρησης οχημάτων
- ζ) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- η) Τα από το διαγωνιζόμενο πλήρη τεχνικά στοιχεία που θα δοθούν με την προσφορά.

### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup> ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ**

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Διεθνής Δημόσιος Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διαγωνισμός) θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) βάση των όρων Διακήρυξης που θα εγκρίνει η



Εκτελεστική Επιτροπή του ΕΔΣΝΑ, με κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής.

#### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup> Διάρκεια της σύμβασης**

1. Η διάρκεια της Σύμβασης ορίζεται σε τριάντα έξι (36) μήνες και 12 μήνες προαίρεση.
2. Είναι δυνατή η παράταση της διάρκειας της σύμβασης, χωρίς προσαύξηση του οικονομικού αντικειμένου, κατόπιν απόφασης της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΕΔΣΝΑ, ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδια Δ/νσης, για χρονικό διάστημα που δεν θα υπερβαίνει το ήμισυ της αρχικής διάρκειας σύμφωνα με το άρθρο 217 του Ν. 4412/16

#### **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup> Τόπος και Διαδικασία εκτέλεσης της Σύμβασης**

1. Ως χώροι συνεργείου του όπου θα εκτελούνται οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης και επισκευής, θα είναι ο χώρος που θα υποδείξει η Υπηρεσία εντός της Ολοκληρωμένης Εγκατάστασης Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Δυτ. Αττικής καθώς και οι χώροι εντός Αττικής που θα υποδείξουν οι ΟΤΑ-Μέλη του Συνδέσμου που θα χρησιμοποιήσουν τον κινητό εξοπλισμό,
2. Θα πρέπει να τηρούνται οι διαδικασίες της οικ. 3373/390/20.3.1975 υπουργικής απόφασης, ήτοι κατόπιν έκδοσης από το αντίστοιχο γραφείο κίνησης του ΕΔΣΝΑ ή αρμόδιας υπηρεσίας του ΕΔΣΝΑ του «Δελτίου ή εντολής επιθεωρήσεως και επισκευής οχήματος» που θα αναγράφει αναλυτικά το είδος των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και επισκευής του οχήματος, έκδοσης εν συνεχεία από τα συνεργεία του ΕΔΣΝΑ ή της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΕΔΣΝΑ, στο οποίο θα εισάγεται κατ' αρχήν το όχημα, «δελτίου τεχνικής επιθεώρησης και επισκευής αυτοκινήτου» που θα αναγράφει τις βλάβες και θα προσδιορίζει τις απαιτούμενες εργασίες συντήρησης και επισκευής του.

#### **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup> ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΟΥ**

1. Ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να εκτελεί τις εργασίες σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και της αρμόδιας επιτροπής παραλαβής, σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνολογίας ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα στην ομαλή λειτουργία του εξοπλισμού του Ειδικού Διαβαθμιδικού Συνδέσμου Νομού Αττικής. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις υποδείξεις της αρμόδιας επιτροπής παραλαβής, εντός της από την ίδια οριζόμενης προθεσμίας, η επιτροπή μπορεί να προβεί στην τακτοποίηση της ορθής εκτέλεσης εις βάρος και για λογαριασμό του παρόχου και κατά τον προσφορότερο για τις ανάγκες και τα συμφέροντα του Ε.Δ.Σ.Ν.Α. τρόπο. Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών θα χρησιμοποιηθεί η εγγύηση καλής εκτέλεσης του παρόχου.

Ο Ε.Δ.Σ.Ν.Α. διατηρεί το δικαίωμα απαίτησης αποζημίωσης από τον πάροχο σε περίπτωση κακοτεχνιών ή βλαβών που προκλήθηκαν στον εξοπλισμό από την πλημμελή εκτέλεση των εργασιών του παρόχου ή άλλων παραλείψεων του.

2. Ο Πάροχος είναι κύρια και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα προκύψει εντός των εγκαταστάσεων του από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή από άλλη αιτία σε όχημα ή υπερκατασκευή του ΕΔΣΝΑ μέχρι παραδόσεώς τους και ο ΕΔΣΝΑ διατηρεί το δικαίωμα αποζημίωσης (μερικής ή ολικής). Αποκλειστικά υπεύθυνος για την ορθή εκτέλεση εργασιών με χρήση ανταλλακτικών είναι και στην περίπτωση που χρησιμοποιήσει συνεργαζόμενο συνεργείο για την εκτέλεση εργασιών που δεν μπορεί λόγω έλλειψης τεχνογνωσίας/ εξοπλισμού να εκτελέσει.

3. Σε περίπτωση άρνησης από τον πάροχο αποκατάστασης βλάβης ή μη αποκατάστασης της εντός του προγραμματισμένου χρόνου ή πλημμελούς αποκατάστασης της, ο Ε.Δ.Σ.Ν.Α

διατηρεί το δικαίωμα να αναθέτει την εργασία επισκευής σε άλλο συνεργείο και να χρεώνει το κόστος αυτής στον πάροχο.

4. Τα υλικά και ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι τα γνήσια που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής του οχήματος ή εφάμιλλα αυτών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου 461/2010) και άριστης ποιότητας (**όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα**). Σε περίπτωση που προκληθεί βλάβη του οχήματος ή υπερκατασκευής από χρήση μη κατάλληλου ανταλλακτικού, ο πάροχος υποχρεούται στην επισκευή και αντικατάσταση όλων των μερών που υπέστησαν βλάβη λόγω χρήσης μη κατάλληλου ανταλλακτικού.

5. Ο χρόνος εγγύησης των εργασιών και των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών δεν μπορεί να είναι μικρότερος των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία εκτέλεσης της σχετικής εργασίας ή της τοποθέτησης του εξαρτήματος/ ανταλλακτικού, όπως αποδεικνύεται από τις αντίστοιχες

6. Τα ελαστικά των οχημάτων θα είναι, παραγωγής τελευταίου εξαμήνου από την τοποθέτηση και σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα του κατασκευαστή του οχήματος. Η αντικατάσταση των ελαστικών θα γίνεται τουλάχιστον μία φορά ανά έτος ή όταν συμπληρωθούν τα 50.000Km.

7. Ο Ε.Δ.Σ.Ν.Α διατηρεί το δικαίωμα να ελέγχει δείγματα των προσφερομένων ειδών για να διαπιστωθεί η ποιότητα αυτών. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει τα δείγματα των προσφερομένων ειδών σε ειδικά εργαστήρια για περαιτέρω έλεγχο και διαπίστωση των τεχνικών προδιαγραφών αυτών με δαπάνη του παρόχου. Όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα φέρουν οπωσδήποτε σήμανση CE, εκτός αν εξαιρούνται της υποχρέωσης από αντίστοιχες οδηγίες. Αν διαπιστωθεί από την επιτροπή ότι, τοποθετήθηκε κάποιο υλικό το οποίο δεν φέρει σήμανση CE, τότε υποχρεούται ο πάροχος σε άμεση αντικατάσταση του χωρίς καμία επιβάρυνση του Ε.Δ.Σ.Ν.Α.

8. Ο Πάροχος δεσμεύεται όπως κάθε όχημα μετά το πέρας των εργασιών στις εγκαταστάσεις του Παρόχου και κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας να παραδίδεται με ασφαλές μέσο μεταφοράς στους χώρους όπως έχουν ορισθεί στο άρθρο 6.1 της Μελέτης.

9. Ο Πάροχος υποχρεούται να αναλάβει με δική του οικονομική επιβάρυνση και με ασφαλές μέσο μεταφοράς (όπως ορίζει ο νόμος) την μεταφορά του οχήματος σε έναν από τους τόπους που περιγράφονται στο άρθρο 6.1. (η επιλογή θα εξαρτηθεί από την εκτίμηση της βλάβης) εάν αυτό ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά μήκος της διαδρομής που εκτελούν τα εν λόγω οχήματα του ΕΔΣΝΑ εντός της περιφέρειας Αττικής.

10. Ο Πάροχος οφείλει να αποδέχεται τον έλεγχο από τους αρμόδιους για την τήρηση της Σύμβασης τεχνικούς υπαλλήλους του ΕΔΣΝΑ στους χώρους όπως έχουν οριστεί στο άρθρο 6.1 της Μελέτης εφόσον κριθεί απαραίτητο, χωρίς εκ των προτέρων ενημέρωση, με σκοπό τον έλεγχο της πορείας επισκευής των οχημάτων/υπερκατασκευών.

