

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα
Διεύθυνση : ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Τηλ: 213-2148-414-420 Fax: 210 6777238**

**«ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ»**

ΚΑ : 02.70.04.6641.02

Αθήνα, ΜΑΡΤΙΟΣ 2016



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΚΑ: 02.70.04.66.41.02

ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα

«Προμήθεια καυσίμων οχημάτων-

Διεύθυνση: ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

μηχανημάτων» της Δ/σης Ανακύκλωσης

Πληροφορίες: Ευθυμία Σταματοπούλου

Τηλ 213 214 8414 Fax: 210 67 77 238

e-mail: stamatopoulou@edsna.gr

1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Τα καύσιμα θα έχουν προδιαγραφές σύμφωνα με αυτές των κρατικών διυλιστηρίων, όπως ισχύουν κατά την ημέρα παράδοσης στον ΕΔΣΝΑ. Τα οχήματα της Δ/σης Ανακύκλωσης (racker, συρμοί, πρέσα) χρησιμοποιούν πετρέλαιο κίνησης DIESEL με τις προδιαγραφές που ορίζει η ελληνική νομοθεσία και συγκεκριμένα οι ΚΥΑ:

1. **ΑΧΣ 460/2009/10** (ΦΕΚ 67/Β/28-01-2010) «Τροποποίηση της Απόφασης ΑΧΣ 92/2009...»
2. **ΑΧΣ 514/2004/06** (ΦΕΚ 1490/Β/09-10-2006) « Καύσιμα αυτοκινήτων-Πετρέλαιο κίνησης-Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών»
3. **ΑΧΣ 284/2006** (ΦΕΚ 1736/Β/30-08-2007) «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετ. με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο»
4. **ΑΧΣ 316/2010/12** (ΦΕΚ 501/Β/29-02-2012) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ
5. **ΑΧΣ 94/12** (ΦΕΚ 1507/Β/4-5-2012) «Τροποποίηση της Απόφασης ΑΧΣ 316/2010»
6. **Α.Χ.Σ. 355/2000/01** (ΦΕΚ 410/Β/2001) «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου»
7. **291/2003** (ΦΕΚ 332/Β/2004)

Το πετρέλαιο κίνησης θα διαθέτει το φυσικό του χρώμα, χωρίς την προσθήκη άλλων ουσιών (π.χ. ιχνηθέτες). Θα είναι απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις ή νερό και φυσικά σε καμιά περίπτωση δεν πρέπει να υπάρξει ανάμειξη με πετρέλαιο θέρμανσης. Ειδικότερα, το

πετρέλαιο κίνησης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 355/2000 «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση. Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου κίνησης, πάντα σύμφωνα με την απόφαση 355/2000 παρουσιάζονται στους δύο παρακάτω πίνακες :

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.

Παράμετρος	Μονάδες	ΕΛΑΧΙΣΤΟ	ΜΕΓΙΣΤΟ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
Δείκτης κετανίου	46,0		-	EN ISO 4264
Πυκνότητα στους 15 °C	kg/m ³	820	845	EN ISO 3675
EN ISO 12185/1996				
Σημείο ανάφλεξης	°C	55	-	EN 22719
Ανθρακούχο υπολείμμα (επί 10% υπολείμματος απόσταξης)	% m/m	-	0,30 (α)	EN ISO 10370
Τέφρα	% m/m	-	0,01	EN ISO 6245
Νερό	mg / kg	-	200	Pr EN ISO 12937: 1996
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος		ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ	Κλάση 1	EN ISO 2160
Αντοχή στην οξείδωση	g/m ³	-	25	EN ISO 12205
Αιωρούμενα σωματίδια	mg / kg	-	24	EN ISO 12662
Λιπαντικότητα, διορθωμένη διάμετρος φθοράς σφαιριδίου (wsd 1,4) στους 60 °C	μm	-	460	ISO 12156-1
Ιξώδες στους 40°C	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Απόσταξη:				
Απόσταγμα στους 250°C	% (v/v)	-	65	Pr EN ISO 3405: 1998
Απόσταγμα στους 350 °C	% (v/v)	85	-	Pr EN ISO 3405: 1998
Απόσταγμα 95 % (v/v) (β) °C	-		360	EN ISO 3405: 1988
Περιεκτικότητα σε θείο mg/kg			(γ)	

(α) Το όριο του ανθρακούχου υπολείμματος του Πίνακα 1 (0,3 % m/m μεγ.) ισχύει για πετρέλαιο στο οποίο δεν έχει γίνει προσθήκη βελτιωτικού καύσεως. Στις περιπτώσεις που το ευρισκόμενο ποσοστό του ανθρακούχου υπολείμματος είναι μεγαλύτερο από το ανωτέρω όριο, θα πρέπει να γίνεται ανίχνευση παρουσίας νιτρικών παραγώγων με τη βοήθεια της μεθόδου EN ISO 13759. Όταν διαπιστώνεται η παρουσία βελτιωτικού καύσεως, τότε δε θα λαμβάνεται υπόψη το όριο αυτό. Πάντως η χρήση προσθέτων δεν απαλλάσσει τα διύλιστήρια από την απαίτηση του 0,30% m/m μεγ. ανθρακούχου υπολείμματος προ της προσθήκης βελτιωτικών.