## **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup> ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΔΣΝΑ**

Ο ΕΔΣΝΑ θα λάβει κάθε ενδεικνυόμενο μέτρο για να διευκολύνει τον Πάροχο στο έργο του. Θα πρέπει να φυλάσσει επαρκώς τους χώρους που βρίσκεται ο κινητός εξοπλισμός και να κάνει χρήση με επιμέλεια και ιδιαίτερη προσοχή ώστε να ελαχιστοποιούνται οι βλάβες λόγω κακού χειρισμού και να περιορίζονται σε συνήθεις βλάβες λόγω καθημερινής χρήσης.

## **ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup> ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ- ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ**

1. Για την παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης αρμόδια είναι η Διεύθυνση Ανακύκλωσης του ΕΔΣΝΑ, η οποία και γνωμοδοτεί επί θεμάτων που ανακύπτουν

κατά τη διάρκεια της σύμβασης. Για το σκοπό αυτό, ορίζεται επιβλέπων ένας εκ των υπαλλήλων της Δ/νσης.

2. Με απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΕΔΣΝΑ συγκροτείται τριμελής Επιτροπή Παραλαβής Συμβατικού Αντικειμένου αποτελούμενη από υπαλλήλους (τρία τακτικά και τρία αναπληρωματικά μέλη) εκ των οποίων ο ένας τουλάχιστον διαθέτει ειδικές γνώσεις σχετικές με το αντικείμενο της σύμβασης.
3. Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, η επιτροπή παραλαβής:
  - α) είτε παραλαμβάνει τις τμηματικές σχετικές υπηρεσίες ή παραδοτέα, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της σύμβασης χωρίς έγκριση ή απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΕΔΣΝΑ,
  - β) είτε εισηγείται για την παραλαβή με παρατηρήσεις ή την απόρριψη των παρεχόμενων τμηματικών υπηρεσιών ή παραδοτέων, σύμφωνα με τις παραγράφους 4 και 5.
4. Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες
5. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα με αιτιολογημένη απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΕΔΣΝΑ, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών ή/ και παραδοτέων της σύμβασης, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.
6. Αν διαπιστωθεί ότι επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής απορρίπτονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή τα παραδοτέα, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 220 του Ν.4412/2016. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του παραδοτέου από τον οικονομικό φορέα και δεν έχει εκδοθεί πρωτόκολλο παραλαβής της παραγράφου 3 ή πρωτόκολλο με παρατηρήσεις της παραγράφου 4, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια.
7. Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του παρόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από τριμελή επιτροπή που συγκροτείται από την Εκτελεστική Επιτροπή του ΕΔΣΝΑ, στην οποία δεν μπορούν να μετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή προβαίνει σε όλες τις σχετικές διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη Σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων, οι οποίοι ολοκληρώνονται εντός δύο μηνών από τη λήξη της σύμβασης. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής δεν λαμβάνεται υπόψη.

## **Άρθρο 10<sup>ο</sup> Τρόπος πληρωμής**

Η αμοιβή του Παρόχου αφορά σε κατ' αποκοπή μηνιαίο οικονομικό αντίτιμο όπως διαμορφώθηκε με την οικονομική προσφορά του. Το συμβατικό τίμημα υπόκειται σε μηδενική αναπροσαρμογή καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σχετικής σύμβασης.

Ο Πάροχος θα αμείβεται επί των παρεχομένων υπηρεσιών του τμηματικά, κατά μήνα, με βάση το παραδοτέο που συντάσσεται σύμφωνα με τα επόμενα.

Μετά την λήξη του κάθε μήνα ο Πάροχος συντάσσει παραδοτέο, που περιλαμβάνει το οφειλόμενο στον πάροχο ποσό από τις παρασχεθείσες υπηρεσίες περιλαμβάνει τη μηνιαία συνοπτική Τεχνική Έκθεση που αναφέρει τις κύριες επεμβάσεις και τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων και ελέγχων που διενήργησε για κάθε όχημα. Με βάση τα παραδοτέα ακολουθείται η διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 9 για την παραλαβή των υπηρεσιών. Η πληρωμή της αξίας κάθε παροχής υπηρεσίας, θα γίνεται για το 100% της αξίας του εκάστοτε τιμολογίου και μέσα σε εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες από κάθε τμηματική παρεχόμενη υπηρεσία, αφού υπογραφούν τα σχετικά πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής από τις αρμόδιες Επιτροπές, διαφορετικά ο ΕΔΣΝΑ καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους υπερημερίας, χωρίς να απαιτείται όχληση, (σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν. 4152 /2013 και συγκεκριμένα στην Υποπαράγραφο Ζ. 5. αυτού), με την επιφύλαξη των όσων αναφέρονται παρακάτω.

Όλα τα δικαιολογητικά του χρηματικού εντάλματος (πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής κλπ.) ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία ελέγχου του ΕΔΣΝΑ (Τμήμα Λογιστηρίου). Για την έκδοση χρηματικού εντάλματος ο πάροχος πρέπει να προσκομίσει το αντίστοιχο τιμολόγιο εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής και η πληρωμή του θα πρέπει να λάβει χώρα σε τριάντα (30) ημέρες από την προσκόμιση του (εφόσον έχει εκδοθεί το αντίστοιχο πρωτόκολλο παραλαβής). Σε περίπτωση καθυστέρησης προσκόμισης του τιμολογίου, η συνολική προθεσμία των εξήντα (60) ημερών για την εξόφλησή του παρατείνεται αναλόγως και η πληρωμή του θα γίνεται εντός τριάντα (30) ημερών από την προσκόμιση του τιμολογίου, άλλως ο ΕΔΣΝΑ καθίσταται υπερήμερος κατά τα ανωτέρω.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την πληρωμή είναι η προσκόμιση εκ μέρους του Παρόχου στην ταμειακή υπηρεσία του ΕΔΣΝΑ, των αποδεικτικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας ή και όσα λοιπά δικαιολογητικά προβλέπονται από τις οικείες διατάξεις. Τα ως άνω δικαιολογητικά πρέπει να προσκομισθούν εντός των προθεσμιών εξόφλησής του, σύμφωνα με όσα ειδικά ορίζονται παραπάνω στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος. Σε περίπτωση καθυστέρησης υποβολής των ως άνω δικαιολογητικών, ο ΕΔΣΝΑ δεν καθίσταται υπερήμερος, ει μη μόνο από την ημέρα προσκόμισής τους.

Στις ανωτέρω προθεσμίες δεν συμπεριλαμβάνεται το χρονικό διάστημα τυχόν δικαστικών διενέξεων και έλλειψη δικαιολογητικών εκ' μέρους του παρόχου (με αποκλειστική υπαιτιότητά του).

## **ΑΡΘΡΟ 11<sup>ο</sup> Εγγυήσεις**

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα..

1. Η εγγύηση συμμετοχής καθορίζεται σε ποσοστό 2% (δύο τοις εκατό) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης μη συνυπολογιζόμενων των δικαιωμάτων προαίρεσης και παράτασης της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, για το/τα τμήμα/τμήματα στο/στα οποίο/οποία συμμετέχει ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας
2. Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% (πέντε επί τοις εκατό) επί της αξίας της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α.

#### **ΑΡΘΡΟ 12<sup>ο</sup> Ποινικές ρήτρες**

1. Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης και μέχρι της λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε είναι δυνατόν να επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες με αιτιολογημένη απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΕΔΣΝΑ.

2. Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

α. για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης ή σε περίπτωση τμηματικών/ενδιάμεσων προθεσμιών, επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα.

β. για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα.

γ. οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και δύναται να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, αν οι υπηρεσίες που αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεσθεί πλήρως.

δ) τυχόν άλλες ποινικές ρήτρες που επιβάλλονται για πλημμελή εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεων, εφόσον προβλέπονται στα συμβατικά τεύχη. Το σύνολο των ποινικών ρητρών αυτής της περίπτωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%) της αξίας της σύμβασης, εκτός αν αιτιολογημένα η αναθέτουσα αρχή αποφασίσει άλλως.

3. Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου.

#### **ΑΡΘΡΟ 13<sup>ο</sup> Κήρυξη αναδόχου έκπτωτου**

1. Ο ανάδοχος που δεν προσέρχεται στον ΕΔΣΝΑ μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν με απόφαση του αρμοδίου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.
2. Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος: α) αν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και β) αν υπερέβη υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του Ν.4412/2016 (Α'147) και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του. Η τασσόμενη προθεσμία πρέπει να είναι εύλογη και ανάλογη της διάρκειας της σύμβασης και πάντως όχι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία που

τέθηκε με την ειδική όχληση παρήλθε χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης.

3. Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη του ΕΔΣΝΑ β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας
4. Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, οι παρακάτω κυρώσεις:
  - α) Κατάπτωση ολική ή μερική της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση
  - β) Προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από δημόσιες συμβάσεις σύμφωνα με το άρθρο 74 του Ν. 4412/2016 (Α'147).

#### **ΑΡΘΡΟ 14<sup>ο</sup> Λύση της σύμβασης**

Ο ΕΔΣΝΑ δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις (άρθρο 133 του Ν. 4412/2016) :

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης δυνάμει του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 (Α'147)

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο ανάθεσης της σύμβασης τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 73 του Ν. 4412/2016 και ως εκ τούτου θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

#### **ΑΡΘΡΟ 15<sup>ο</sup> Λήξη της σύμβασης**

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις :

α) Όταν παρασχεθούν οι υπηρεσίες στο σύνολό τους και έχει παρέλθει η καταληκτική ημερομηνία για την περαίωση της σύμβασης

β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά οι υπηρεσίες που παρασχέθηκαν

γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και

δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

#### **ΑΡΘΡΟ 16<sup>ο</sup> Λοιπά στοιχεία**

Ο Ε.Δ.Σ.Ν.Α διατηρεί το δικαίωμα να προβεί στην κατακύρωση του διαγωνισμού και στην περίπτωση κατάθεσης μίας μόνο προσφοράς ή και στην περίπτωση παραμονής μόνο μίας έγκυρης προσφοράς στην διαδικασία των διάφορων σταδίων του διαγωνισμού. Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα, η γνωστοποίηση των οποίων στους συναγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά του, ο

προσφέρων οφείλει να σημειώνει επ' αυτών την ένδειξη «Πληροφορίες Εμπιστευτικού Χαρακτήρα». Στην αντίθετη περίπτωση θα δύνανται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι συνδιαγωνιζόμενοι. Η έννοια της πληροφορίας εμπιστευτικού χαρακτήρα αφορά μόνο στην προστασία του απορρήτου που καλύπτει τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα της επιχείρησης του ενδιαφερόμενου.

Η διάθεση και κατανομή του συμβατικού ποσού θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών της υπηρεσίας οι οποίες θα εμφανιστούν μέχρι εξάντλησής του.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική οικονομική προσφορά μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Ο ΕΔΣΝΑ διατηρεί το δικαίωμα απομείωσης του συνολικού αριθμού του κινητού εξοπλισμού έως 10% με αντίστοιχη απομείωση του οικονομικού ανταλλάγματος του παρόχου.

#### **ΑΡΘΡΟ 17<sup>ο</sup> Ανωτέρα Βία**

Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά, προσκομίζοντας τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

#### **ΑΡΘΡΟ 18<sup>ο</sup> Καλόπιστη Εφαρμογή της Σύμβασης**

Ο ΕΔΣΝΑ και ο ανάδοχος υποχρεούνται να αντιμετωπίζουν καλόπιστα τις αμοιβαίες υποχρεώσεις και τα δικαιώματα τους και να προσπαθούν για την επίλυση των διαφωνιών τους με πνεύμα συνεργασίας και αλληλεγγύης. Η λύση οποιαδήποτε διαφωνίας επιλύεται κατά τα λοιπά, κατά το Νόμο.

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις να υποβάλλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του ΕΔΣΝΑ που εκτελεί τη σύμβαση, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διάταξη του άρθρου 205 του Ν.4412/2016 (Α'147). Επί της προσφυγής αποφασίζει η Εκτελεστική Επιτροπή του ΕΔΣΝΑ, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παρακολούθησης, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλης φύσεως διοικητική προσφυγή.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο συντάξας

Ο αναπλ. Προϊστάμενος Δ/νσης  
Ανακύκλωσης

Θεόδωρος Ζαρμπούτης  
ΠΕ Μηχανολόγος Μηχανικός PhD ΕΜΠ

Σπύρ. Αναστασόπουλος  
ΠΕ Χημικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ  
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα  
Τηλ : 213 214 8300 Fax: 210 67 77 238

Α.Μ. 12/ 2019  
«Συντήρηση και επισκευή  
εξοπλισμού Ανακύκλωσης &  
Βιοαποβλήτων»

CPV:50100000-6  
«Υπηρεσίες επισκευής, συντήρησης και  
παρεπόμενες υπηρεσίες για οχήματα και  
συναφή εξοπλισμό»

### 3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

#### Άρθρο 1° :Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας είναι η παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής του εξοπλισμού Ανακύκλωσης & Βιοαποβλήτων του Ειδικού Διαβαθμιδικού Συνδέσμου Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ) που περιλαμβάνονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης.

Αναλυτικότερα και ανά τμήμα περιλαμβάνει την:

- Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) ογδόντα (80) απορριμματοφόρων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12 m<sup>3</sup> με σύστημα πλύσης κάδων **ΤΜΗΜΑ 1**
- Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) τριών (3) οχημάτων με εξοπλισμό φορτοεκφόρτωσης τύπου γάντζου και οκτώ (8) κιβωταμαξών **ΤΜΗΜΑ 2**
- Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) εξήντα (60) οχημάτων διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών **ΤΜΗΜΑ 3**

Η παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής που αφορά το σύνολο του ανωτέρω εξοπλισμού περιλαμβάνει:

1. την πλύση
2. τον περιοδικό έλεγχο & προληπτική συντήρηση
3. τον προγραμματισμό, έλεγχο και εκτέλεση των τακτικών συντηρήσεων σύμφωνα με το πρόγραμμα των εκάστοτε κατασκευαστών
4. την αποκατάσταση κάθε βλάβης
5. τον έλεγχο, επισκευή και αντικατάσταση των ελαστικών
6. την εκτέλεση των απαιτούμενων τεχνικών ελέγχων σε ΚΤΕΟ
7. τη μεταφορά ακινητοποιημένου οχήματος

#### Δεν περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της παρούσας τα παρακάτω:

1. Δαπάνες για αποκατάσταση βλαβών που τυχόν θα προκληθούν από ατύχημα, κακή χρήση, αλλαγές χρήσης, πυρκαγιά, θεομηνίες .
2. Ασφάλιση των οχημάτων



## **Άρθρο 2ο : Φορείς χρήσης του εξοπλισμού- Εφαρμογή προγραμμάτων συλλογής Ανακυκλώσιμων-Βιοαποβλήτων- Σημεία εκτέλεσης εργασιών αναδόχου**

Ο ΕΔΣΝΑ ως ο αρμόδιος φορέας διαχείρισης απορριμμάτων της Περιφέρειας Αττικής διαθέτει στόλο οχημάτων που εξυπηρετεί τη λειτουργία του Προγράμματος Ανακύκλωσης Χαρτιού, του Προγράμματος Διαλογής στην Πηγή (ΔσΠ) Βιοαποβλήτων, τον Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) στο Σχιστό και την ΟΕΔΑ Δυτ. Αττικής. Οι υπηρεσίες διαχείρισης απορριμμάτων που παρέχονται στους δήμους μέλη του ΕΔΣΝΑ είναι κρίσιμες, συνδέονται με την εξασφάλιση της δημόσιας υγείας των πολιτών του λεκανοπέδιου Αττικής και ως εκ τούτου ο εξοπλισμός του ΕΔΣΝΑ στο σύνολο του οφείλει να ανταποκρίνεται με συνέπεια και αξιοπιστία στην καθημερινή χρήση.

Ειδικότερα ο εξοπλισμός Ανακύκλωσης & Βιοαποβλήτων του ΕΔΣΝΑ θα ενισχύσει τη λειτουργία του υφιστάμενου Προγράμματος Ανακύκλωσης Χαρτιού με την διακριτή συλλογή και επιπλέον ρευμάτων ανακυκλώσιμων υλικών (εξοπλισμός ΤΜΗΜΑ 3) ενώ θα αναπτύξει ταυτόχρονα το νέο Πρόγραμμα Διαλογής στην Πηγή (ΔσΠ) Βιοαποβλήτων (εξοπλισμός ΤΜΗΜΑ 1), σε συνεργασία με τους ΟΤΑ-Μέλη του Συνδέσμου.

Συγκεκριμένα για τον εξοπλισμό που αφορά το ΤΜΗΜΑ 1 και ΤΜΗΜΑ 3 η εφαρμογή των Προγραμμάτων Συλλογής θα εκτελεσθεί μέσω των ΟΤΑ-Μελών του Συνδέσμου. Τα οχήματα του εν λόγω εξοπλισμού θα διανεμηθούν στους Δήμους-Μέλη του ΕΔΣΝΑ, οι οποίοι και θα εκτελούν με δικό τους προσωπικό και ευθύνη τις εργασίες συλλογής των αποβλήτων σύμφωνα με εγκεκριμένο πρόγραμμα δρομολογίων που θα εκπονηθεί σε συνεννόηση με τον ΕΔΣΝΑ.

Τα οχήματα θα σταθμεύουν στους εκάστοτε χώρους στάθμευσης (αμαξοστάσια) των Δήμων και του ΕΔΣΝΑ και κατά συνέπεια οι ανάδοχοι της παρούσας που αφορούν το ΤΜΗΜΑ 1 και ΤΜΗΜΑ 3 θα πρέπει να συμπεριλάβουν τους χώρους αυτούς ως επιπρόσθετα σημεία παροχής υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής πέραν του κεντρικού συνεργείου που θα διαθέσουν για τον σκοπό αυτό.

Τέλος ο εξοπλισμός που αφορά το ΤΜΗΜΑ 2 της παρούσας θα χρησιμοποιηθεί από τον ΕΔΣΝΑ ο οποίος με δικό του προσωπικό και ευθύνη θα εκτελέσει τις εργασίες συλλογής των αποβλήτων. Ο συγκεκριμένος εξοπλισμός θα σταθμεύει σε χώρους ευθύνης του ΕΔΣΝΑ και κατά συνέπεια οι ανάδοχοι της παρούσας που αφορούν το ανωτέρω τμήμα θα πρέπει να συμπεριλάβουν τον χώρο αυτό ως επιπρόσθετο σημείο παροχής υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής πέραν του κεντρικού συνεργείου των που θα διαθέσουν για τον σκοπό αυτό.

## **Άρθρο 3° : Περιγραφή εργασιών**

### **3.1 Πλύση**

Τα οχήματα θα πλένονται καθημερινά με ευθύνη του αναδόχου, μετά το πέρας του δρομολογίου και την επιστροφή του εξοπλισμού στον εκάστοτε χώρο στάθμευσης. Η καθημερινή πλύση είναι απολύτως απαραίτητη για την διατήρηση σε υψηλό επίπεδο της επιχειρησιακής ετοιμότητας του συνόλου του εξοπλισμού. Ειδικότερα δε για τα οχήματα συλλογής βιοαποβλήτων **η επιμελής πλύση αυτών σε καθημερινή βάση** είναι επιβεβλημένη λόγω και της φύσεως των συλλεγόμενων αποβλήτων (επικάθηση στρώματος οργανικών εντός του τυμπάνου, έκλυση οσμών από τα οργανικά απορρίμματα) . Επιπρόσθετα ο ανάδοχος θα εκτελεί εργασίες πλύσης του εξοπλισμού κάθε φορά που θα εισέρχεται στο συνεργείο του για επισκευή.

### **3.2 Περιοδικός έλεγχος-προληπτική συντήρηση**

Η αναγκαιότητα του περιοδικού ελέγχου και της προληπτικής συντήρησης (επιθεώρηση, και επισκευές των οχημάτων με τα απαιτούμενα ανταλλακτικά) σχετίζεται με την απαίτηση για αύξηση του χρόνου λειτουργίας του εξοπλισμού μέσω της καθιέρωσης ενιαίου και συστηματικού προγράμματος συντήρησης, καθώς αυτή κρίνεται απαραίτητη για την διατήρηση της ετοιμότητας του συνόλου του κινητού εξοπλισμού. Στον καθημερινό γενικό έλεγχο καλής λειτουργίας, εντάσσεται η υποχρέωση του παρόχου να εντοπίζει έγκαιρα οποιαδήποτε οπτική ή ακουστική ένδειξη δυσλειτουργίας. Σε περίπτωση αναγκαιότητας άμεσης διακοπής της λειτουργίας του οχήματος ενημερώνει και προγραμματίζει τον χρόνο παρέμβασης για την πρόληψη εκδήλωσης βλάβης.

Συγκεκριμένα ο πάροχος θα διενεργεί (απαραιτήτως) **καθημερινή επιθεώρηση και προληπτική συντήρηση** κάθε οχήματος - εξοπλισμού. Ενδεικτικά οι ανωτέρω εργασίες θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο:

1. Έλεγχο, συντήρηση πλαισίων και φέρουσας κατασκευής οχημάτων μετά των παρελκόμενων διατάξεων και μηχανισμών αυτών.
2. Έλεγχο, συντήρηση υπερκατασκευών, ενισχυτικών πλαισίων, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών και συστημάτων που διέπουν την απρόσκοπτη λειτουργία τους.
3. Έλεγχο, συντήρηση συστημάτων ανάρτησης, μ' όλα τα παρελκόμενα αυτών.
4. Έλεγχο, συντήρηση υδραυλικών και ελαιοδυναμικών συστημάτων οχημάτων, υποσυστημάτων, μηχανισμών και παρελκόμενων αυτών (μέλη μηχανισμού, αρθρώσεις, έμβολα, γάντζοι, κυκλώματα πάσης φύσεως, χειριστήρια, ασφάλειες, κ.λ.π.).
5. Έλεγχο, συντήρηση χειριστηρίων, οργάνων ελέγχου, αυτοματισμών πάσης φύσεως, σχετικών με τη λειτουργία των οχημάτων, εντός του θαλάμου οδήγησης και σε όποια άλλη θέση βρίσκονται.
6. Έλεγχο, συντήρηση συστημάτων πέδησης και των παρελκόμενων αυτών (υλικά τριβής, επιφάνειες πέδησης, υδραυλικό κύκλωμα πέδησης, κ.λ.π.).
7. Έλεγχο, συντήρηση συστημάτων κλιματισμού, ελέγχου και διάχυσης αέρα στο θάλαμο οδήγησης.
8. Έλεγχο, συντήρηση κινητήρων και των παρελκόμενων αυτών.
9. Έλεγχο, συντήρηση συστημάτων μετάδοσης κίνησης και των παρελκόμενων αυτών (συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, καντράν, διαφορικό κ.α.)
10. Έλεγχο, συντήρηση συστημάτων οδηγήσεως και των παρελκόμενων αυτών (τιμόνι, κρεμαγιέρα, κυκλώματα, σύνδεσμοι, κ.λ.π.)
11. Έλεγχο, συντήρηση όλων των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών διατάξεων και οργάνων καθώς και των παρελκόμενων αυτών.

Οι ανωτέρω εργασίες καθημερινού ελέγχου και προληπτικών συντηρήσεων θα εκτελούνται, από κατάλληλο επαρκές τεχνικό προσωπικό του αναδόχου, επί τόπου στα σημεία στάθμευσης του κινητού εξοπλισμού με χρήση ίδιων τεχνικών μέσων (εργαλεία κλπ) που θα φέρει το κινητό συνεργείο του αναδόχου.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει το απαιτούμενο τεχνικό προσωπικό εντός των ωραρίων εργασίας των χώρων στάθμευσης του εξοπλισμού, όπως αυτοί κατά περίπτωση και ανά τμήμα έχουν προσδιορισθεί στο Άρθρο 2 της παρούσας.

Στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο ή κατά την προληπτική συντήρηση εντοπισθεί κάποια επείγουσα βλάβη του εξοπλισμού (η οποία είναι εφικτό να αποκατασταθεί επί τόπου) τότε το τεχνικό προσωπικό προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες επιδιόρθωσης της βλάβης, ώστε να διατηρείται σε ικανοποιητικό επίπεδο (όπως αναφέρεται και παρακάτω) ο αριθμός των διαθέσιμων οχημάτων. Στην περίπτωση που η επί τόπου αποκατάσταση δεν είναι εφικτή τότε αυτή προγραμματίζεται, μέσω των σχετικών διαδικασιών, να πραγματοποιηθεί είτε κατά τη διάρκεια του εβδομαδιαίου/μηνιαίου ελέγχου κατά περίπτωση, είτε με είσοδο του οχήματος στο κεντρικό συνεργείο του αναδόχου για επισκευή.

Στον εβδομαδιαίο γενικό έλεγχο – συντήρηση θα διενεργούνται όλες οι απαραίτητες συντηρήσεις, ρυθμίσεις, καθώς και οι προγραμματισμένες στην διάρκεια της εβδομάδας ενέργειες για την αποκατάσταση των αναγκαίων επισκευών που η αντιμετώπισή τους ήταν ανέφικτη και δεν είχε κριθεί επείγουσα.