(β) Για τον υπολογισμό του δείκτη κετανίου είναι απαραίτητα και τα αποστάγματα 10%, 50% και 90% (v/v).

(γ) Απόφαση Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 2/2000 (Οδ. 98/70/Ε.Κ. Παράρτημα II).

Οι απαιτήσεις εξαρτώμενες από κλιματολογικές συνθήκες:

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ	Όρια κλάσης Α	Όρια κλάσης C	ΜΕΘΟΔΟΣ
Θερμοκρασία απόφραξης ψυχρού φίλτρου (CFPP)	(°C)	+5	-5	EN 116

Η χρήση πρόσθετων με σκοπό την βελτίωση της ποιότητας του καυσίμου είναι δυνατή και αποτελεί ευθύνη της αναδόχου εταιρίας η αποτελεσματικότητα αλλά και η περιβαλλοντικά ορθή χρήση.

Σε περίπτωση δειγματοληψίας αυτή θα γίνεται σύμφωνα με τις γενικές οδηγίες και μεθόδους που αναφέρονται στη 13/85 Α.Χ.Σ. (ΦΕΚ 14/Β/1985) ή στα πρότυπα ISO 3170 ή ISO 3171.

2.ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Για τις ανάγκες κίνησης των οχημάτων της Δ/σης Ανακύκλωσης εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν 32.000 λίτρα diesel (πετρελαίου κίνησης). Για τον υπολογισμό της συνολικής δαπάνης ελήφθη η Μέση Χονδρική Τιμή (Μ. Χ. Τ.) του πετρελαίου κίνησης, όπως αυτές πιστοποιούνται από το Τμήμα Εμπορίου και Τουρισμού της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης της Περιφέρειας Αττικής την ημέρα σύνταξης του παρόντος (2/3/2016) ήτοι **0,76 ευρώ/λίτρο πετρελαίου κίνησης**.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ 2016		
ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ DIESEL ΚΙΝΗΣΗΣ (ΛΙΤΡΑ)	ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΧΟΝΔΡΙΚΗΣ (ΕΥΡΩ/ΛΙΤΡΟ) ανευ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ (ΕΥΡΩ)
32.000	0,76	24.320
	ΦΠΑ 23%	5.593,6
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ(ΕΥΡΩ)	29.913,6

Η συνολική δαπάνη για το έτος 2016 ανέρχεται σε είκοσι εννέα χιλιάδες εννιακόσια δεκατρία ευρώ και εξήντα λεπτά (29.913,6 €) και θα βαρύνει τον ΚΑΕ 02.70.04.6641.02.

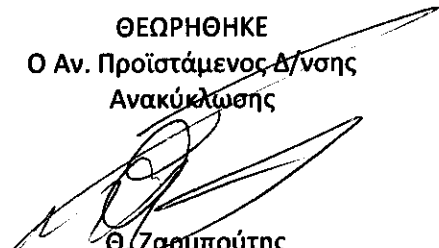
Για το οικονομικό έτος 2017, και με δεδομένο ότι η Δ/ση Ανακύκλωσης έχει εντάξει στον

Προγραμματισμό της την προμήθεια τριών καινούριων οχημάτων ανακύκλωσης η εκτιμώμενη ποσότητα διαμορφώνεται στα 75.000 λίτρα οπότε η συνολική δαπάνη για το 2017 ανέρχεται στα εβδομήντα χιλιάδες εκατό δέκα ευρώ (70.110€) και θα βαρύνει αντίστοιχο ΚΑΕ του προϋπολογισμού 2017.


ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ 2017		
ΕΚΤΕΙΜΩΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ DIESEL ΚΙΝΗΣΗΣ (ΛΙΤΡΑ)	ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΧΟΝΔΡΙΚΗΣ (ΕΥΡΩ/ΛΙΤΡΟ) <i>ανευ ΦΠΑ</i>	ΣΥΝΟΛΟ (ΕΥΡΩ)
75.000	0,76	57.000
	ΦΠΑ 23%	13.110
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ(ΕΥΡΩ)	70.110

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2016

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/σης
Ανακύκλωσης


Θ. Ζαμππούτης
ΠΕ Μηχ. Μηχανικών, β-Δ'

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη
Τμήματος Διαλογής στην Πηγή


Ε. Σταματοπούλου
ΠΕ Χημ. Μηχανικών, β-Δ'