Αντίστοιχα στον μηνιαίο γενικό έλεγχο-συντήρηση θα εκτελούνται όλες οι απαραίτητες συντηρήσεις και ρυθμίσεις ενώ θα αντιμετωπίζονται όσα εκ των προβλημάτων παρέμειναν τυχόν σε εκκρεμότητα από τα προηγούμενα επίπεδα συντηρήσεων.

Το πρόγραμμα με τις λεπτομέρειες συντήρησης για κάθε εβδομάδα/μήνα θα καταρτίζεται αρχικά από τον πάροχο, με γνώμονα την επίτευξη της βέλτιστης διαθεσιμότητας (ειδικά τις ημέρες αιχμής) και αξιοπιστίας του εν λόγω εξοπλισμού, με την ελάχιστη δυνατή όχληση των κατά περίπτωση σημείων τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων. Κατόπιν θα υποβάλλεται στον ΕΔΣΝΑ προκειμένου να διορθώνεται ή να προτείνονται τροποποιήσεις από την αρμόδια Δ/νση.

### **3.3 Προγραμματισμός και εκτέλεση των τακτικών συντηρήσεων σύμφωνα με το πρόγραμμα των εκάστοτε κατασκευαστών**

Ο ανάδοχος θα προγραμματίζει την επιμελή εκτέλεση όλων των τακτικών (προγραμματισμένων) συντηρήσεων που προβλέπονται από τα τεχνικά εγχειρίδια και τις οδηγίες των κατασκευαστών. Με την πάροδο δε της πρώτης διετίας από την έναρξη λειτουργίας των οχημάτων, θα εκτελέσει με δικά του μέσα και τεχνικό προσωπικό τις τακτικές συντηρήσεις που προβλέπονται από τους εκάστοτε κατασκευαστές.

### **3.4 Αποκατάσταση βλάβης**

Με τον όρο αποκατάσταση βλαβών εννοούμε τη διαδικασία από την παραλαβή του οχήματος (είτε από την ΟΕΔΑ Δυτικής Αττικής είτε από οποιοδήποτε σημείο στάθμευσης εντός της Αττικής καθώς και κατά μήκος της διαδρομής που εκτελούν τα εν λόγω οχήματα του ΕΔΣΝΑ εντός της περιφέρειας Αττικής) και την μεταφορά του στις εγκαταστάσεις του παρόχου με δικά του έξοδα και την αποκατάσταση της βλάβης, ήτοι την γενική φανοποιεία, την γενική επισκευή των μηχανικών μερών, την γενική επισκευή της υπερκατασκευής, την βαφή ολόκληρου του οχήματος σε χρώμα της επιλογής του Ε.Δ.Σ.Ν.Α. και την επιστροφή του στο σημείο από το οποίο παρελήφθη ή σε άλλο σημείο καθ' υπόδειξη της υπηρεσίας, έτοιμου σε πλήρη λειτουργία. Επιπρόσθετα ο ανάδοχος θα εκτελεί εργασίες εντατικής πλήσης του εξοπλισμού κάθε φορά που αυτός θα εισέρχεται στο συνεργείο του για επισκευή.

**Επισυνάπτεται αναλυτικός ΠΙΝΑΚΑΣ ενδεικτικών εργασιών που περιλαμβάνει η παρούσα μελέτη (με βάση την εμπειρία του ΕΔΣΝΑ από τη χρήση του εξοπλισμού), σημειώνοντας ότι στο φυσικό αντικείμενο θα περιλαμβάνεται επίσης και οποιαδήποτε άλλη εργασία που τυχόν απαιτηθεί για την ασφαλή λειτουργία του κινητού εξοπλισμού που αναφέρεται στην παρούσα μελέτη.**

### **3.5 Έλεγχος-επισκευή-αντικατάσταση ελαστικών**

Ο ανάδοχος θα εκτελεί όλες τις εργασίες ελέγχου, επισκευής αναγόμωσης συντήρησης και αντικατάστασης του συνόλου των ελαστικών επισώτρων του καλυπτόμενου απ' την

παρούσα κινητού εξοπλισμού. Τα ελαστικά των οχημάτων θα είναι, παραγωγής τελευταίου εξαμήνου από την τοποθέτηση και σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα του κατασκευαστή του οχήματος. Η αντικατάσταση των ελαστικών θα γίνεται τουλάχιστον μια φορά ανά έτος ή όταν συμπληρωθούν τα 50.000 χλμ.

### **3.6 Εκτέλεση τεχνικών ελέγχων σε ΚΤΕΟ**

Ο ανάδοχος θα παρακολουθεί και θα εκτελεί με δικά του έξοδα όλες τις απαιτούμενες επιθεωρήσεις και δαπάνες ΚΤΕΟ για την έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών. Στο πλαίσιο αυτό θα εκτελεί όλες τις συντηρήσεις και ελέγχους που προβλέπονται σε σχέση με τις περιοδικές επιθεωρήσεις ΚΤΕΟ όπως ενδεικτικά εργασίες ελέγχου-αναγόμεσης πυροσβεστήρα, ελέγχου -αντικατάστασης φαρμακείου, ελέγχου ταχογράφου, παράβολα κλπ.

### **3.7 Μεταφορά ακινητοποιημένου οχήματος**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει με δική του οικονομική επιβάρυνση και με ασφαλές μέσο μεταφοράς (όπως ορίζει ο νόμος) την μεταφορά του οχήματος σε έναν από τους τόπους που περιγράφονται στο άρθρο 2 της παρούσας (η επιλογή θα εξαρτηθεί από την εκτίμηση της βλάβης) εάν αυτό ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης οποιαδήποτε χρονική στιγμή σε περιοχή εντός της Περιφέρειας Αττικής.

Σε όλες τις ανωτέρω περιγραφόμενες εργασίες το κόστος των απαιτούμενων ανταλλακτικών ενσωματώνεται στο κόστος επισκευής και βαρύνει τον πάροχο.

**Τα υλικά και ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι τα γνήσια που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής του οχήματος ή εφάμιλλα αυτών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου 461/2010) και άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα).**

Ρητή υποχρέωση είναι η έγκαιρη παραγγελία και ύπαρξη / διατήρηση επαρκούς αποθέματος ανταλλακτικών έτσι ώστε όλες οι απαιτούμενες εργασίες να γίνονται απρόσκοπτα και χωρίς καμία καθυστέρηση ή έλλειψη και ουδεμία καθυστέρηση επισκευής- συντήρησης δεν αναγνωρίζεται λόγω έλλειψης ανταλλακτικών- αναλωσίμων.

Τυχόν επιπλέον βλάβες οι οποίες θα προκύπτουν κατά την αποκατάσταση των βλαβών θα αποκαθίστανται χωρίς επιπλέον χρέωση, ώστε το όχημα να παραδίδεται έτοιμο προς πλήρη και ασφαλή λειτουργία.

**Η εκτέλεση των ζητούμενων εργασιών θα γίνεται από το εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό του παρόχου.**

Ο πάροχος θα πρέπει επίσης να διαθέτει τον ελάχιστο αριθμό κινητών συνεργείων (όπως αυτός προσδιορίζεται παρακάτω) πλήρως εξοπλισμένα (γεννήτρια, φωτισμό, αεροσυμπιεστή, αερόκλειδο κ.α.) για να επεμβαίνει όλο το 24ωρο σε οποιοδήποτε σημείο για επί τόπου έκτακτες αποκαταστάσεις βλαβών. Επίσης μέσω των κινητών συνεργείων θα πραγματοποιούνται στα σημεία στάθμευσης των ΟΤΑ-Μελών του Συνδέσμου οι εργασίες των περιοδικών ελέγχων και της προληπτικής συντήρησης που περιγράφονται στο Άρθρο 3 παρ. 2 της παρούσας.

Στο αντικείμενο των ζητούμενων υπηρεσιών εντάσσεται και η υποχρέωση του παρόχου να υποβάλει εγκαίρως, έγγραφες επισημάνσεις στην επίβλεψη που θα οριστεί από την αρμόδια Δνση που υπάγεται ο καλυπτόμενος εξοπλισμός.

Στόχος των ζητούμενων υπηρεσιών, είναι η διοργάνωση και υλοποίηση αποτελεσματικού συστήματος τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων του ΕΔΣΝΑ, το οποίο να δύναται να παρέχει τα απαιτούμενα ποιοτικά αποτελέσματα στο μικρότερο δυνατόν χρόνο, με σκοπό την έγκαιρη αποκατάσταση ενδεχόμενων βλαβών και τη διατήρηση του βέλτιστου βαθμού διαθεσιμότητας του εξοπλισμού έναντι σταθερού και αμετάβλητου μηνιαίου τιμήματος ανά όχημα και για τριάντα έξι (36) μήνες με δικαίωμα προαίρεσης επιπλέον δώδεκα (12) μήνες.

Μέτρο απόδοσης των παρεχόμενων υπηρεσιών είναι το επίπεδο διαθεσιμότητας των οχημάτων. Συγκεκριμένα ανά ΤΜΗΜΑ ο εκάστοτε ανάδοχος θα πρέπει ανά πάσα στιγμή να διατηρεί σε απόλυτη ετοιμότητα και επιχειρησιακά διαθέσιμα τον παρακάτω αριθμό οχημάτων/εξοπλισμού:

**Για το ΤΜΗΜΑ 1:**

Σε σύνολο ογδόντα (80) απορριμματοφόρων οχημάτων να είναι διαθέσιμα σε καθημερινό επίπεδο τουλάχιστον εβδομήντα έξι (76) εξ αυτών (ποσοστό διαθεσιμότητας 95% )

**Για το ΤΜΗΜΑ 2:**

Σε σύνολο τριών (3) οχημάτων με εξοπλισμό φορτοεκφόρτωσης τύπου γάντζου να είναι διαθέσιμα τουλάχιστον δύο (2) εξ αυτών (ποσοστό διαθεσιμότητας 95% με στρογγυλοποίηση προς τα κάτω)

Σε σύνολο οκτώ (8) κιβωταμαξών να είναι διαθέσιμες τουλάχιστον επτά (7) εξ αυτών (ποσοστό διαθεσιμότητας 95% με στρογγυλοποίηση προς τα κάτω)

**Για το ΤΜΗΜΑ 3:**

Σε σύνολο εξήντα (60) οχημάτων διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών να είναι διαθέσιμα σε καθημερινό επίπεδο τουλάχιστον πενήντα επτά (57) εξ αυτών (ποσοστό διαθεσιμότητας 95%)

Ο αριθμός των διαθέσιμων ανά πάσα στιγμή οχημάτων/κιβωταμαξών όπως ορίζεται στην παρούσα συγγραφή δύναται να μεταβληθεί μόνο σε ειδική περίπτωση και μετά από τη σύμφωνη γνώμη της υπηρεσίας και μόνο κατά την περίοδο αποκατάστασης των υφιστάμενων φθορών του εξοπλισμού, μετά από τεκμηριωμένη αναφορά του προσφέροντα τις υπηρεσίες σε σχέση με το πρόγραμμα συντηρήσεως που θα εφαρμόσει και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα εργασιών.

Στο αντικείμενο των υπηρεσιών εντάσσεται η υποχρέωση του παρόχου να:

- Ενημερώνει άμεσα τους Υπεύθυνους συνεργείων, τη Δ/νση Ανακύκλωσης και εγγράφως τον ΕΔΣΝΑ, στις περιπτώσεις που λόγω εξαιρετικά σοβαρής αιτίας η διαθεσιμότητα του εξοπλισμού θα πέσει κάτω του 95% (αναφέροντας το ύψος της μειωμένης διαθεσιμότητας όσο και την αναμενόμενη διάρκεια αυτής) ώστε να ληφθούν έγκαιρα μέτρα αντιμετώπισης
- Συντάσσει και να τηρεί κατάλληλο ημερολόγιο των σημείων επιθεωρήσεων, συντηρήσεων και επισκευών, το οποίο θα είναι διαθέσιμο στους τόπους του έργου και θα υπογράφεται, καθημερινώς, από τον τεχνικό της Εταιρείας.
- Υποβάλλει στον ΕΔΣΝΑ, στις αρχές της 1<sup>ης</sup> εβδομάδας κάθε μήνα, έκθεση με τα αποτελέσματα του προηγούμενου μήνα και τον αναλυτικό προγραμματισμό των προβλεπόμενων συντηρήσεων και επεμβάσεων του επόμενου.

- Υποβάλλει στον ΕΔΣΝΑ μηνιαία συνοπτική τεχνική έκθεση με τις κύριες επεμβάσεις και τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων και ελέγχων που διενήργησε, που θα συνοδεύει τον οικείο Λογαριασμό.
- Συντάσσει και υποβάλλει προς τον ΕΔΣΝΑ έγγραφα, για την έγκαιρη προειδοποίηση τους από επικείμενες σοβαρές βλάβες ή δυσλειτουργίες οποιασδήποτε εντοπιζόμενης αιτίας, με στόχο την πρόληψή τους.
- Τηρεί ηλεκτρονικό αρχείο (βάση δεδομένων) με όλα τα οχήματα που επισκευάζει – συντηρεί και στο οποίο να καταγράφονται (με κωδικούς κατασκευαστή) όλα τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά – υλικά για κάθε επισκευή ή συντήρηση. Το αρχείο αυτό θα είναι διαθέσιμο ανά πάσα στιγμή στον ΕΔΣΝΑ ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα αντιγραφής και επεξεργασίας των δεδομένων.

Στις προσφερόμενες τιμές επισκευών, προγραμματισμού και ελέγχου της προληπτικής συντήρησης περιλαμβάνονται και τα τυχόν ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν αλλά και η ετήσια αλλαγή ελαστικών των οχημάτων τα οποία ενσωματώνονται στις εργασίες καθώς και την επισκευή τους.

Κατά τη διαδικασία των εργασιών, οποιαδήποτε ανταλλακτικά χρειασθούν θα καταγράφονται πριν τοποθετηθούν επί του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που επισκευάζεται, θα ελέγχονται από την αρμόδια επιτροπή της Υπηρεσίας και η αξία τους θα περιλαμβάνεται στο συμφωνημένο τίμημα επισκευής - συντήρησης.

Ο πάροχος μετά την πιστοποίηση των εργασιών του θα αποστέλλει αναφορά όπου θα αναγράφονται τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά.

Σε κάθε περίπτωση επισκευής θα συντάσσεται Τεχνική Έκθεση η οποία θα προσυπογράφεται από τον πάροχο την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του ΕΔΣΝΑ στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά:

- Η αρχική διάγνωση της βλάβης έτσι όπως αυτή συνοδεύει το προς επισκευή μηχανικό μέρος από τους ορισμένους από τον ΕΔΣΝΑ υπαλλήλους
- Η ακριβής διάγνωση της βλάβης έτσι όπως αυτή διαπιστώνεται από τον πάροχο και την Επιβλεψη κατά τον λεπτομερή έλεγχο του μηχανικού μέρους.
- Οι αιτίες που προκάλεσαν τη βλάβη.
- Η προτεινόμενη λύση αποκατάστασης της βλάβης με έμφαση στην αντικατάσταση ή επισκευή των διαφόρων υποσυνόλων που απαρτίζουν το εκάστοτε μηχανικό μέρος. Θα γίνεται αναφορά αν η προτεινόμενη αυτή λύση μπορεί να εκτελεστεί σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή ή παρουσιάζει διαφοροποιήσεις. Για κάθε ανάλογη περίπτωση θα πρέπει να αναφέρεται και η σχετική αιτιολόγηση.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα καταθέσουν προσφορές με τις οποίες επί ποινή αποκλεισμού θα αναλαμβάνουν το σύνολο των απαιτούμενων εργασιών της μελέτης για την επισκευή και συντήρηση του τμήματος για το οποίο υποβάλουν προσφορά και σε καμία περίπτωση για τη συντήρηση και επισκευή μεμονωμένων μηχανικών μερών ή μεμονωμένων οχημάτων έκαστου τμήματος.

Στην παρούσα μελέτη επισυνάπτεται επίσης πίνακας ενδεικτικών εργασιών επισκευής και συντήρησης οχημάτων, πλαισίων, υπερκατασκευών και κιβωταμαξών.

#### **Άρθρο 4° Πιστοποιήσεις συνεργείων- Βεβαιώσεις εργοστασιακών οίκων**

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να διαθέτουν δικό τους συνεργείο με άδεια λειτουργίας για την εκτέλεση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την επισκευή και συντήρηση του κινητού εξοπλισμού κατά περίπτωση.

Επίσης ρητά ορίζεται ότι ο προσφέρων, μόνος του ή από κοινού με τα συνεργαζόμενα ή συμβαλλόμενα μ' αυτόν συνεργεία θα πρέπει να διαθέτει επίσημη βεβαίωση των εκάστοτε κατασκευαστικών οίκων (ή των επίσημων εισαγωγέων στην Ελλάδα) των πλαισίων και συγκεκριμένα των Mercedes-Benz, (ΤΜΗΜΑ 1 και 2) και IVECO (ΤΜΗΜΑ 3) κατά περίπτωση για τα τμήματα για τα οποία υποβάλει προσφορά, ότι μπορεί να επισκευάσει και να συντηρεί πλήρως τα εν λόγω πλαίσια στο συνεργείο του.

Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών θα καταθέσει επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου, το οποίο θα έχει και τις ανάλογες βεβαιώσεις της προηγούμενης παραγράφου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του παρόχου τις εργασίες αυτές.

#### **Άρθρο 5° Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης**

Οι διαδικασίες τεχνικής υποστήριξης του συνεργείου όπου θα εκτελεσθούν οι εργασίες θα είναι πιστοποιημένες κατά ISO 9001:2015 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015. Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν τα εν λόγω πιστοποιητικά και αυτά θα πρέπει να είναι σε ισχύ τόσο κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς του υποψηφίου, όσο και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Σε περίπτωση ενώσεων τα εν λόγω πιστοποιητικά απαιτείται να διαθέτει τουλάχιστον ένα μέλος της ένωσης.

Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης.

#### **Άρθρο 6° Λοιπές Απαιτήσεις**

Κάθε διαγωνιζόμενος, κατά τη σύνταξη της Τεχνικής Προσφοράς του, είναι υποχρεωμένος να συμπεριλάβει, κατ' ελάχιστο, τις ενότητες που αναφέρονται παρακάτω. Σημειώνεται ότι η παράθεση των παρακάτω τεχνικών στοιχείων δε θα πρέπει να περιέχει ασάφειες και θα είναι κατά το δυνατόν τεκμηριωμένη με συνοδευτικά έγγραφα, βεβαιώσεις, πιστοποιητικά, κλπ.

#### **Ενότητα Α: Πρόγραμμα Εργασιών**

- Περιγραφή προγράμματος εργασιών συνοδευόμενο από χρονοδιάγραμμα προγράμματος εργασιών, ανά όχημα (πλαίσιο, υπερκατασκευή).
- Τεκμηρίωση του τρόπου επίτευξης των στόχων αποτελεσματικότητας του προγράμματος (δηλ. της διαθεσιμότητας του εξοπλισμού), μέσω του προγράμματος εργασιών

#### **Ενότητα Β: Λοιπά στοιχεία**

1. Υποβολή βεβαίωσης των εκάστοτε κατασκευαστικών οίκων (ή των επίσημων εισαγωγέων στην Ελλάδα) των πλαισίων και συγκεκριμένα των Mercedes-Benz, (ΤΜΗΜΑ 1 και 2) και IVECO (ΤΜΗΜΑ 3) κατά περίπτωση για τα τμήματα για τα οποία υποβάλει προσφορά, όπου ρητά θα ορίζεται ότι ο προσφέρων, μόνος του ή από κοινού με τα συνεργαζόμενα ή συμβαλλόμενα μ' αυτόν συνεργεία, μπορεί να επισκευάσει και να συντηρεί πλήρως τα εν λόγω πλαίσια στο συνεργείο του.
  2. Για τις επισκευές που προβλέπεται να γίνονται στα οχήματα θα πρέπει να δοθεί:
- Έγγραφο δήλωση όπου θα αναφέρεται, ότι το ωφέλιμο φορτίο (τονάζ) δεν θα έχει μεγαλύτερη απόκλιση του  $\pm 5\%$  από την κατασκευαστική ικανότητα (επί του νομίμου) μετά την ολοκλήρωση της επισκευής.

- Έγγραφο εγγύηση για το υδραυλικό σύστημα, ότι θα επιτυγχάνεται μηδενική απώλεια υδραυλικών ελαίων έτσι ώστε να διασφαλίζεται πέραν της καλής λειτουργίας της υπερκατασκευής και η μηδενική επιβάρυνση του περιβάλλοντος.

**Άρθρο 7ο: Διάρκεια Παροχής των Υπηρεσιών**

Η διάρκεια παροχής των ζητούμενων υπηρεσιών ορίζεται στους τριάντα έξι μήνες (36) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης με δικαίωμα προαίρεσης για επανάληψη των ίδιων εργασιών για δώδεκα (12) επιπλέον μήνες.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο συντάξας

Ο αναπλ. Προϊστάμενος Δ/νσης  
Ανακύκλωσης

Θεόδωρος Ζαρμπούτης  
ΠΕ Μηχανολόγος Μηχανικός PhD ΕΜΠ

Σπύρ. Αναστασόπουλος  
ΠΕ Χημικός Μηχανικός



**ΚΕΦ 4. ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**  
**ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΠΛΑΙΣΙΩΝ, ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ-ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΩΝ**

Βλεπε ξεχωριστο αρχειο .pdf



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ  
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα  
Τηλ 213 214 8300 Fax: 210 67 77 238

Α.Μ. 12/ 2019  
«Συντήρηση και επισκευή  
εξοπλισμού Ανακύκλωσης &  
Βιοαποβλήτων»

CPV:50100000-6  
«Υπηρεσίες επισκευής, συντήρησης και  
παρεπόμενες υπηρεσίες για οχήματα και  
συναφή εξοπλισμό»

## ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Για την περίοδο των 3 ετών η δαπάνη προϋπολογίζεται σε:

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Αριθμός οχημάτων / εξοπλισμού	Μηνιαίος Προϋπολογισμός(€) ανά όχημα/εξοπλισμό	Μήνες	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΕΤΗ
1	Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) ογδόντα (80) απορριμματοφόρων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12 m <sup>3</sup> με σύστημα πλύσης κάδων	80	3.500,00	36	10.080.000,00
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 1</b>	<b>10.080.000,00</b>
				<b>ΦΠΑ 24%:</b>	<b>2.419.200,00</b>
				<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 1 ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>12.499.200,00</b>
ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Αριθμός οχημάτων / εξοπλισμού	Μηνιαίος Προϋπολογισμός(€) ανά όχημα/εξοπλισμό	Μήνες	ΣΥΝΟΛΟ(€) ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΕΤΗ
2	<b>2.1</b> Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) τριών (3) οχημάτων με εξοπλισμό φορτοεκφόρτωσης τύπου γάντζου	3	2.250,00	36	243.000,00
	<b>2.2</b> Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για	8	1.200,00	36	345.600,00

	την συντήρηση και επισκευή) οκτώ (8) κιβωταμαξών				
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 2</b>	<b>588.600,00</b>
				<b>ΦΠΑ 24%:</b>	<b>141.264,00</b>
				<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 2 ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>729.864,00</b>
<b>ΤΜΗΜΑ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>Αριθμός οχημάτων / εξοπλισμού</b>	<b>Μηνιαίος Προϋπολογισμός(€) ανά όχημα/εξοπλισμό</b>	<b>Μήνες</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ(€) ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΕΤΗ</b>
<b>3</b>	Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) εξήντα (60) οχημάτων διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών	60	900,00	36	1.944.000,00
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 3</b>	<b>1.944.000,00</b>
				<b>ΦΠΑ 24%:</b>	<b>466.560,00</b>
				<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 3 ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>2.410.560,00</b>
					<b>ΣΥΝΟΛΟ(€) ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΕΤΗ</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 1 – ΤΜΗΜΑ 2- ΤΜΗΜΑ 3</b>				<b>12.612.600,00</b>
	<b>ΦΠΑ ΤΜΗΜΑ 1 – ΤΜΗΜΑ 2- ΤΜΗΜΑ 3</b>				<b>3.027.024,00</b>
	<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 1 – ΤΜΗΜΑ 2- ΤΜΗΜΑ 3 ΜΕ ΦΠΑ</b>				<b>15.639.624,00</b>

**Το δικαίωμα προαίρεσης για 1 έτος προϋπολογίζεται σε :**

<b>ΤΜΗΜΑ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>Αριθμός οχημάτων / εξοπλισμού</b>	<b>Μηνιαίος Προϋπολογισμός (€) ανά όχημα/εξοπλισμό</b>	<b>Μήνες</b>	<b>ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ ΣΥΝΟΛΟ(€)</b>
<b>1</b>	Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή)	80	3.500,00	12	3.360.000,00

	ογδόντα (80) απορριμματοφόρων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12 m <sup>3</sup> με σύστημα πλύσης κάδων				
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 1</b>	<b>3.360.000,00</b>
				<b>ΦΠΑ 24%:</b>	<b>806.400,00</b>
				<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 1 ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>4.166.400,00</b>
<b>ΤΜΗΜΑ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>Αριθμός οχημάτων / εξοπλισμού</b>	<b>Μηνιαίος Προϋπολογισμός( €) ανά όχημα/εξοπλισμό</b>	<b>Μήνες</b>	<b>ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ ΣΥΝΟΛΟ(€)</b>
<b>2</b>	<b>2.1</b> Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) τριών (3) οχημάτων με εξοπλισμό φορτοεκφόρτωσης τύπου γάντζου	3	2.250,00	12	81.000,00
	<b>2.2</b> Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) οκτώ (8) κιβωταμαξών	8	1.200,00	12	115.200,00
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 2</b>	<b>196.200,00</b>
				<b>ΦΠΑ 24%:</b>	<b>47.088,00</b>
				<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 2 ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>243.288,00</b>
<b>ΤΜΗΜΑ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>Αριθμός οχημάτων / εξοπλισμού</b>	<b>Μηνιαίος Προϋπολογισμός( €) ανά όχημα/εξοπλισμό</b>	<b>Μήνες</b>	<b>ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ ΣΥΝΟΛΟ(€)</b>
<b>3</b>	Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) εξήντα (60) οχημάτων διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών	60	900,00	12	648.000,00
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 3</b>	<b>648.000,00</b>
				<b>ΦΠΑ 24%:</b>	<b>155.520,00</b>
				<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>803.520,00</b>

				<b>ΤΜΗΜΑ 3 ΜΕ ΦΠΑ</b>	
					ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ ΣΥΝΟΛΟ(€)
	<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 1 – ΤΜΗΜΑ 2- ΤΜΗΜΑ 3</b>				<b>4.204.200,00</b>
	<b>ΦΠΑ ΤΜΗΜΑ 1 – ΤΜΗΜΑ 2- ΤΜΗΜΑ 3</b>				<b>1.009.008,00</b>
	<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 1 – ΤΜΗΜΑ 2- ΤΜΗΜΑ 3 ΜΕ ΦΠΑ</b>				<b>5.213.208,00</b>

**Για την περίοδο των 3 ετών συμπεριλαμβανομένης και της προαίρεσης 1 έτους η δαπάνη προϋπολογίζεται σε:**

<b>ΤΜΗΜΑ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ για 3 έτη(€)</b>	<b>ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ για 1 έτος (€)</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ(€) για 3+1 ετη</b>
<b>1</b>	Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) ογδόντα (80) απορριμματοφόρων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12 m <sup>3</sup> με σύστημα πλύσης κάδων	10.080.000,00	3.360.000,00	13.440.000,00
<b>2</b>	<b>2.1</b> Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) τριών (3) οχημάτων με εξοπλισμό φορτοεκφόρτωσης τύπου γάντζου	243.000,00	81.000,00	324.000,00
	<b>2.2</b> Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) οκτώ (8) κιβωταμαξών	345.600,00	115.200,00	460.800,00
<b>3</b>	Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) εξήντα (60) οχημάτων διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών	1.944.000,00	648.000,00	2.592.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>				<b>16.816.800,00</b>
<b>ΦΠΑ 24%:</b>				<b>4.036.032,00</b>
<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ:</b>				<b>20.852.832,00</b>

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο αναπλ. Προϊστάμενος Δ/νσης  
Ανακύκλωσης

Θεόδωρος Ζαρμπούτης  
ΠΕ Μηχανολόγος Μηχανικός PhD ΕΜΠ

Ο συντάξας

Σπύρ. Αναστασόπουλος  
ΠΕ Χημικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ  
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα  
Τηλ 213 214 8300 Fax: 210 67 77 238

Α.Μ. 12/ 2019  
«Συντήρηση και επισκευή  
εξοπλισμού Ανακύκλωσης &  
Βιοαποβλήτων»

CPV: 50100000-6  
«Υπηρεσίες επισκευής, συντήρησης και  
παρεπόμενες υπηρεσίες για οχήματα και  
συναφή εξοπλισμό»

### ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Της επιχείρησης ....., έδρα .....,

οδός ....., αριθμός ....., τηλέφωνο ....., fax .....

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Αριθμός οχημάτων / εξοπλισμού	Μηνιαία τιμή (€) ανά όχημα/εξοπλισμό	Μήνες	ΣΥΝΟΛΟ(€)
1	Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) ογδόντα (80) απορριμματοφόρων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12 m <sup>3</sup> με σύστημα πλύσης κάδων	80		36	
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 1</b>	
				<b>ΦΠΑ 24%:</b>	
				<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 1 ΜΕ ΦΠΑ</b>	
<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 1 ΜΕ ΦΠΑ ολογράφως:</b>					

ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Αριθμός οχημάτων / εξοπλισμού	Μηνιαία τιμή (€) ανά όχημα/εξοπλισμό	Μήνες	ΣΥΝΟΛΟ(€)
2	2.1 Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) τριών (3) οχημάτων με εξοπλισμό φορτοεκφόρτωσης τύπου γάντζου	3		36	
	2.2 Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) οκτώ (8) κιβωταμαξών	8		36	
				ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 2	
				ΦΠΑ 24%:	
				ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 2 ΜΕ ΦΠΑ	2
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 2 ΜΕ ΦΠΑ ολογράφως:					
ΤΜΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Αριθμός οχημάτων / εξοπλισμού	Μηνιαία τιμή (€) ανά όχημα/εξοπλισμό	Μήνες	ΣΥΝΟΛΟ(€)
3	Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) εξήντα (60) οχημάτων διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών	60		36	
				ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 3	
				ΦΠΑ 24%:	
				ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 3 ΜΕ ΦΠΑ	3
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 3 ΜΕ ΦΠΑ ολογράφως:					

Το δικαίωμα προαίρεσης για 1 έτος υπολογίζεται σε :



ΤΜ ΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Αριθμός οχημάτων / εξοπλισμού	Μηνιαία τιμή (€) ανά όχημα/εξοπλισμό	Μήνες	ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ ΣΥΝΟΛΟ(€)
1	Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) ογδόντα (80) απορριμματοφόρων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 12 m <sup>3</sup> με σύστημα πλύσης κάδων	80		12	
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 1</b>	
				<b>ΦΠΑ 24%:</b>	
				<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 1 ΜΕ ΦΠΑ</b>	
ΤΜ ΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Αριθμός οχημάτων / εξοπλισμού	Μηνιαία τιμή (€) ανά όχημα/εξοπλισμό	Μήνες	ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ ΣΥΝΟΛΟ(€)
2	<b>2.1</b> Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) τριών (3) οχημάτων με εξοπλισμό φορτοεκφόρτωσης τύπου γάντζου	3		12	
	<b>2.2</b> Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την συντήρηση και επισκευή) οκτώ (8) κιβωταμαξών	8		12	
				<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 2</b>	
				<b>ΦΠΑ 24%:</b>	
				<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 2 ΜΕ ΦΠΑ</b>	
ΤΜ ΗΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Αριθμός οχημάτων / εξοπλισμού	Μηνιαία τιμή (€) ανά όχημα/εξοπλισμό	Μήνες	ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ ΣΥΝΟΛΟ(€)
3	Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών που απαιτούνται	60		12	

	για την συντήρηση και επισκευή) εξήντα (60) οχημάτων διακριτής συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών				
				<b>ΣΥΝΟΛ Ο ΤΜΗΜΑ 3</b>	
				<b>ΦΠΑ 24%:</b>	
				<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 3 ΜΕ ΦΠΑ</b>	
					ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ ΣΥΝΟΛΟ(€)
	<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 1 – ΤΜΗΜΑ 2- ΤΜΗΜΑ 3</b>				
	<b>ΦΠΑ ΤΜΗΜΑ 1 – ΤΜΗΜΑ 2- ΤΜΗΜΑ 3</b>				
	<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 1 – ΤΜΗΜΑ 2- ΤΜΗΜΑ 3 ΜΕ ΦΠΑ</b>				

Η υποβαλλόμενη προσφορά ισχύει και δεσμεύει τον οικονομικό φορέα για διάστημα ..... (.....) μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

.....  
(Ημερομηνία και  
υπογραφή)

**Σημείωση:** Η παρούσα υποβάλλεται σε μορφή .pdf στον υποφάκελο της οικονομικής προσφοράς, φέροντας την ψηφιακή υπογραφή του προσφέροντος.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράψουν την παρούσα με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορούν να την αυθεντικοποιήσουν με οποιονδήποτε άλλον πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η προσφορά συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση, στην

**οποία δηλώνεται ότι, στη χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι, στη χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων.**

Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής.