

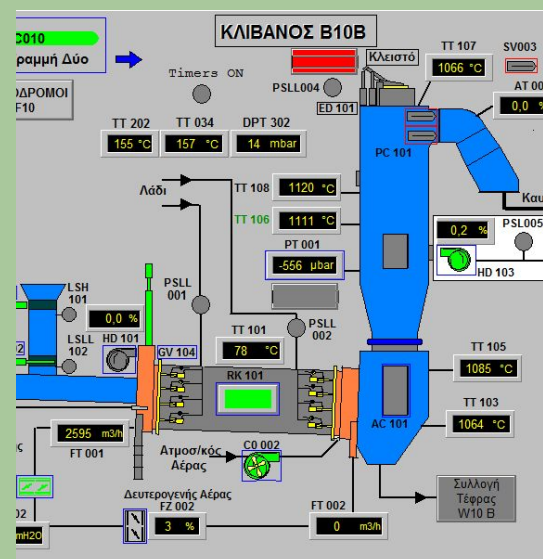


ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ
Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Αττικής

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑ ΕΑΥΜ
(Α.Π.1243/2-2-2016)

ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ ΤΡΙΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ
ΘΕΡΜΙΚΗΣ
ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ



ΜΑΪΟΣ 2019

ΑΝΑΔΟΧΟΣ
Κ/ΞΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑ
ΗΛΕΚΤΩΡ Α.Ε. - ΑΡΣΗ Α.Ε.

Περιεχόμενα

1. Ιστορικό του έργου του Αποτεφρωτήρα.....	2
2. Σύναψη συμβάσεων με υγειονομικές μονάδες και μεταφορείς	3
3. Καταγραφή εργασιών συντήρησης – αναβάθμισης Μονάδος.....	4
4. Τήρηση όρων Σύμβασης και τασσομένων στα Τεύχη Δημοπράτησης.....	63
5. Τήρηση όρων της υπ’ αριθμ. 174810/11-9-2014 ισχύουσας ΑΕΠΟ	65
5.1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	65
5.2. ΠΥΛΗ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΩΝ	65
5.3. ΜΟΝΑΔΕΣ ΖΥΓΙΣΗΣ	67
5.4. ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ & ΤΑΙΝΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ.....	67
5.5. ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΑΥΣΗΣ & ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ.....	68
5.6. ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΛΟΙΠΟΙ ΧΩΡΟΙ	70
5.7. ΛΥΜΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ - ΕΞΑΤΜΙΣΤΗΣ.....	72
5.8. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	73
5.9. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΟΝΑΔΟΣ.....	73
5.10. ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΜΟΝΑΔΟΣ.....	74
5.11. ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	75
6. Παραγόμενη Τέφρα.....	93
6.1. ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ – ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ/ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ.....	93
7. Έλεγχος Αερίων Εκπομπών	95
8. Ασφάλεια Εργαζομένων – Μονάδος	96
8.1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ	96
8.2. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΟΝΑΔΟΣ	97
8.3. ΣΗΜΑΝΣΗ – ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΤΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΑΜΑΡΑΚΙΑ)	97
8.4. ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ.....	97
9. Διακριβώσεις	99
10. Έκδοση νέας άδειας λειτουργίας.....	99
11. Επιστημονικό ενδιαφέρον για την εγκατάσταση.....	101
12. Νέα νομοθεσία	102
13. Πιστοποιητικά αξιοποίησης-τελικής διάθεσης τεφρών και λοιπών επικινδύνων και μη υλικών έτους 2018	102
14. Παρατηρήσεις – Προτάσεις.....	102

3^{ος} ΕΤΗΣΙΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑ ΕΑΥΜ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1243/2-2-2016 ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

1. Ιστορικό του έργου του Αποτεφρωτήρα

Ο Ενιαίος Σύνδεσμος Δήμων και Κοινοτήτων Νομού Αττικής (ΕΣΔΚΝΑ) διάδοχο του οποίου αποτελεί ο Ειδικός Διαβαθμιδικός Σύνδεσμος (ΕΔΣΝΑ), με τη σύμφωνη γνώμη ΥΠΕΧΩΔΕ και Υπουργείου Εσωτερικών κατασκεύασε, με χρηματοδότηση κατά 75 % από το ΕΠΠΕΡ (Ε.Ε.), σύγχρονη κεντρική μονάδα αποτέφρωσης Επικίνδυνων Ιατρικών Αποβλήτων (Ε.Ι.Α.) με σκοπό την αποτελεσματική διαχείριση των νοσοκομειακών αποβλήτων.

Η εξέλιξη του έργου

- ❖ Η φάση κατασκευής του αποτεφρωτήρα τελείωσε το 2002.
- ❖ Από το 2002 με την έναρξη (δοκιμαστικής) λειτουργίας και μέχρι το 2007 τη μονάδα αποτέφρωσης λειτουργούσε, βάσει προγραμματικής σύμβασης που είχε συνάψει ο ΕΣΔΚΝΑ, ο Δήμος Άνω Λιοσίων και η ΔΕΤΕΑΛΑ, δημοτική εταιρεία του Δήμου Άνω Λιοσίων. Η εν λόγω σύμβαση αφορούσε μόνο στην υποστήριξη της λειτουργίας με την παροχή εξειδικευμένου προσωπικού.
- ❖ Από την 31-1-2007(Α.Π 1051) υπογράφηκε επταετής σύμβαση για τη «ΜΙΣΘΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ» με την «Κοινοπραξία ΗΛΕΚΤΩΡ Α.Ε. - ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. - ΑΡΣΗ Α.Ε.» μετά από διεθνή διαγωνισμό.
- ❖ Η σύμβαση παρατάθηκε μέχρι 31-01-2016 (για 2 επιπλέον έτη όπως προβλεπόταν) με απόφαση της Ε.Ε. του ΕΔΣΝΑ.
- ❖ Κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας για ανεύρεση ανεξάρτητου και πιστοποιημένου αξιολογητή της Μονάδος, ανατέθηκε στην εταιρεία TUV Austria Hellas η ολική αξιολόγηση της εγκατάστασης.
- ❖ Στις 2-2-2016 (Α.Π 1243) υπεγράφη 3ετής σύμβαση παραχώρησης υπηρεσιών λειτουργίας-συντήρησης του αποτεφρωτήρα (με δυνατότητα ανανέωσης για 3 χρόνια επιπλέον) μετά από διαγωνιστική διαδικασία με την «Κ/Ξ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑ ΗΛΕΚΤΩΡ Α.Ε. - ΑΡΣΗ Α.Ε.» με μηνιαίο τίμημα 105.000 ευρώ.
- ❖ Αρμόδια Δ/ση επίβλεψης της σύμβασης είναι η Δ/ση Θερμικής Επεξεργασίας Αποβλήτων και το οριζόμενο από αυτή κλιμάκιο επίβλεψης (**συνημμένο 1**).
- ❖ Με την υπ' αριθμ. 6ΛΨΧΟΡ05-ΞΞ9 η Ε.Ε. του ΕΔΣΝΑ ενημερώθηκε και ενέκρινε τον 1^ο Ετήσιο Απολογισμό Λειτουργίας του Αποτεφρωτήρα ΕΑΥΜ στα πλαίσια της υπ' αριθμ. 1243/2-2-2016 Σύμβασης Παραχώρησης Λειτουργίας – Συντήρησης (**συνημμένο 2Α**).

- ❖ Με την υπ' αριθμ. 7T80OP05-AMZ η Ε.Ε. του ΕΔΣΝΑ ενημερώθηκε και ενέκρινε τον 2^ο Ετήσιο Απολογισμό Λειτουργίας του Αποτεφρωτήρα ΕΑΥΜ στα πλαίσια της υπ' αριθμ. 1243/2-2-2016 Σύμβασης Παραχώρησης Λειτουργίας – Συντήρησης (**συνημμένο 2B**).

2. Σύναψη συμβάσεων με υγειονομικές μονάδες και μεταφορείς Ε.Α.Υ.Μ.

Η Κ/ΞΙΑ μίσθωσης στη διάρκεια του 3^{ου} έτους της υφιστάμενης σύμβασης έχει συνάψει νέες συμβάσεις, με υγειονομικές μονάδες (δημόσιες και ιδιωτικές) και με όλους τους αδειοδοτημένους μεταφορείς μολυσματικών αποβλήτων ως κάτωθι:

Συμβεβλημένοι Μεταφορείς Μολυσματικών

Α/Α	Πελάτης	Επάγγελμα Πελάτη
1	ANSY A.E.	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
2	ΑΝΤΙΠΟΛΛΥΤΙΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
3	HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
4	HYDROCLAVE HELLAS A.E.	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
	ECOSTER A.E.	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
5	MEDICAL RECYCLE ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΙΟΡΔΑΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
6	MEDICAL WASTE A.E.	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
7	MICROCROP M.I.K.E.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
8	STERIMED A.E.	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ & ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
9	ΒΑΚΤΡΟ SCIENTIFIC, Σ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΙΑΤΡΙΚΑ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΧΗΜΙΚΑ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΑ
10	ΑΠΟΣΤΕΙΡΩΣΗ Α.Ε.	ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
11	ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑΣ Α.Ε.	ΑΠΟΤΕΦΡΩΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ
12	ΓΕΝΙΚΗ ΧΗΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΕΠΕ	ΕΜΠΟΡΙΟ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
13	ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ Γ.ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΜΟΝ.ΕΠΕ	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ & ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ
14	Θ. ΤΣΕΡΩΝΗΣ - Α. ΚΟΝΤΟΥ Ο.Ε., ENVIHEALTH	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
15	ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ Α.Ε.	ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
16	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε.	
17	ECOPRIME SOLUTIONS Ε.Π.Ε.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
18	NORTH AEGEAN SLOPS Ε.Μ.Α.Ε.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
19	ΚΙΟΥΣΗ ΚΩΝ/ΝΑ ΜΟΝ. Ι.Κ.Ε., MED4LIFE	ΠΑΡΑΓΩΓΗ-ΕΜΠΟΡΙΑ-ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Συμβεβλημένες Υγειονομικές Μονάδες

A/A	Πελάτης	Επάγγελμα Πελάτη
1	401 ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
2	ΣΥΡΟΥ Γ. Ν.	ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
3	ΩΝΑΣΕΙΟ ΚΑΡΔΙΟΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ

3. Καταγραφή εργασιών συντήρησης – αναβάθμισης Μονάδος

Οι σοβαρότερες εργασίες τόσο ανά γραμμή παραγωγής (A και B) όσο και στα κοινά συστήματα λειτουργίας περιγράφονται κατωτέρω:

ΓΡΑΜΜΗ «Α»

1. Προσθήκη κάγκελων ασφαλείας στο πατάρι της γραμμής Α΄
2. Προσθήκη κάγκελων ασφαλείας στο πατάρι του σακόφιλτρου της γραμμής Α΄
3. Κατασκευή κάγκελων στον αντιδραστήρα της γραμμής Α΄ δίπλα στην ζυγαριά
4. Τοποθέτηση κάγκελου στην οροφή του εξωτερικού σιλό υδρασβέστου της γραμμής Α΄
5. Κατασκευή και τοποθέτηση τερματικού εξολκέα τέφρας γραμμής Α΄
6. Αποξήλωση παλαιού και εγκατάσταση νέου ηχομονωτικού κουβουκλίου στον ανεμιστήρα απόρριψης γραμμής Α
7. Τοποθέτηση νέας βάσης αναλυτή σκόνης στην καμινάδα της γραμμής Α΄
8. Τοποθέτηση λαμαρίνων προστασίας στον εξολκέα γραμμής Α΄
9. Καθαρισμός επικαθίσεων τοιχωμάτων θαλάμου μετάκαυσης γραμμής Α
10. Αντικατάσταση κινητήρα αναλυτή σκόνης και φίλτρων γραμμής Α΄
11. Αποσύνδεση και εξαγωγή μειωτήρων αναδευτήρα, δοσομέτρη και αεροφράκτη υδρασβέστου γραμμής Α΄ για προληπτική συντήρηση
12. Ολοκλήρωση αντικατάστασης πυρίμαχης επένδυσης (30 σειρές πυρίμαχα τούβλα) στον περιστροφικό φούρνο της γραμμής Α αποτέφρωσης
13. Επανατοποθέτηση καμπύλης εξόδου πύργου ψύξης γραμμής Α και θερμοστοιχείου TT202, & χοάνης πύργου ψύξης εντός της πολυεστερικής δεξαμενής
14. Έναρξη εργολαβίας αντικατάστασης στοιχείων εναλλακτών & επισκευής της πυρίμαχης επένδυσης των αγωγών μετάκαυσης γραμμής Α

15. Αποξήλωση σωλήνων λαδιού καπακιού ασφαλείας γραμμής A για την προετοιμασία της αφαίρεσης του αγωγού μετάκαυσης από την Lasertech
16. Αποξήλωση παλιάς πυρίμαχης επένδυσης από τους τρεις (3) ενδιάμεσους αγωγούς μετάκαυσης της γραμμής A, για προετοιμασία εφαρμογής της νέας πυρίμαχης επένδυσης
17. Εργασίες κατασκευής σκάλας από Π.Ψ. στη ζυγαριά υδρασβέστου γραμμής A´
18. Τοποθέτηση εξωτερικής και εσωτερικής σκαλωσιάς στον θάλαμο μετάκαυσης της γραμμής A για την έναρξη επισκευής της πυρίμαχης επένδυσης στον αγωγό εξόδου
19. Επισκευή πυρίμαχης επένδυσης σταθερού αγωγού εξόδου θαλάμου μετάκαυσης γραμμής A
20. Αποξήλωση σκαλωσιάς εσωτερικής & εξωτερικής θαλάμου μετάκαυσης γραμμής A
21. Επανατοποθέτηση ενδιάμεσων αγωγών θαλάμου μετάκαυσης και αντικατάστασης των στοιχείων εναλλακτών Νο.1 & Νο.2 με νέα στην γραμμή A
22. Τοποθέτηση προφυλακτών εξολκέα γραμμής A´
23. Ολοκλήρωση ξήρανσης πυριμάχων στις 12/10/18 και κλείσιμο γραμμής A´ και εκκίνηση συστήματος προθέρμανσης σακκόφιλτρου
24. Αντικατάσταση μειωτήρων δοσομέτρη & αναμοχλευτή συστήματος ενεργού άνθρακα γραμμής A
25. Εξαγωγή χοάνης εναλλακτών πύργου ψύξης γραμμής A´
26. Εξαγωγή καμπύλης εξόδου πύργου ψύξης γραμμής A´
27. Διαμόρφωση προστατευτικών καλυμμάτων δεξαμενής εναλλάκτη γραμμής A´

ΓΡΑΜΜΗ «B»

1. Τοποθέτηση Προστατευτικά κάγκελα στον αντιδραστήρα της γραμμής B´
2. Εξαγωγή αγωγών χοανών πύργου ψύξης και εναλλάκτη γραμμής B
3. Τοποθέτηση και σύνδεση εξαερισμού κουτιού ηχομόνωσης ανεμιστήρα απόρριψης γραμμής B
4. Εργολαβία αντικατάστασης των Νο3 και Νο4 στοιχείων εναλλακτών στην γραμμή B αποτέφρωσης από το συνεργείο της LASERTECH
5. Τρίψιμο και βάψιμο χοάνης εναλλάκτη γραμμής B´
6. Κατασκευή έδρας μεγασάκου τέφρας κλιβάνου γραμμής B

7. Στήσιμο πιστοποιημένης σκαλωσιάς στον θάλαμο μετάκαυσης της γραμμής Β για την επισκευή της πυρίμαχης επένδυσης πλησίον της θυρίδας
8. Επισκευή πυρίμαχης επένδυσης θαλάμου μετάκαυσης γραμμής Β, πλησίον της θυρίδας
9. Αλλαγή συλλέκτη χοάνης εναλλάκτη τέφρας γραμμής Β´
10. Αλλαγή δεξαμενής τέφρας χοάνης εναλλάκτη γραμμής Β
11. Αλλαγή δεξαμενής χοάνης εναλλάκτη και καθαρισμός χοάνης γραμμής Β´
12. Καθαρισμός καμπύλης, αγωγού σακόφιλτρου, αντιδραστήρα, εξατμιστή και αντικατάσταση δεξαμενής τέφρας χοάνης εναλλάκτη γραμμής Β´
13. Εργασίες κατασκευής κλίμακας μεταξύ του πύργου ψύξης και του αντιδραστήρα στην γραμμή Β
14. Προμήθεια πυρίμαχων τούβλων και εγκατάσταση 7 αρχικών σειρών (No.32 to 26) στον περιστροφικό κλίβανο της γραμμής Β
15. Προμήθεια πυρίμαχου μπετό και μερική επισκευή του καθρέπτη του φούρνου της γραμμής Β
16. Τοποθέτηση προφυλακτήρων στους τροχούς κίνησης κλιβάνου γραμμής Β´
17. Τοποθέτηση νέας σκάλας στο πατάρι πύργου ψύξης προς πατάρι σακκόφιλτρων στην γραμμή Β
18. Αντικατάσταση συλλέκτη εναλλάκτη γραμμής Β´

ΚΟΙΝΑ «ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ»

1. Κατασκευή και τοποθέτηση προφυλακτήρα στον μικρό ανυψωτικό ταινιόδρομο
2. Αντικατάσταση δοχείου διαστολής πυρόσβεσης
3. Αποξήλωση παλιών καλωδίων από οροφή καμπίνας αναλυτών
4. Τοποθέτηση μονωτικού δαπέδου στον χώρο των Ηλεκτρικών Πινάκων στο ισόγειο της αίθουσας ελέγχου
5. Τοποθέτηση μονωτικού δαπέδου στον διακόπτη Μ.Τ. Μ/Σ στο κίосκι της πλατφόρμας τεφρών
6. Τοποθέτηση και σύνδεση δύο φάρων για την ένδειξη λειτουργίας καύσης υγρών αποβλήτων
7. Ηλεκτρολογική Σύνδεση 3 containers ψυγείων περιβάλλοντος χώρου

8. Σύνδεση γειώσεων μεταλλικών στοιχείων containers ψυγείων περιβάλλοντος χώρου
9. Τοποθέτηση προστατευτικού στα κλιματιστικά ψύξης των πινάκων των νέων καυστήρων
10. Προληπτική συντήρηση των συστημάτων αναλυτών αερίων ρύπων καμινάδας γραμμών A και B από τεχνικό της Αυστριακής εταιρείας JCT
11. Τοποθέτηση & Σύνδεση νέων πινάκων ψύξης ηλεκτρολογικών πινάκων καυστήρων φούρνου από τεχνικούς της CARRIER
12. Όδευση παροχικών καλωδίων για τον νέο εξαερισμό του control room
13. Τοποθέτηση μάνικας από πυροσβεστικούς κρουούς σε δεξαμενή πύργου ψύξης και δεξαμενή εξολκεία για λόγους ασφαλείας λόγω της βλάβης της μίας εκ των δύο αντλιών του συγκροτήματος ύδρευσης
14. Τοποθέτηση νέου δοχείου διαστολής 200 λίτρων στο αντλιοστάσιο ύδρευσης
15. Προμήθεια & Εγκατάσταση σκάλας πρόσβασης στο τέρμα του ανυψωτικού ταινιοδρόμου
16. Αποξήλωση καλωδίων παλιών εντολών νατρίου από CB14B
17. Καλωδίωση ηλεκτρονικού ενδείκτη βάρους νέας ζυγαριάς υγρών αποβλήτων
18. Κόψιμο τετράγωνης χοάνης αγωγού εναλλάκτη & Προσαρμογή σωλήνων νερού
19. Προληπτική συντήρηση αναλυτή σκόνης και παροχομέτρου καμινάδας γραμμής B από το εξωτερικό συνεργείο της ENCO
20. Καθαρισμός κινητήρων αντλιών πετρελαίου. Λειτουργία καυστήρα φούρνου με πετρέλαιο από τις 06.30πμ της 1/7/18 έως και τις 18.15μμ της 2/7/18, λόγω προγραμματισμένης διακοπής αερίου της ΕΔΑ Αττικής
21. Καλωδίωση για νέο πίνακα H/Z (σήματα οπλισμού ρελέ μεταγωγικού διακόπτη & αυτοματισμού)
22. Προληπτική Συντήρηση Ψυκτικών Μηχανημάτων
23. Αντικατάσταση πηνίου μαγνητικής στη θυρίδα του εξωτερικού μεγάλου σιλό υδρασβέστου
24. Προμήθεια και εγκατάσταση έντεκα (11) νέων κλιματιστικών στα γραφεία του κτιρίου διοίκησης
25. Μερική αποξήλωση παλιάς ανενεργής εγκατάστασης φωτισμού και πυρανίχνευσης εργοστασίου
26. Αποκατάσταση ζημιάς από χτύπημα φορτηγού στον αλεξικέραυνο της πλατφόρμας
27. Αποξήλωση παλαιού και εγκατάσταση νέου UPS στο rack του Server

28. Εγκατάσταση και σύνδεση νέου ρευματοδότη για κρίσιμα φορτία από Η/Ζ
29. Συντήρηση υποσταθμού και νένα συνδεσμολογία για πτώση διακοπών χαμηλής τάσης σε περίπτωση πτώσης διακοπών μέσης τάσης
30. Αντικατάσταση γενικού διακόπτη πίνακα ΠΚ1 και κινητήρα ελέγχου λειτουργίας και επιτηρητή τάσης

Στη συνέχεια καταγράφονται αναλυτικά και συνολικά ανά μήνα οι σημαντικότερες εργασίες συντήρησης, αναβάθμισης, επισκευής και αντικατάστασης που πραγματοποιήθηκαν στα πλαίσια λειτουργίας της μονάδας αποτέφρωσης επικίνδυνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων από το Μάρτιο του 2018 έως και το Φεβρουάριο του 2019.

ΜΑΡΤΙΟΣ 2018:

1. Τοποθέτηση και σύνδεση κινητήρα πρωτογενή - δευτερογενή αέρα γραμμής Α
2. Σύνδεση κινητήρα μεγάλου ανεμιστήρα απόρριψης γραμμής Α
3. Αποκατάσταση βλάβης ποτενσιόμετρου Inverter ανεμιστήρα πρωτογενή γραμμής Α
4. Αποκατάσταση βλάβης κομπρεσέρ αέρα συνεργείου
5. Εξαέρωση αντλίας υγρών αποβλήτων
6. Εργασίες προληπτικής συντήρησης στον ανεμιστήρα απόρριψης της γραμμής Α´
7. Αλλαγή φιάλης TOC γραμμής Α´
8. Ξεφρακάρισμα υδρασβέστου εξωτερικού σιλό
9. Τοποθέτηση σκαλοπατιών στα ψυγεία
10. Ξεφρακάρισμα αγωγού εναλλάκτη γραμμής Β´
11. Αντικατάσταση φλοτέρ αντλίας εξαμιστή και έλεγχος λειτουργίας
12. Τοποθέτηση κινητήρα διαφράγματος ψευδούς στη γραμμή Α´ και δοκιμή
13. Επίλυση βλάβης κοχλία πλήρωσης υδρασβέστου γραμμής Β
14. Αντικατάσταση βιδών στον σύρτη εξαγωγής τέφρας γραμμής Β
15. Θέση σε λειτουργία του εφεδρικού ανεμιστήρα εναλλάκτη γιατί είχαν θόρυβο οι ιμάντες
16. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
17. Καθαρισμός θερμοζεύγους TT202 γραμμής Β´
18. Αντικατάσταση λουριών ιμάντων εναλλάκτη Νο1 γραμμής Β´ και δοκιμή

19. Προσθήκη κάγκελων ασφαλείας στο πατάρι της γραμμής Α΄
20. Σύνδεση ανεμιστήρα ψύξης μεγάλου ανεμιστήρα απόρριψης γραμμής Α΄
21. Συναρμολόγηση και κόλλημα νέου τετράγωνου αγωγού χοάνης εναλλάκτη γραμμής Α΄
22. Τοποθέτηση αγωγού Πύργου Ψύξης γραμμής Α΄
23. Προσθήκη κάγκελων ασφαλείας στο πατάρι του σακόφιλτρου της γραμμής Α΄
24. Σφάλμα εξολκέα 2 φορές
25. Επισκευή αντίστασης θερμοσίφωνα κτιρίου διοίκησης
26. Σφάλμα εξολκέα 3 φορές
27. Αποσύνδεση κινητήρα αναδευτήρα και δοσομετρικού κοχλία IP 501 & 102 γραμμής Α΄.
Έγινε επανασύνδεση νέων κινητήρων και έλεγχος φοράς
28. Αντικατάσταση κεφαλής τερματικού εξολκέα γραμμής Β΄
29. Αντικατάσταση ποτενσιόμετρου στροφών ανεμιστήρα απόρριψης γραμμής Α΄
30. Αντικατάσταση συστήματος δοσομέτρησης ενεργού άνθρακα γραμμή Α΄
31. Τοποθέτηση νέων ιμάντων κίνησης σε ανεμιστήρα απόρριψης γραμμής Α΄
32. Εργασίες για θέματα ασφαλείας στο πατάρι του σακόφιλτρου της γραμμής Α΄
33. Επίλυση βλάβης στον κοχλία πλήρωσης υδρασβέστου γραμμής Β΄
34. Τοποθέτηση καμπύλης Πύργου ψύξης γραμμής Α΄
35. Κατασκευή και τοποθέτηση προφυλακτήρα στον μικρό ανυψωτικό ταινιόδρομο
36. Καθαρισμός φρεατίου αεροσυμπιεστών
37. Επανατοποθέτηση θερμοζεύγους TT 202 γραμμής Α΄
38. Τέλος εργασιών για θέματα ασφαλείας στο πατάρι του σακόφιλτρου της γραμμής Α΄
39. Τοποθέτηση επιθεμάτων στο διαστολικό πίσω κλιβάνου γραμμής Α΄
40. Διαμόρφωση επισκευή σωλήνας εκκένωσης ιπτάμενης τέφρας γραμμής Α΄
41. Επισκευή μεταλλικού σκελετού πολυεστερικής δεξαμενής γραμμής Α΄
42. Αντικατάσταση ρουλεμάν στο κουζιnéτο έδρανο του ανεμιστήρα απόρριψης της γραμμής Α΄
43. Αντικατάσταση κινητήρα διαφράγματος πρωτογενούς από γραμμή Α΄ σε γραμμή Β΄ λόγω έλλειψης ανταλλακτικού

44. Φρακάρισε ο εξολκέας. Ακούστηκε θόρυβος στον τρελό τροχό προς τη γραμμή Α΄
45. Το δοχείο διαστολής στο σύστημα πυρόσβεσης έχει τρύπια μεμβράνη. Απαιτείται αντικατάσταση
46. Αντικατάσταση ενός σωλήνα υψηλής πίεσης στον προωθητήρα GV103 της γραμμής Β΄
47. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
48. Αντικατάσταση ρουλεμάν στον spare τροχό κύλισης κλιβάνου
49. Τοποθέτηση και σύνδεση νέου κινητήρα διαφράγματος πρωτογενή αέρα γραμμής Α΄
50. Αντικατάσταση ασφάλειας στο κλεμοκιβώτιο CB2 γραμμής Α΄
51. Το πυροσβεστικό συγκρότημα είναι κλειστό λόγω συνεχούς λειτουργίας (Σε περίπτωση ανάγκης να γίνουν όλοι οι διακόπτες ON) έως την αντικατάσταση του δοχείου διαστολής
52. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
53. Ξεμπλοκάρισμα εξολκέα γραμμής Β΄
54. Επισκευή και έλεγχος 2 κινητήρων τάμπερ
55. Ξεφρακάρισμα εξωτερικού σιλό υδρασβέστου
56. Αντικατάσταση δοχείου διαστολής πυρόσβεσης
57. Κατασκευή και συγκόλληση φλαντζών 1/2΄΄ για τα θερμοστοιχεία
58. Αντικατάσταση o-ring στεγανοποίησης πόρτας εξατμιστή
59. Ξεμπλοκάρισμα εξολκέα γραμμής Β΄
60. Έσπασε η καδένα ταινιοδρόμου ψυγείου Νο5 και έγινε αποκατάσταση. Χρειάζεται επανατοποθέτηση τα πέδιλα και τέντωμα
61. Κατέβασμα ασφάλειας ταινιοδρόμου ψυγείου Νο 5 από πίνακα
62. Συγκόλληση 4 πελμάτων στο ψυγείο Νο5
63. Κατέβασμα ασφάλειας-θερμικού ταινιοδρόμου ψυγείου Νο5 γιατί βρέθηκε ξανά σπασμένος ταινιόδρομος
64. Αποκατάσταση βλάβης σύρτη εκκένωσης, κόπηκαν οι βίδες M8
65. Συμπλήρωμα άνθρακα
66. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
67. Σύνδεση σήματος πίεσης αντλίας πετρελαίου πίνακα HD 101 γραμμής Α΄

68. Επισκευή και ρύθμιση αλυσίδας ψυγείου Νο5
69. Ρύθμιση αλυσίδας Νο2 και Νο4 ψυγείου
70. Αντικατάσταση φωτοκυττάρων ψυγείου Νο5
71. Πτώσεις τάσεις και διακοπή ρεύματος, χρειάστηκαν επανεκκίνηση ο καυστήρας, ο εναλλάκτης και ο ανεμιστήρας απόρριψης
72. Τοποθέτηση πυροσβεστήρα πάνω από τον καυστήρα HD 101 γραμμής Α΄
73. Κατά την έξοδο του φορτηγού της Hydroclave έσπασε η μπάρα της ζυγαριάς
74. Ξεβούλωμα χοάνης εναλλάκτη γραμμής Β΄
75. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
76. Ο διακόπτης μέσης τάσης Νο2 ήταν ανοικτός (OFF) λόγω σφάλματος. Έγινε επανοπλισμός μετά από έλεγχο.
77. Αντικατάσταση σε 4 ασφάλειες 40Α μαχαιρωτές πυκνωτών αντιστάθμισης
78. Καθαρισμός εισόδου αντιδραστήρα φρέσκιας υδρασβέστου
79. Καθαρισμός θερμοστοιχείου TT 202 γραμμής Β΄
80. Αντικατάσταση θερμοστοιχείου TT 106 γραμμής Β΄
81. Κατασκευή προφυλακτήρα springler Πύργου Ψύξης
82. Ξεφρακάρισμα εισόδου αναμονής υδρασβέστου αντιδραστήρα γραμμής Β
83. Προληπτική συντήρηση αναλυτή σκόνης & παροχομέτρου γραμμής Α από την ENCO
84. Αποκατάσταση συνδέσεων και καλωδίων στην καταργημένη ένδειξη θέσης διαφράγματος F2 210 έως και την αναλογική είσοδο γραμμής Α΄
85. Αποξήλωση παλιών καλωδίων από οροφή καμπίνας αναλυτών
86. Ξεβούλωμα χοάνης πύργου ψύξης γραμμής Β΄
87. Τοποθέτηση Προστατευτικά κάγκελα στον αντιδραστήρα της γραμμής Β΄
88. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
89. Επισκευή αναβατορίου και αλλαγή κινητήρα από γραμμή Α΄
90. Κατασκευή κάγκελων στον αντιδραστήρα της γραμμής Α΄ δίπλα στην ζυγαριά
91. Αλλαγή μειωτήρα εξολκεία μετάκαυσης και κινητήρα από γραμμή Α΄
92. Ξεφρακάρισμα σύρτη GV102 γραμμής Β

93. Αντικατάσταση κάθετου καλωδίου τερματικού θέσεως καροτσιού αναβατορίου γραμμής Β´
94. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
95. Επανασύνδεση τερματικού θέσεως καροτσιού αναβατορίου γραμμής Β´
96. Τοποθέτηση μονωτικού δαπέδου στον χώρο των Ηλεκτρικών Πινάκων στο ισόγειο της αίθουσας ελέγχου
97. Τοποθέτηση μονωτικού δαπέδου στον διακόπτη Μ.Τ. Μ/Σ στο κίосκι της πλατφόρμας τεφρών
98. Στιγμιαία διακοπή ρεύματος 17:00 της 26/3/18
99. Επανασύνδεση κινητήρα αναβατορίου γραμμής Α´ και έλεγχος
100. Τοποθέτηση και σύνδεση δύο φάρων για την ένδειξη λειτουργίας καύσης υγρών αποβλήτων
101. Τοποθέτηση κινητήρα αναβατορίου γραμμής Α´
102. Τοποθέτηση κάγκελου στην οροφή του εξωτερικού σιλό υδρασβέστου της γραμμής Α´
103. Αλλαγή ρουλεμάν μειωτήρα εξογκέα τέφρας γραμμής Α και εξαγωγή λαδιών μειωτήρα
104. Τοποθέτηση στηρίγματος στην καμπύλη της γραμμής Α´
105. Τοποθέτηση στηριγμάτων σε θυρίδες εκκένωσης Α και Β
106. Λίπανση αλυσίδας κλιβάνου γραμμής Β´
107. Γρασάρισμα αντλιών πύργου ψύξης Α και Β μονάδας
108. Γρασάρισμα στα καβαλέτα κοχλία ανακυκλοφορίας γραμμής Β´
109. Αντικατάσταση ρελέ πυκνωτή 50 KVA
110. Τοποθέτηση βίδες στο έμβολο θυρίδας εκκένωσης τέφρας γραμμής Β´
111. Έλεγχος λαδιών μειωτήρα κλιβάνου γραμμής Α´
112. Τοποθέτηση καθρεφτών 4 τεμάχια
113. Στήριξη ντεξιον αποθήκης ανταλλακτικών
114. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
115. Ξεφρακάρισμα σύρτη GV102 γραμμής Β
116. Αντικατάσταση 2 βιδών στο έμβολο της θυρίδας εκκένωσης τέφρας γραμμής Β
117. Άδειασμα φρεατίου χώρου αεροσυμπιεστών

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2018:

1. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102 γραμμής Β´
2. Εργασίες φανοποιείας στο κλάρκ HYUNDAI
3. Αποκατάσταση βλάβης φωτισμού σε ψυγείο Νο 5
4. Συγκόλληση ταινίας αντιστρεπτού
5. Συναρμολόγηση μειωτήρα εξολκέα γραμμής Α
6. Ξεβούλωμα χοάνης εναλλάκτη γραμμής Β´
7. Αντικατάσταση βιδών M8*40 στον σύρτη εκκένωσης ιπτάμενης τέφρας γραμμής Β´
8. Τοποθέτηση επισκευασμένου μειωτήρα εξολκέα γραμμής Α´
9. Αντικατάσταση κινητήρα εξολκέα γραμμής Α´ και δοκιμή
10. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
11. Κατασκευή και τοποθέτηση τερματικού εξολκέα τέφρας γραμμής Α´
12. Συμπλήρωμα λαδιού στο ελαιοδυναμικό συρτών
13. Τοποθέτηση βιδών στο έμβολο θυρίδας εκκένωσης τέφρας γραμμής Β´
14. Αλλαγή ρυθμιστή αέρα θυρίδας εκκένωσης τέφρας από τη γραμμή Α στη γραμμή Β´
15. Ξεφρακάρισμα σύρτη GV102 γραμμής Β
16. Τοποθέτηση και σύνδεση τερματικού εξολκέα τέφρας γραμμής Α´ έως DCS 1
17. Σύνδεση ανεμιστήρα ψύξης ηχομονωτικού κουβουκλίου ανεμιστήρα απόρριψης γραμμής Α
18. Τοποθέτηση τερματικού στον εξολκέα τέφρας γραμμής Β
19. Τοποθέτηση θερμοσίφωνα στο χώρο των γραφείων
20. Τοποθέτηση 2 βιδών στο έμβολο θυρίδας εκκένωσης τέφρας της γραμμής Β´
21. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
22. Ξεβούλωμα χοάνης πύργου ψύξης γραμμής Β´
23. Σύνδεση τερματικού ελέγχου στροφών εξολκέα γραμμής Β´
24. Alarm προειδοποίησης συντήρησης αεροσυμπιεστή Νο4
25. Τροφοδοσία σε νέο σύστημα κλιματισμού πίνακα καυστήρα HD101 γραμμής Α´
26. Ο θερμοσίφοντας Νο2 στα αποδυτήρια των τεχνιτών έχει διαρροή

27. Ξεβούλωμα χοάνης εναλλάκτη γραμμής Β´
28. Σπάσιμο συσσωματώματος από τη μετάκαυση
29. θέση σε λειτουργία των οργάνων ελέγχου στροφών εξολκέων Α και Β
30. Ένδειξη θέσης διαφράγματος ψευδούς γραμμής Α´ σε λειτουργία
31. Αλλαγή θερμοσίφωνα Νο 2 κοντέινερ τεχνιτών
32. χάσιμο τερματικού καπακιού ασφαλείας γραμμής Β´
33. Σπάσιμο κομματιού από τη μετάκαυση
34. Χάθηκε ο τερματικός του καπακιού ασφαλείας της γραμμής Β´
35. Αλλαγή μπουκάλας στο σύρτη εξαγωγής τέφρας και αλλάχτηκαν οι βίδες του εμβόλου
36. Αντικατάσταση κινητήρα ανεμιστήρα προθέρμανσης γραμμής Α´ και λίπανση στα κουζινέτα του άξονα της φτερωτής
37. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
38. Πρόβλημα με τον ξηραντή λόγω πτώσης πίεσης και αλλάχθηκε ο πρεσοστάτης. Στο κοντρόλ οι πρεσοστάτες 004 και 005 είναι ανάποδα
39. Χαμηλή πίεση αέρα από ξηραντή, ανοίχθηκε το by-pass. Έγινε έλεγχος για διαρροή και επίλυση σφάλματος αναλυτή
40. Επανεκκίνηση ξηραντή και αντικατάσταση διακόπτη πίεσης. Επανατοποθέτηση προστατευτικής λαμαρίνας που είχε αφαιρεθεί από την πρωινή βάρδια για καλύτερη ψύξη του ξηραντή
41. Άνοιγμα καπακιού σε ενδιάμεση θέση 2 φορές
42. Ηλεκτρολογική Σύνδεση 3 containers ψυγείων περιβάλλοντος χώρου
43. Σύνδεση γειώσεων μεταλλικών στοιχείων containers ψυγείων περιβάλλοντος χώρου
44. Διόρθωση σήματος πρεσοστατών χαμηλής πίεσης αέρα (ήταν αντίστροφα συνδεδεμένα)
45. Απεγκατάσταση accumulator ελαιοδυναμικού καπακιού γραμμής Β´ και αντικατάστασή του με αυτό της γραμμής Α´. Έγινε δοκιμή.
46. Κόλλημα λαμάκια στα υπαίθρια ψυγεία
47. Εξαγωγή τροχών παλετοφόρου
48. Αποσυναρμολόγηση μικρής μπουκάλας καπακιού ασφαλείας
49. Τοποθέτηση accumulator στη γραμμή Α´ και δοκιμή

50. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
51. Αλλαγή μπουκάλας αζώτου αναλυτή γραμμής Β´
52. Ξεβούλωμα υδρασβέστου στο σιλό του αντιδραστήρα
53. Χαμηλή πίεση στην έξοδο του ξηραντή και ανοίχθηκε το by-pass
54. Επαναφορά αναλυτή λόγω σφάλματος
55. Ξεφρακάρισμα θυρίδας 102
56. Διακοπή λειτουργίας ξηραντήρα (προσωρινή επαναφορά)
57. Διακοπή λειτουργίας ξηραντή και άνοιγμα by-pass
58. Καθαρισμός οργάνου διαφορικής πίεσης σακκόφιλτρου
59. Συνεχόμενες πτώσεις τάσης από τις 18:30 μέχρι 19:10 της 22/4/18
60. Σφάλμα καυστήρα HD101 - έγινε reset
61. Ο αεροσυμπιεστής Νο 4 έχει σφάλμα και μπήκε σε λειτουργία ο Νο 3
62. Συναρμολόγηση αλυσίδας εξολκέα
63. Τοποθέτηση υδατοπαγίδων στον αναλυτή της γραμμής Α´
64. Τοποθέτηση υδατοπαγίδων στον αναλυτή της γραμμής Β´
65. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
66. Αντικατάσταση θερμοστοιχείου TT 103 γραμμής Β´
67. Αντικατάσταση θερμοστοιχείου TT 105 γραμμής Β´
68. Αποξήλωση τμήματος πλυντηρίου κάδων (αντιστάσεις)
69. Αποπεράτωση κομματιών αλυσίδας εξολκέα για γραμμή Α´
70. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102
71. Αποκατάσταση βλάβης τερματικού GV 102
72. Χάλασε η υδατοπαγίδα στον αναλυτή καυσαερίων και έγινε γέφυρα απευθείας
73. Ξεφρακάρισμα αντλίας υγρών αποβλήτων
74. Καθαρισμός ανεπίστροφης βαλβίδας υγρών
75. Τοποθέτηση νέας υδατοπαγίδας στον αναλυτή καυσαερίων της γραμμής Β´
76. Διαμόρφωση 6 συνδέσμων αλυσίδας εξολκέα

77. Αλλαγή κεφαλής τερματικού καρότσας αναβατορίου γραμμής Β΄
78. Τοποθέτηση δανεικού ξηραντή έως την παραλαβή του νέου
79. Στιγμιαία διακοπή ρεύματος στις 14.00μμ της 26/4/18
80. Επαναφορά αεροσυμπιεστή Νο4
81. Τοποθέτηση προστατευτικού στα κλιματιστικά ψύξης των πινάκων των νέων καυστήρων
82. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
83. Πτώση τάσης στο δίκτυο της ΔΕΗ στις 16.57 της 29/4/18
84. Έγινε επαναφορά εναλλάκτη, καυστήρα κλιβάνου και αεροσυμπιεστή
85. Αντικατάσταση 2 σωλήνων υψηλής πίεσης στο ελαιοδυναμικό των συρτών γραμμής Β΄
86. Προληπτική συντήρηση των συστημάτων αναλυτών αερίων ρύπων καμινάδας γραμμών Α και Β από τεχνικό της Αυστριακής εταιρείας JCT
87. Αποψίλωση πρασίνου περιβάλλοντος χώρου Αποτεφρωτήρα, πλατφόρμας πλησίον τεφρών, περιμετρικής περίφραξης, κλπ
88. Επίλυση βλάβης αντλίας θερμότητας κτιρίου διοίκησης από τους τεχνικούς της CARRIER
89. Προληπτική συντήρηση αεροσυμπιεστή inverter GA75VSD ATLAS COPCO
90. Τοποθέτηση & Σύνδεση νέων πινάκων ψύξης ηλεκτρολογικών πινάκων καυστήρων φούρνου από τεχνικούς της CARRIER
91. Αποξήλωση παλαιού και εγκατάσταση νέου ηχομονωτικού κουβουκλίου στον ανεμιστήρα απόρριψης γραμμής Α

ΜΑΙΟΣ 2018:

1. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
2. Σύνδεση κλιματιστικού του πίνακα του καυστήρα HD 101 της γραμμής Β΄
3. Κοπή λαμαρινών εξολκέα γραμμής Α΄
4. Σπάσιμο συσσωματώματος τέφρας από τη μετάκαυση της γραμμής Β΄
5. Ξεβούλωμα αντεπίστροφου αντλίας υγρών γραμμής Β΄
6. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102 γραμμής Β΄
7. Σφάλμα σύρτη 102 γραμμής Β και αλλαγή τάκου (χρήση από τη γραμμή Α΄)
8. Στιγμιαία διακοπή ρεύματος 00:03 της 6/5/18

9. Σφάλμα αεροσυμπιεστή Νο 4 λόγω υψηλής θερμοκρασίας εξόδου και εκκίνηση εφεδρικού σταθερού αεροσυμπιεστή Νο 2
10. Επαναφορά λειτουργίας αεροσυμπιεστή Νο 4 στις 03:45
11. Καθαρισμός καμπύλης αντιδραστήρα γραμμής Β΄
12. Επαναφορά βάσης τερματικού κλειστού καπακιού ασφαλείας γραμμής Β΄
13. Σύνδεση κλιματιστικού του πίνακα του καυστήρα HD 101 της γραμμής Α΄
14. Αποξήλωση πρόχειρης εγκατάστασης του πίνακα του καυστήρα HD 101 της γραμμής Α΄
15. Αλλαγή πορείας καλωδίων δίπλα από τον αντιστρεπτό λόγω εργασιών
16. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
17. Τοποθέτηση τάκου στο ελαιοδυναμικό της γραμμής Α΄ και δοκιμή
18. Καθαρισμός ζυγαριάς υδρασβέστου γραμμής Β΄
19. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
20. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102 γραμμής Β΄
21. Ξεφρακάρισμα εισόδου αντιδραστήρα γραμμής Β΄
22. Τοποθέτηση νέας βάσης αναλυτή σκόνης στην καμινάδα της γραμμής Α΄
23. Διόρθωση ένδειξης δύο θέσεων αναβατορίου γραμμής Β΄
24. Τέντωμα καλωδίου στο αναβατόριο της γραμμής Β΄
25. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102 γραμμής Β΄
26. Επανατοποθέτηση και σύνδεση αναλυτή σκόνης γραμμής Α΄
27. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
28. Μοντάρισμα και κόλλημα λαμαρινών πυθμένα εξολκέα γραμμής Α΄
29. Αντικατάσταση καλωδίου και τερματικού κάτω θέσης καρότσας αναβατορίου γραμμής Α΄
30. Αντικατάσταση ρουλεμάν παλετοφόρου
31. Αντικατάσταση βάσης προφυλακτήρα ψυγείου Νο 4
32. Κόλλημα λαμάκι για νέο τερματικό αναβατορίου γραμμής Α΄
33. Εργασίες κατασκευής καπακιού φρεατίου περιβάλλοντος χώρου
34. Αλλαγή λάμπας φθορίου στον αναλυτή της γραμμής Α΄

35. Διακοπή ρεύματος 03:10 της 1/5/18, Δεν εκκίνησε η γεννήτρια στο αυτόματο. Έγινε εκκίνηση της στο χειροκίνητο.
36. Ο αεροσυμπιεστής Νο 4 έβγαλε σφάλμα και έγινε επαναφορά μετά από κρύωμα
37. Έλεγχος διακοπών μέσης τάσης
38. Ρύθμιση οργάνων πυκνωτών και αντικατάσταση μίας ασφάλειας πυκνωτή Νο 2 πεδίο Νο 1
39. Εργασίες ελαιοδυναμικού συρτών γραμμής Β΄
40. Αντικατάσταση καλωδίου και τερματικού κάτω θέσης καρότσας αναβατορίου γραμμής Β΄
41. Αντικατάσταση ανεμιστήρα στοιχείου ψυκτικού θαλάμου Νο 3
42. Ξεφρακάρισμα αλυσίδας εξολκέα τέφρας
43. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102 γραμμής Β΄
44. Αντικατάσταση μπουκάλας εξαγωγής τέφρας με την επισκευασμένη, επιστροφή του ανταλλακτικού στην αποθήκη
45. Πτώση τάσης 18:30 της 15/5/18, άνοιξε το καπάκι
46. Όδευση παροχικών καλωδίων για τον νέο εξαερισμό του control room
47. Αποκατάσταση σφάλματος στον διακόπτη μέσης τάσης του μετασχηματιστή Νο 2
48. Αλλαγή θέσης στα λαμάκια τερματικών θέσης της γκιλοτίνας γραμμής Α΄
49. Αντικατάσταση λαδιών μειωτήρα κοχλία ανακυκλοφορίας σακκόφιλτρου γραμμής Α΄
50. Αντικατάσταση λαδιών μειωτήρα αεροφράκτη εκκένωσης σακκόφιλτρου γραμμής Α΄
51. Ήρθε η ΔΕΗ και τοποθέτησε πάλι τα λουκέτα που είχε βγάλει από τους διακόπτες στον χώρο ΔΕΗ
52. Καθαρισμός φίλτρου δεξαμενής υγρών αποβλήτων χρειάζεται να καθαριστεί η δεξαμενή
53. Τοποθέτηση στηριγμάτων για την τοποθέτηση σκάλας στους σύρτες της γραμμής Α΄
54. Κόλλημα σωλήνων και στηριγμάτων για την όδευση καλωδίων γκιλοτίνας γραμμής Α΄
55. Μεταφορά τερματικών γκιλοτίνας στην αντίθετη πλευρά από τον καυστήρα κλιβάνου της γραμμής Α΄
56. Σπάσιμο συσσωματώματος τέφρας από μετάκαυση γραμμής Β
57. Εξαέρωση αντλίας υγρών αποβλήτων

58. Κατασκευή βάσης ξηραντή
59. Αντικατάσταση και τοποθέτηση του νέου ξηραντή
60. Κατασκευή και τοποθέτηση δύο χειρολαβών για το πατάρι πάνω από τον προωθητήρα
61. Επαναφορά αλυσίδας εξολκέα γραμμής Β´
62. Στιγμαία διακοπή ρεύματος 09.20πμ της 19/5/18, επαναφορά καυστήρα, εναλλάκτη, πρόβλημα με τον αεροσυμπιεστή Νο 4
63. Ξεφρακάρισμα αντλίας υγρών αποβλήτων
64. Ξεκίνημα αεροσυμπιεστή Νο 4 και σταμάτημα του Νο 2
65. Κατασκευή δύο χειρολαβών για το πατάρι των συρτών της γραμμής Α´
66. Εξαγωγή χοάνης εναλλάκτη και ξεβούλωμα γραμμής Β´
67. Γρασάρισμα εναλλακτών, αντλιών πύργου ψύξης και κουζινέτων εξολκέα
68. Άνοιγμα και καθαρισμός χοάνης πολυεστερικής δεξαμενής πύργου ψύξης γραμμής Β´
69. Συγκόλληση χειρολαβών στη πασαρέλα των συρτών τροφοδοσίας γραμμής Α´
70. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
71. Καθαρισμός στοιχείων ξηραντή
72. Κατασκευή (συγκόλληση) σκάφης εξολκέα υγρής τέφρας
73. Καθαρισμός αντλιοστασίου
74. Διακρίβωση θερμοστοιχείων και οργάνων γραμμής Α´ και Β´
75. Εξαγωγή καθαρισμός και επανατοποθέτηση σε βανάκι εξυδάτωσης αεροφυλακείου
76. Καθαρισμός ανεπίστροφης υγρών αποβλήτων
77. Αντικατάσταση φιάλης αζώτου αναλυτή ρύπων γραμμής Α´
78. Καθαρισμός καμπίνας αναλυτών και εξοπλισμού
79. Καθαρισμός χειριστηρίων γραμμής Α´
80. Εξαγωγή αλυσίδας εξολκέα από τα γρανάζια και σπάσιμο τερματικού ένδειξης λειτουργίας. Επανατοποθέτηση αλυσίδας και αντικατάσταση τερματικού γραμμής Β´
81. Καθαρισμός πινάκων χειριστηρίων γραμμής Α´
82. Ξεφρακάρισμα εξολκέα γραμμής Β´

83. Επισκευή φρένου σε γερανάκι
84. Τοποθέτηση τζαμάκια στη μετάκαυση
85. Πλήρωση με νερό των πυθμένων του εξολκέα και του εναλλάκτη γραμμής Α
86. Αντικατάσταση θερμοστοιχείου TT201 γραμμής Β´
87. Καθάρισμα θερμοστοιχείου TT202 γραμμής Β´
88. Αντικατάσταση δοχείου διαστολής αντλητικού συγκροτήματος ύδρευσης με το spare
89. Επαναφορά ράουλων οδήγησης και οδηγού στην πόρτα εισόδου ψυγείου Νο 5
90. Κλείσιμο θυρίδων γραμμής Α´
91. Τοποθέτηση λαμαρίνων προστασίας στον εξολκέα γραμμής Α´
92. Δοκιμή καλής έναρξης λειτουργίας γραμμής Α´
93. Αντλία συγκροτήματος ύδρευσης είναι κλειστή η μία λόγω προβλήματος στον inverter
94. Τοποθέτηση μάνικας από πυροσβεστικούς κρουνοί σε δεξαμενή πύργου ψύξης και δεξαμενή εξολκέα για λόγους ασφαλείας λόγω της βλάβης της μίας εκ των δύο αντλιών του συγκροτήματος ύδρευσης
95. Έλεγχος καλής λειτουργίας μπεκ υγρών γραμμής Α´
96. Κατά τις δοκιμές διαπιστώθηκε πρόβλημα με το ελαιοδυναμικό του καπακιού της γραμμής Α
97. Κόλλημα λάμας που συνδέει 3 πτερύγια του τάμπερ μεγάλου ανεμιστήρα απόρριψης της γραμμής Α´
98. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
99. Σφάλμα αεροσυμπιεστή Νο 4
100. Άνοιγμα καπακιού 06:30 και κλείσιμο γραμμής Β´ της 27/5/18
101. Τοποθέτηση νέου δοχείου διαστολής 200 λίτρων στο αντλιοστάσιο ύδρευσης
102. Επίθεμα σε τμήμα αντιστρεπτού ταινιοδρόμου
103. Δοκιμή στο καπάκι ασφαλείας γραμμής Α
104. Αντικατάσταση θερμοζεύγους TT105 γραμμή Α´
105. Εξαγωγή παταριού αναβατορίου γραμμής Β´
106. Αντικατάσταση inverter αντλίας αντλιοστασίου ύδρευσης

107. Καθαρισμός υποδοχής σωλήνα υποπίεσης γραμμής Α΄
108. Καθαρισμός οργάνου ένδειξης σκόνης γραμμής Α΄
109. Τοποθέτηση βάνας σε πυροσβεστικό κρουνό προς γραμμή Β΄
110. Καθαρισμός πινάκων inverter εναλλακτών γραμμής Β΄
111. Καθαρισμός κινητήρων σε υδράσβεστο και ενεργό άνθρακα γραμμής Β΄
112. Αποσύνδεση κινητήρων IP-401, K41-IP202, K41_QD203, K41_IP501, K41_IP103, K41_QD104
113. Αντικατάσταση μαγνητικής σε FE_001 πλήρωσης νερού εξολκέα γραμμής Β
114. Αντικατάσταση βάνας πλήρωσης εξολκέα γραμμής Β΄
115. Καθαρισμός φίλτρων και ανεπίστροφης αντλιών πύργου ψύξης και έλεγχος.
116. Αντικατάσταση τρίοδης μαγνητικής ελέγχου πρεσσοστάτη αέρα καύσης καυστήρα HD 103 γραμμής Α΄
117. Αντικατάσταση ανεμιστήρα ψύξης ηχομονωτικού ανεμιστήρα απόρριψης (χρήση από τη γραμμή Β΄)
118. Εξάρμωση κινητήρα και πτερωτής πρωτογενούς και δευτερογενούς γραμμής Β΄
119. Εξάρμωση κινητήρα και πτερωτής ψύξης θερμής κεφαλής γραμμής Β΄
120. Εξάρμωση κινητήρα αεροφράκτη υδρασβέστου γραμμής Β΄
121. Εξάρμωση κινητήρα δοσομέτρη υδρασβέστου γραμμής Β΄
122. Εξάρμωση κινητήρα δοσομέτρη ενεργού άνθρακα γραμμής Β΄
123. Εξάρμωση κινητήρα αναμόχλευσης ενεργού άνθρακα γραμμής Β΄
124. Εξαγωγή τροχών στήριξης και αντιστήριξης κλιβάνου γραμμής Α΄
125. Αντικατάσταση ρουλεμάν στον τροχό στήριξης
126. Άδειασμα νερού στον εξολκέα και στην πολυεστερική της γραμμής Β
127. Εξαγωγή αγωγών χοανών πύργου ψύξης και εναλλάκτη γραμμής Β
128. Αντικατάσταση θερμοζεύγους TT 108 γραμμής Α΄
129. Αντικατάσταση τερματικού μαγνητικού κάτω θέσης γκιλοτίνας γραμμής Α΄
130. Επανεκκίνηση στον πρεσσοστάτη αέρα καυστήρα HD 103 γραμμής Α΄
131. Κόψιμο πόρτας πρόσβασης σε κάδο ανυψωτικού

132. Δοσομέτρηση ενεργού άνθρακα 4,2 κιλά την ώρα στη γραμμή Α΄
133. Καθαρισμός εισόδου υδρασβέστου στον αντιδραστήρα γραμμής Α΄
134. Καθαρισμός εισόδου αντιδραστήρα σωλήνα εξαερισμού γραμμής Β΄
135. Διόρθωση θέσεων μαγνητικών τερματικών γκιλοτίνας γραμμής Α΄
136. Εξαγωγή κινητήρα αεροφράκτη ενεργού άνθρακα γραμμής Β΄
137. Εξαγωγή κινητήρα ανεμιστήρα απόρριψης γραμμής Β΄
138. Αντικατάσταση θερμοστοιχείου TT 108 γραμμής Β΄
139. Εξαγωγή, αντικατάσταση ρουλεμάν και επανατοποθέτηση εμπρός δεξιά τροχού κύλισης κλιβάνου γραμμής Β΄
140. Επισκευή τροχού αντιστήριξης κλιβάνου γραμμής Β΄
141. Διακοπή ρεύματος από ΔΕΗ 14:30-16:20 της 30/5/18
142. Αντικατάσταση μπαταρίας γεννήτριας Η/Ζ
143. Επανεκκίνηση εναλλάκτη, πρεσσοστάτη αέρα καυστήρα
144. Πτώση τάσης 20:40 της 30/5/18
145. Επαναφορά στον ανεμιστήρα και στον πρεσσοστάτη του καυστήρα
146. Καθαρισμός εισόδου αντιδραστήρα φρέσκιας υδρασβέστου και εισόδου άνθρακα γραμμής Α΄
147. Σφάλμα στον αεροσυμπιεστή λόγω διακοπής ρεύματος
148. Επισκευή τροχού αντιστήριξης
149. Τοποθέτηση τροχού στήριξης και αντιστήριξης γραμμής Β΄
150. Αντικατάσταση μαγνητικών τερματικών γκιλοτίνας με μεγαλύτερης εμβέλειας
151. Συναρμολόγηση κινητήρα εξαερισμού απόρριψης γραμμής Β
152. Το Η/Ζ είναι πλέον σε θέση αυτόματο από 31/5/18 και μετά
153. Επισκευή βλάβης Η/Υ ραδιενέργειας
154. Αντικατάσταση μπαταρίας νιπτήρα κοντέινερ εργατών
155. Ξεφρακάρισμα σύρτη τέφρας
156. Τρυπάρισμα αεροφράκτη τέφρας

157. Προληπτική συντήρηση καυστήρα μετάκαυσης γραμμής B
158. Καθαρισμός επικαθίσεων τοιχωμάτων θαλάμου μετάκαυσης γραμμής A
159. Προμήθεια & Εγκατάσταση συστήματος αερισμού στην αίθουσα ελέγχου
160. Καθαίρεση τμήματος τοιχίου μεταξύ του χώρου παραλαβής και του χώρου καύσης για το πέρασμα της νέας σκάλας πρόσβασης στον ανυψωτικό ταινιοδρόμο
161. Προληπτική συντήρηση αναλυτών αερίων ρύπων καμινάδας γραμμών A και B
162. Προμήθεια & Εγκατάσταση σκάλας πρόσβασης στο τέρμα του ανυψωτικού ταινιοδρόμου

ΙΟΥΝΙΟΣ 2018:

1. Περιοδικές μετρήσεις αερίων ρύπων καμινάδας γραμμής A από το συνεργείο της ALPHA MEASUREMENTS
2. Κόλλημα λαμάκι για την τοποθέτηση τερματικού άνω θέσης γκιλοτίνας
3. Ξεβούλωμα αγωγού αποκονίωσης δοσομέτρησης υδρασβέστου
4. Αντικατάσταση ρουλεμάν σε spare τροχό κύλισης κλιβάνου
5. Αντικατάσταση τερματικών γκιλοτίνας B10_GV104 γραμμής A´
6. Τοποθέτηση και σύνδεση εξαερισμού κουτιού ηχομόνωσης ανεμιστήρα απόρριψης γραμμής B
7. Εργασίες για την εγκατάσταση νέου φάρου πρόσβασης στην σκάλα του ανυψωτικού
8. Αντικατάσταση βάνας πλήρωσης δεξαμενής νερού πύργου ψύξης και έλεγχος για διαρροές
9. Διόρθωση κολλημένου φλοτέρ πλήρωσης εξολκέα τέφρας
10. Στιγμιαία διακοπή ΔΕΗ 20:20 της 01/06/18
11. Συχνά προβλήματα με την κάτω θέση της γκιλοτίνας GV104, απαιτείται η αντικατάσταση του τύπου του τερματικού
12. Πρόβλημα με το καπάκι ασφαλείας της γραμμής B, γιατί διατηρούσε πίεση, μετά από δοκιμή έγινε επαναφορά της λειτουργίας
13. Επαναφορά λειτουργίας αεροσυμπιεστή No 4
14. Αντικατάσταση λαδιών μειωτήρα εκκένωσης σακόφιλτρου γραμμής B´
15. Γρασάρισμα εξολκέα, εναλλακτών, ανεμιστήρα απόρριψης και αντλιών πύργου ψύξης γραμμής B

16. Πρόβλημα με την γκιλοτίνα GV104 της γραμμής B στην κάτω θέση, χάνεται ο τερματικός
17. Εργασίες κατασκευής χειρολαβών για το πατάρι προωθητήρα γραμμής B´
18. Εγκατάσταση συντηρημένου τροχού κύλισης εξόδου δεξιά κλιβάνου γραμμής B´
19. Αντικατάσταση σωλήνα παροχής νερού ψυγείων
20. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
21. Λίπανση και έλεγχος τάμπερ εναλλακτών γραμμής B´
22. Προεργασία για την εγκατάσταση του τροχού κύλισης. Απεγκατάσταση αγωγού ψύξης θερμής κεφαλής, κοπή στηριγμάτων, επανατοποθέτηση και κόλλημα στηριγμάτων
23. Πρόβλημα γκιλοτίνας GV104 γραμμής B με τερματικό κάτω θέσης
24. Ανιχνεύθηκε big-bag ιπτάμενης τέφρας με ραδιενέργεια - απαιτείται περαιτέρω έλεγχος
25. Κατασκευή επιπλέον κομματιού προστατευτικού στην πολυεστερική δεξαμενή γραμμής A´ στη χοάνη του εναλλάκτη
26. Ολοκλήρωση κατασκευής και τοποθέτηση των 3 χειρολαβών στο πατάρι των συρτών της γραμμής B´
27. Εργολαβία αντικατάστασης των Νο3 και Νο4 στοιχείων εναλλακτών στην γραμμή B αποτέφρωσης από το συνεργείο της LASERTECH
28. Αντικατάσταση ανεμιστήρων Η/Υ ραδιενέργειας
29. Τοποθέτηση και σύνδεση φαροκολώνας στην έναρξη του ανυψωτικού ταινιοδρόμου
30. Λίπανση τερματικών συρτών στην γραμμή B
31. Καθαρισμός πίνακα αναβατορίου και καπακιού ασφαλείας γραμμής B´
32. Αντικατάσταση φίλτρων εμβάπτισεως και λαδιού ελαιοδυναμικού συρτών τροφοδοσίας γραμμής B´
33. Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού στο ελαιοδυναμικό αναβατορίου γραμμής B´
34. Σφράγισμα τρύπας στο φτερό διαφράγματος ψευδούς FZ210 γραμμής A´
35. Απαιτείται η τοποθέτηση του εξωτερικού φίλτρου του ελαιοδυναμικού των συρτών τροφοδοσίας
36. Η ψυκτική μονάδα του πίνακα του HD-101 της γραμμής A´ έπιασε πάγο στον συμπιεστή - απαιτείται επίλυση της βλάβης
37. Σπάσιμο κομματιού από τη μετάκαυση στην γραμμή B

38. Σύνδεση ανεμιστήρα νέας μονάδας εξαερισμού αίθουσας ελέγχου και των χειριστηρίων αυτών
39. Τοποθέτηση και σύνδεση κινητήρα αεροφράκτη υδρασβέστου γραμμής Β´
40. Τοποθέτηση και σύνδεση κινητήρα δοσομέτρη υδρασβέστου γραμμής Β´
41. Καθαρισμός υδραυλικού συρτών, αντικατάσταση στο φινιρίσματα ανόρθωσης και σπιράλ καλωδίων γραμμής Β´
42. Καθαρισμός υδραυλικού αναβατορίου, αντικατάσταση στο φινιρίσματα ανόρθωσης και σπιράλ καλωδίων γραμμής Β´
43. Τοποθέτηση εξωτερικού φίλτρου ελαιοδυναμικού συρτών γραμμής Β´ και δοκιμές γραμμής Β´
44. Εργασίες αντικατάστασης γραναζιών εξολκέα υγρής τέφρας γραμμής Β´
45. Έλεγχος στα κανονάκια και διάνοιξη οπών γραμμής Β´
46. Διαπιστώθηκε ρωγμή στο κόλλημα του πύργου μετάκαυσης με τον αγωγό προς τον εναλλάκτη στο πάνω μέρος - απαιτείται επισκευή
47. Τοποθέτηση, σύνδεση και έλεγχος περιστροφής : ανεμιστήρα πρωτογενούς, ανεμιστήρα ψύξης θερμής κεφαλής. Δοσομέτρη και αεροφράκτη άνθρακα, αναμόχλευσης υδρασβέστου
48. Ολοκλήρωση εργασιών στο ελαιοδυναμικό των συρτών της γραμμής Β´
49. Εργασίες για την αντικατάσταση των γραναζιών του εξολκέα υγρής τέφρας γραμμής Β´
50. Γρασάρισμα μειωτήρα αναδευτήρα ενεργού άνθρακα και δοσομέτρη γραμμής Α´
51. Αντικατάσταση λαδιών μειωτήρα αεροφράκτη φρέσκιας υδρασβέστου γραμμής Α´
52. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
53. Αντικατάσταση τρίοδης ηλεκτροβάννας αέρα καύσης καυστήρα HD 103 γραμμής Α´
54. Αποκατάσταση βλάβης αναβατορίου γραμμής Α´
55. Σύνδεση κινητήρα μεγάλου ανεμιστήρα απόρριψης γραμμής Β´
56. Ολοκλήρωση εργασιών για την αντικατάσταση γραναζιών εξολκέα υγρής τέφρας
57. Εγκατάσταση κινητήρα ανεμιστήρα απόρριψης γραμμής Β´
58. Έσπασε ο κοχλίας δοσομέτρη ενεργού άνθρακα γραμμής Α´, έγινε αντικατάσταση με παλιό εφεδρικό κοχλίας δοσομέτρησης. Στο 40% ρίχνει 4 κιλά.
59. Στις 19:05 της 09/06/18 είχαμε πτώση τάσης και άνοιξε το καπάκι

60. Βγήκε το συρματόσχοινο από το ψυγείο Νο 5 και επανατοποθετήθηκε
61. Ο αεροσυμπιεστής Νο 4 είναι εκτός λειτουργίας από την πτώση τάσης, μπήκε σε λειτουργία ο Νο 2
62. Στις 07:40 της 10/6/18 είχαμε στιγμιαία διακοπή ΔΕΗ
63. Τρίψιμο και βάψιμο χοάνης εναλλάκτη γραμμής Β΄
64. Αδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
65. Στις 06:30 της 11/6/18 έγινε διακοπή ρεύματος
66. Στις 07:10 της 11/6/18 είχαμε στιγμιαία διακοπή ΔΕΗ
67. Αντικατάσταση λαδιών και φίλτρου ελαιοδυναμικού καπακιού ασφαλείας γραμμής Β΄
68. Κατασκευή χειρολαβής και στηριγμάτων σκάλας γραμμής Β΄
69. Έλεγχος καλής λειτουργίας μεγάλου ανεμιστήρα απόρριψης και κλείσιμο ηχομονωτικού γραμμής Β΄
70. Αντικατάσταση μαρκουτσιού 3/8'' στο καπάκι ασφαλείας γραμμής Β΄
71. Επίσκεψη αεροσυμπιεστή VSD από το συνεργείο της ATLAS COPCO
72. Επανατοποθέτηση αναλυτή σκόνης στη νέα φλάντζα γραμμής Β΄
73. Εργασίες για τη μεταφορά και αντικατάσταση τερματικών γκιλοτίνας γραμμής Β΄
74. Τοποθέτηση νέας φλάντζας αναλυτή σκόνης γραμμής Β΄
75. Τοποθέτηση στηριγμάτων και χειρολαβής στους σύρτες της γραμμής Α΄
76. Ξεβούλωμα χοάνης πύργου ψύξης γραμμής Α΄
77. Γρασάρισμα σε ταινιοδρόμους
78. Αλλαγή λαδιών σε μειωτήρες εγκαρσίων ταινιοδρόμων 123 και 456
79. Σπάσιμο συσσωματώματος τέφρας από τη μετάκαυση της γραμμής Α
80. Αλλαγή θέσης τερματικών γκιλοτίνας γραμμής Β΄
81. Επίσκεψη τάμπερ ψευδούς γραμμής Β΄
82. Ξεβούλωμα χοάνης πύργου ψύξης γραμμής Α΄
83. Καθαρισμός φίλτρου δεξαμενής υγρών αποβλήτων απαιτείται να καθαριστεί η δεξαμενή
84. Αντικατάσταση δύο βανών 3/4'' νερού

85. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
86. Ολοκλήρωση επισκευής τάμπερ ψευδούς γραμμής Β´
87. Καλωδίωση και νέα συνδεσμολογία διαφράγματος ψευδούς FZ-210 για ένδειξη θέσης γραμμής Β´
88. Αποξήλωση καλωδίων παλιών εντολών νατρίου από CB14B
89. Τοποθέτηση μεταλλικού σωλήνα στον πύργο ψύξης
90. Τοποθέτηση καμπύλης εξόδου πύργου ψύξης σε γραμμή Β´
91. Αλλαγή λαδιών στον κινητήρα του μειωτήρα του ανυψωτικού ταινιοδρόμου
92. Γρασάρισμα στα κουζινέτα ταινιοδρόμων
93. Στιγμιαία διακοπή ρεύματος στις 11.50πμ της 16/6/18, το καπάκι έχασε τον τερματικό του κλειστού
94. Έγινε βίαιη εκτόνωση και άνοιξε το καπάκι στις 06.35πμ της 17/6/18
95. Συνεχόμενες πτώσεις τάσης στην απογευματινή βάρδια της 17/6/18
96. Σφάλμα στον αεροσυμπιεστή λόγω διακοπής ρεύματος Νο 4
97. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
98. Σφάλμα αεροφράκτη εκκένωσης τέφρας QD 305 γραμμής Α´, επίλυση βλάβης
99. Αντικατάσταση τερματικού κάτω θέσης γκιλοτίνας γραμμής Α´
100. Καλωδίωση ηλεκτρονικού ενδείκτη βάρους νέας ζυγαριάς υγρών αποβλήτων
101. Αντικατάσταση στον τροχό κύλισης ρουλεμάν και τσιμούχες
102. Πρόβλημα κεφαλής τερματικού διακόπτη F2-016, κλειστή θέση θυρίδας μεγάλου σιλό υδρασβέστου. Χρειάζεται αντικατάσταση η κεφαλή
103. Αλλαγή τερματοδιακόπτη θέσης κλειστού στο μεγάλο σιλό υδρασβέστου με νέου τύπου
104. Τοποθέτηση νέας χειροκίνητης βάνας - σύρτη χοάνης εναλλάκτη στην γραμμή Β
105. Κόψιμο τετράγωνης χοάνης αγωγού εναλλάκτη & Προσαρμογή σωλήνων νερού
106. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
107. Αλλαγή του κινητήρα αναλυτή σκόνης γραμμής Β´
108. Εξάρμωση παλιού συστήματος άνθρακα και έλεγχος κινητήρα

109. Καθαρισμός φωτοκυττάρων
110. Καθαρισμός ανεπίστροφης υγρών και αντικατάσταση κεφαλής springler
111. Κατασκευή έδρας μεγασάκου τέφρας κλιβάνου γραμμής Β´
112. Προληπτική συντήρηση αναλυτή σκόνης και παροχομέτρου καμινάδας γραμμής Β από το εξωτερικό συνεργείο της ENCO
113. Συνέχεια εργασιών για την κατασκευή έδρας μεγασάκου τέφρας εξολκέα κλιβάνου γραμμής Α´
114. Καθαρισμός κεφαλής springler υγρών αποβλήτων και τοποθέτηση στην αποθήκη
115. Άδειασμα φρεατίου συμπιεστών
116. Συνέχεια εργασιών για την κατασκευή έδρας μεγασάκου τέφρας εξολκέα κλιβάνου γραμμής Α´
117. Βάψιμο κάδου υγρής τέφρας μονάδας Α
118. Αλλαγή πιστολιού ψεκασμού στο πιεστικό απολύμανσης των φορτηγών
119. Βλάβη στην ασφάλεια 24VDC του DCS3, χάθηκαν τα σήματα Η/Υ λόγω hub, επίλυση της βλάβης
120. Καθαρισμός εισόδου αντιδραστήρα φρέσκιας υδρασβέστου γραμμής Α´
121. Πτώση τάσης 2 φορές στην απογευματινή βάρδια της 23/6/18, έγινε επανεκκίνηση στο ανεμιστήρα απόρριψης, εναλλάκτες, καυστήρα κλιβάνου και ρύθμιση του τερματικού καπακιού
122. Αντικατάσταση κινητήρα αναλυτή σκόνης και φίλτρων γραμμής Α´
123. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
124. Η ασφάλεια για τις ηλεκτροβάννες των υγρών αποβλήτων είναι OFF (είναι μικρή σε αμπέρ, απαιτείται αντικατάσταση από 0,5A σε 2A)
125. Πλήρωση εξολκέα μετάκαυσης γραμμής Β´ με νερό
126. Γρασάρισμα οδηγού βάνας εκκένωσης καθαρισμού εισόδου κλιβάνου
127. Επισκευή πτερυγίων εξατμιστή
128. Αντικατάσταση ασφάλειας ηλεκτροβάνας υγρών στο χειριστήριο LC1.1 και τοποθέτηση μικρορελέ στην εντολή
129. Κόλλημα λάμας προστατευτικής σε πατάρι ψυγείων 4,5,6

130. Απόφραξη σωλήνας αναμονής υδρασβέστου γραμμής Α΄
131. Στιγμιαία διακοπή ρεύματος στην απογευματινή βάρδια της 27/6/18, άνοιξε καπάκι ασφαλείας, ΟΚ
132. Παραλαβή πετρελαίου, για την επικείμενη προγραμματισμένη διακοπή αερίου από την ΕΔΑ Αττικής. Μέτρηση δεξαμενής πετρελαίου 8900 λίτρα
133. Στήριξη πίνακα ΠΚ3
134. Αφαίρεση μόνωσης από μετάκαυση γραμμής Α΄, η μόνωση τοποθετήθηκε στην σωλήνωση του Φ.Α. για προστασία
135. Συγκόλληση συστολής σε φλάντζα αναμονής οργάνου υποπίεσης, αλλαγή φιν, λάστιχου αέρα γραμμής Β΄
136. Επισκευή φωτιστικού σώματος
137. Αντικατάσταση κεφαλής τερματικού κάτω θυρίδας θαλάμου μετάκαυσης γραμμής Β΄
138. Αντικατάσταση σωλήνας σπιράλ φίλτρου αναλυτή σκόνης γραμμής Α΄
139. Σύνδεση στο DCS3 ένδειξης βάρους ζυγαριάς υγρών αποβλήτων
140. Αφαίρεση μόνωσης από μετάκαυση γραμμής Β΄
141. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
142. Ρύθμιση-έλεγχος καυστήρα φούρνου γραμμής Α από το συνεργείο του Λάμπρου για εναλλακτική λειτουργία με πετρέλαιο
143. Αλλαγή φιάλης Η2 γραμμής Α΄
144. Αλλαγή φιάλης Η2 γραμμής Β΄

ΙΟΥΛΙΟΣ 2018:

1. Κόλλημα ελαστικού ταινιοδρόμου αντιστρεπτού
2. Καθαρισμός κινητήρων αντλιών πετρελαίου. Λειτουργία καυστήρα φούρνου με πετρέλαιο από τις 06.30πμ της 1/7/18 έως και τις 18.15μμ της 2/7/18, λόγω προγραμματισμένης διακοπής αερίου της ΕΔΑ Αττικής
3. Επαναφορά θερμικού αεροφράκτη τέφρας γραμμής Α΄
4. Ο υπολογιστής ραδιενέργειας βγάζει αλάρμ - απαιτείται έλεγχος και τυχόν επισκευή
5. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
6. Καθαρισμός καμπύλης Π.Ψ. γραμμής Α΄

7. Εγκατάσταση & σύνδεση νέας φαροκολώνας πρόσβασης στη αρχή της σκάλας για τον αντιστρεπτό
8. Καθαρισμός TT 202, TT034 και θερμοστάτη γραμμής Α΄
9. Καλωδίωση για μελλοντική απευθείας σύνδεση με 24VDC ΠΚΑ για το hub της αίθουσας ελέγχου
10. Ήρθε σφάλμα στον πρεσοστάτη PSL001 του αγωγού διανομής φρέσκου αέρα εναλλάκτη λόγω τρύπας, έγινε πρόχειρη επισκευή με τοποθέτηση επιθέματος
11. Επισκευή αγωγού αέρα εναλλακτών γραμμής Α΄ με μόνιμο πλέον επίθεμα
12. Έγινε επιτυχής κατάσβεση ανάφλεξης στους σύρτες τροφοδοσίας της γραμμής Α΄ στις 22.40μμ της 3/7/18
13. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
14. Άδειασμα νερών εξολκεία της γραμμής Β΄ σε δεξαμενή
15. Τοποθέτηση προφυλακτήρα στο δοκάρι της σκάλας του ανυψωτικού για λόγους ασφαλείας
16. Επιμήκυνση δύο στηριγμάτων για τον μεγασάκο big-bag στο καρότσι μεταφοράς
17. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
18. Στήσιμο πιστοποιημένης σκαλωσιάς στον θάλαμο μετάκαυσης της γραμμής Β για την επισκευή της πυρίμαχης επένδυσης πλησίον της θυρίδας
19. Παραλαβή υδρασβέστου 11.450 κιλών στις 6/7/18
20. Παραλαβή φιαλών υδρογόνου
21. Αντικατάσταση μαρκουτσιού στο πλυστικό των φορητών 1/2΄΄ 4 μέτρα
22. Μembrάνη ηλεκτροβάνας πλήρωσης τσιμεντένιας δεξαμενής νερού τρύπια, απαιτείται αντικατάσταση
23. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
24. Αντικατάσταση ηλεκτροβάνας πλήρωσης τσιμεντένιας δεξαμενής νερού
25. Αποκατάσταση βλάβης στο παλάγκο του θαλάμου μετάκαυσης
26. Αντικατάσταση σπιδάλ στους κυλιόμενους ταινιοδρόμους και επίλυση βλάβης σε ρευματοδότη
27. Επισκευή πυρίμαχης επένδυσης θαλάμου μετάκαυσης γραμμής Β, πλησίον της θυρίδας
28. Αντικατάσταση λαμπτήρα στον προβολέα αλογόνου

29. Καθαρισμός TT 202 και TT034 γραμμής Α΄
30. Προσθήκη 10 λίτρων στο ελαιοδυναμικό συρτών γραμμής Α΄
31. Πτώση τάσης στις 18:15 της 9/7/18 - άνοιγμα καπακιού ασφαλείας - όλα ΟΚ
32. Συγκόλληση ρωγμής στο άνω μέρος της μετάκαυσης της γραμμής Β΄
33. Αντικατάσταση 2 ασφαλειών στον πυκνωτή Νο 4 πεδίο 2
34. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
35. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
36. Καθαρισμός και βαφή στη μετάκαυση στη γραμμή Β΄
37. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
38. Ξεφρακάρισμα αεροφράκτη σύρτη εκκένωσης τέφρας
39. Καθαρισμός εξόδου πύργου ψύξης γραμμής Α
40. Ξεβούλωμα εξωτερικών φρεατίων υγρών αποβλήτων προς σύστημα εξατμιστή
41. Επισκευή πλυστικού μηχανήματος χώρου παραλαβής
42. Εργασίες μετατροπής στεγάστρου προστασίας των φιαλών πόσιμου νερού
43. Διαρροή λαδιού στον τάκο του σύρτη GV102 της γραμμής Α΄ - απαιτείται επισκευή
44. Προληπτικός εξαμηνιαίος έλεγχος συστημάτων πυρασφαλείας
45. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
46. Αντικατάσταση πρεσοστάτη ελαιοδυναμικού συρτών GV102 γραμμής Α΄
47. Αντικατάσταση πιλότου και μετασχηματιστή σπινθήρα στον καυστήρα φούρνου της γραμμής Α
48. Άδειασμα νερού από λιποσυλλέκτες εργοστασίου
49. Αλλαγή ασφάλειας 0,5Α στο DCS 3 Φ22
50. Διαρροή λαδιού στον τάκο του σύρτη GV102 της γραμμής Α΄
51. Αντικατάσταση διαφράγματος ψευδούς στην γραμμή Α με το αντίστοιχο από τη γραμμή Β΄, λόγω εκτεταμένης διάβρωσης
52. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
53. Προληπτική συντήρηση αεροσυμπιεστών ATLAS COPCO

54. Επίσκεψη διαφράγματος ψευδούς και τοποθέτηση αυτού στη γραμμή Β΄
55. Διακοπή ρεύματος στις 16:55 της 20/7/18
56. Λειτουργία καυστήρα με πετρέλαιο από τις 07:20πμ της 22/7/18, λόγω προγραμματισμένης διακοπής αερίου της ΕΔΑ Αττικής
57. Αποκατάσταση διαρροής φιάλης υγραερίου πιλότου καυστήρα φούρνου
58. Επαναφορά λειτουργίας καυστήρα με ΦΑ στις 17:20μμ της 22/7/18
59. Κατασκευή και τοποθέτηση επιθέματος στη χοάνη του εναλλάκτη
60. Ξεβούλωμα υδρασβέστου στην εισόδου στον αντιδραστήρα
61. Καθαρισμός καμπύλης πύργου ψύξης γραμμής Α΄
62. Γρασάρισμα αξόνων γραναζιών κίνησης ταινιοδρόμων ψυγείων και ανυψωτικού
63. Τοποθέτηση και δοκιμή διαφράγματος ψευδούς γραμμής Β΄
64. Επαναφορά θερμικού αεροφράκτη τέφρας γραμμής Α΄
65. Πτώση τάσης και επαναφορά inverter εναλλάκτη γραμμής Α΄ και αεροσυμπιεστή Νο 4 στις 17.00 της 23/7/18
66. Ξεβούλωμα σωλήνα φρέσκιας υδρασβέστου γραμμής Α΄
67. Αντικατάσταση μαρκουτσιού αντλίας υγρών και ανεπίστροφης
68. Κλείσιμο πορτών, δοκιμή καπακιού ασφαλείας, συρτών και διαφράγματος ασφαλείας γραμμής Β΄
69. Αντικατάσταση μαρκουτσιού αντλίας υγρών
70. Αντικατάσταση εκ νέου μαρκουτσιού αντλίας υγρών
71. Αντικατάσταση εκ νέου μαρκουτσιού αντλίας υγρών
72. Αλλαγή μαστού αντλίας υγρών και καθαρισμός ανεπίστροφης
73. Τοποθέτηση μόνωσης σε σωλήνα αερίου
74. Τοποθέτηση ελαστικού στην πόρτα των υγρών
75. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
76. Αντικατάσταση plexiglass προστατευτικού της αντλίας υγρών αποβλήτων
77. Συμπλήρωμα 2 σακιά άνθρακα
78. Ξεβούλωμα σωλήνα υδρασβέστου προς τον αντιδραστήρα

79. Κλείσιμο οπών πύργου πλήσης χοάνης εξόδου μεγάλου ανεμιστήρα γραμμής Α
80. Καλωδίωση για νέο πίνακα Η/Ζ (σήματα οπλισμού ρελέ μεταγωγικού διακόπτη & αυτοματισμού)
81. Αντικατάσταση λαμπτήρων εξωτερικού φωτισμού με χρήση καλαθοφόρου γερανού
82. Στιγμιαία πτώση τάσης ΔΕΗ στις 13.00μμ της 26/7/18
83. Τοποθέτηση λαμαρινών για κλείσιμο ανοιγμάτων πλαγιοκάλυψης κτιρίου
84. Καθαρισμός φρεατίου αεροσυμπιεστών
85. Αντικατάσταση των τριών ιμάντων στον κινητήρα του ανεμιστήρα εναλλάκτη Νο 2 της γραμμής Α´
86. Το χειροκίνητο διάφραγμα του εναλλάκτη Νο.2 δεν απομονώνει πλήρως τον αέρα, απαιτείται έλεγχος μετά την σβέση της γραμμής
87. Αντικατάσταση ηλεκτροδίου κύριου καυστήρα φούρνου
88. Στιγμιαία διακοπή ΔΕΗ στις 06.40πμ της 28/7/18
89. Ο υπολογιστής της ζυγαριάς στα ψυγεία έχει πρόβλημα, απομόνωση προβληματικής οθόνης αφής
90. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
91. Συμπλήρωμα 5 λίτρα λάδι στο ελαιοδυναμικό των συρτών
92. Ο αφυγραντήρας του αναλυτή της γραμμής Α´ έχει πορτοκαλί ένδειξη - απαιτείται έλεγχος των cartridges - φίλτρων
93. Στιγμιαία διακοπή ΔΕΗ στις 13.40μμ της 29/7/18
94. Επανεκκίνηση αεροσυμπιεστή Νο 4
95. Πτώση τάσης στις 18:00 της 29/7/18
96. Συγκόλληση αντιστρεπτού ταινιοδρόμου
97. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
98. Κόλλημα ρωγμής στην έξοδο της μετάκαυσης (κανονάκια) γραμμής Β´
99. Έλεγχος καμπύλης εξόδου πύργου ψύξης - αντιδραστήρα γραμμής Α
100. Απόφραξη αεροφράκτη εκκένωσης ιπτάμενης τέφρας γραμμής Α
101. Επαναστήριξη και επισκευή πεσμένου φωτιστικού στο χώρο του ηλεκτρολογείου

102. Απομόνωση ασφάλειας φωτισμού χώρου παραλαβής, απαιτείται έλεγχος των φωτιστικών με χρήση ανυψωτικής διάταξης
103. Δοσομέτρηση υδρασβέστου στο 100% ==> 94Kg/h
104. Αντικατάσταση ασφάλειας Φ22 (TB22) στο DCS3
105. Στιγμιαία διακοπή ρεύματος στις 16.03μμ της 31/07/2018
106. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018:

1. Ξεβούλωμα φρεατίου υγρών αποβλήτων στο χώρο παραλαβής, πλησίον του ανυψωτικού ταινιοδρόμου
2. Τοποθέτηση νέας σίτας στο φρεάτιο υγρών αποβλήτων
3. Επισκευή ακροσωλήνιου στην αντλία λυμάτων του φρεατίου υγρών αποβλήτων του χώρου παραλαβής
4. Ξεβούλωμα εξαμιστή
5. Δοσομέτρηση υδρασβέστου στο 100% ==> 95 Kg/h στην γραμμή Α
6. Εκκίνηση γραμμής Β΄ για ξήρανση πυρίμαχης επένδυσης θαλάμου μετάκαυσης στις 20.00μμ της 1/8/18
7. Ξεφρακάρισμα αεροφράκτη εκκένωσης τέφρας γραμμής Α
8. Σφάλμα αεροφράκτη εκκένωσης τέφρας - επίλυση βλάβης
9. Παραλαβή υδρασβέστου 11 τόνους
10. Επισκευή αντιστρεπτού με επίθεμα
11. Ξεβούλωμα αγωγού υδρασβέστου προς αντιδραστήρα γραμμής Α΄
12. Δοσομέτρηση υδρασβέστου γραμμή Β΄ στο 100% ==> 95 Kg/h
13. Δοσομέτρηση Ενεργού άνθρακα γραμμή Β΄ στο 14% ==> 5,7 Kg/h
14. Αντικατάσταση θερμοζεύγους TT 201 γραμμής Β΄
15. Αλλαγή φωτιστικών στο χώρο των ψυγείων
16. Το ψυγείο Νο 6 έχει πρόβλημα στην ψύξη του, απαιτείται επίλυση
17. Στις 21:00μμ της 3/8/18, σβήσιμο της γραμμής Α΄. Άνοιγμα κατακτιού ασφαλείας, εκκίνηση συστήματος προθέρμανσης σακκόφιλτρου

18. Αντικατάσταση τερματικού σύρτη 102 γραμμής Β´
19. Χάσιμο τερματικού καπακιού ασφαλείας γραμμής Β´ - επίλυση βλάβης
20. Ξεβούλωμα αγωγού υδρασβέστου προς αντιδραστήρα γραμμής Β´
21. Εξαγωγή καμπύλης πύργου ψύξης γραμμής Α´
22. Εξαγωγή αγωγών-χοανών πύργου ψύξης και εναλλάκτη γραμμής Α´
23. Επισκευή - καθαρισμός δεικτών στάθμης υγρών αποβλήτων δεξαμενής εξαμιστή
24. Σφάλμα αναβατορίου λόγω φωτοκύτταρου, επίλυση βλάβης
25. Πρόβλημα με την ψύξη στον πίνακα του καυστήρα HD101 της γραμμής Β´ - απαιτείται επίλυση βλάβης
26. Το καπάκι ασφαλείας χάνει ελαφρά, απαιτείται διόρθωση θέσης
27. Εξαγωγή νερού από εξογκέα και πολυεστερική δεξαμενή γραμμής Α´ προς προσωρινή αποθήκευση σε πλαστική δεξαμενή
28. Τοποθέτηση 2 ανεμιστήρων στη θυρίδα μετάκαυσης της γραμμής Β λόγω υψηλής θερμοκρασίας 320 βαθμοί στο κέλυφος
29. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
30. Αποσύνδεση και εξαγωγή μειωτήρων αναδευτήρα, δοσομέτρη και αεροφράκτη υδρασβέστου γραμμής Α´ για προληπτική συντήρηση
31. Καθαρισμός και έλεγχος φίλτρων και αντεπίστροφων αντλιών πύργου ψύξης γραμμής Α´
32. Αντικατάσταση φίλτρων και λιπαντικού γραμμής Α´ ελαιοδυναμικού καπακιού ασφαλείας
33. Επαναφορά καπακιού ασφαλείας γραμμής Β´
34. Αλλαγή δεξαμενής νέου πύργου ψύξης γραμμής Β´
35. Καθαρισμός εξαμιστή και εκκίνηση
36. Καθαρισμός φίλτρων ξηραντή
37. Αντικατάσταση τριών (3) ιμάντων στον ανεμιστήρα του εναλλάκτη Νο 1 της γραμμής Α
38. Αποσύνδεση κινητήρα πύργου ψύξης Νο 1 για προληπτική συντήρηση
39. Αποσύνδεση κινητήρα εναλλάκτη Νο 2 για προληπτική συντήρηση
40. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102 γραμμής Β´
41. Εξαγωγή και καθάρισμα ανεπίστροφου αντλίας υγρών αποβλήτων

42. Επανατοποθέτηση αλυσίδας εξολκέα γραμμή Β΄
43. Ξεβούλωμα υδρασβέστου στον αντιδραστήρα της γραμμής Β
44. Υπάρχει πρόβλημα με την πυρίμαχη επένδυση στο κανονάκι της γραμμής Α΄ στην πλευρά προς την γραμμή Β από την εσωτερική πλευρά
45. Τοποθέτηση λαπάτσας στον κάτω μέρος του ανυψωτικού
46. Εργασίες προληπτικής συντήρησης για ανεμιστήρα εναλλάκτη Νο 2 γραμμής Α
47. Επισκευή αντεπίστροφων διαφραγμάτων εναλλάκτη Νο 2 γραμμής Α΄
48. Αντικατάσταση ρουλεμάν στο έδρανο του ανεμιστήρα εναλλάκτη Νο 2 γραμμής Α
49. Αποσύνδεση κινητήρα και πτερωτής ανεμιστήρα ψύξης θερμής κεφαλής κλιβάνου γραμμής Α΄
50. Ξεβούλωμα υδρασβέστου στον αντιδραστήρα της γραμμής Β΄
51. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102 γραμμής Β΄
52. Εξαγωγή, έλεγχος διαφράγματος πύργου πλύσης γραμμής Α και επανατοποθέτηση
53. Τοποθέτηση διαφράγματος εναλλάκτη Νο 2 γραμμής Α
54. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
55. Επανατοποθέτηση κανονάκια γραμμής Α΄
56. Καθαρισμός και έλεγχος ακροφυσίων πύργου ψύξης και προστατευτικών καλυμμάτων γραμμής Α
57. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102 γραμμής Β΄
58. Τοποθέτηση κινητήρα εναλλάκτη Νο 2 γραμμής Α και ευθυγράμμιση ιμάντων
59. Τοποθέτηση πάνελ για προστασία στον οικίσκο των νερών
60. Σύνδεση κινητήρα εναλλάκτη Νο 2 γραμμής Α
61. Συνεχόμενα φρακαρίσματα του σύρτη 102 της γραμμής Β΄
62. Σφάλμα του κοχλία πλήρωσης υδρασβέστου, γίνεται πλήρωση υδρασβέστου χειροκίνητα
63. Αντικατάσταση τερματικού ζυγαριάς γραμμής Β΄ - επίλυση βλάβης κοχλία πλήρωσης
64. Καθαρισμός θερμοζεύγους TT202 γραμμής Β΄
65. Ρύθμιση τερματικού σύρτη 102 γραμμής Β΄
66. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών

67. Αντικατάσταση λάστιχου στην υποβρύχια αντλία του εξωτερικού φρεατίου προς τον εξατμιστή
68. Σταμάτημα λειτουργίας αντλίας CB-004 λόγω θορύβου ρουλεμάν και ξεκίνημα CB-003 στην γραμμή Β
69. Καθαρισμός καμπύλης πύργου ψύξης TT202 γραμμής Β
70. Παραλαβή υδρασβέστου
71. Επισκευή ταινιοδρόμου ψυγείου Νο 5
72. Ξεβούλωμα υδρασβέστου στην είσοδο του αντιδραστήρα γραμμής Β´
73. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102 γραμμής Β´
74. Ξεφρακάρισμα αλυσίδας εξολκέα γραμμής Β´
75. Επισκευή πτερυγίων εξατμιστή
76. Ολοκλήρωση αντικατάστασης πυρίμαχης επένδυσης (30 σειρές πυρίμαχα τούβλα) στον περιστροφικό φούρνο της γραμμής Α αποτέφρωσης
77. Απομάκρυνση παλάγκου από την γκιλοτίνα
78. Απομάκρυνση τάκων από τους τροχούς του κλιβάνου στην γραμμή Α και επανατοποθέτηση προστατευτικών
79. Ξεκαλούπωμα λαμαρίνων επισκευής καθρέπτη φούρνου γραμμής Α και δοκιμή προωθητήρα
80. Άδειασμα φρεατίου χώρου αεροσυμπιεστών
81. Αντικατάσταση ρόδας στην φορητή μεταφορική ταινία εκφόρτωσης του χώρου παραλαβής
82. Στιγμαία διακοπή ρεύματος στις 16.13μμ της 16/8/18 - όλα ΟΚ
83. Ξεφρακάρισμα σύρτη GV102 γραμμής Β
84. Επισκευή πέδιλων στο ψυγείο Νο.3, απαιτείται τέντωμα της αλυσίδας
85. Τέντωμα αλυσίδας ταινιοδρόμου ψυγείου Νο3
86. Ξεβούλωμα υδρασβέστου στον αντιδραστήρα της γραμμής Β´
87. Επίλυση σφάλματος θυρίδας εκκένωσης τέφρας γραμμής Β
88. Ξεφρακάρισμα σύρτη GV102 γραμμής Β
89. Άδειασμα φρεατίου χώρου αεροσυμπιεστών

90. Ένδειξη service στον ξηραντή της καμπίνας αναλυτών στην γραμμή A - απαιτείται έλεγχος
91. Αποξήλωση πατώματος αναβατορίου γραμμής A
92. Εργασίες αντικατάστασης ρουλεμάν τροχού κύλισης εισόδου αριστερά κλιβάνου γραμμής A
93. Ολοκλήρωση Εργασιών αντικατάστασης ρουλεμάν τροχού κύλισης εισόδου αριστερά κλιβάνου γραμμής A
94. Καθαρισμός - λίπανση τερματικών συρτών γραμμής A
95. Λίπανση διαφραγμάτων εναλλακτών γραμμής A
96. Καθαρισμός πινάκων inverters εναλλακτών γραμμής A
97. Καθαρισμός του συνόλου των κινητήρων της γραμμής A
98. Επισκευή σωληνάκι αέρος Φ10 στο εξωτερικό σιλό υδρασβέστου
99. Προληπτική Συντήρηση Ψυκτικών Μηχανημάτων
100. Εργασίες αντικατάστασης ρουλεμάν spare τροχού κύλισης κλιβάνου
101. Ξεφρακάρισμα σύρτη GV102 γραμμής B
102. Καθαρισμός αντεπίστροφου υγρών αποβλήτων
103. Στιγμιαία διακοπή ρεύματος στις 14.07μμ της 25/8/18 - όλα OK
104. Επίλυση βλάβης εξολκέα γραμμής B
105. Άδειασμα φρεατίου χώρου αεροσυμπιεστών
106. Αντικατάσταση ρακόρ σε σωλήνα Φ2" εξατμιστή υγρών αποβλήτων
107. Επανατοποθέτηση καμπύλης εξόδου πύργου ψύξης γραμμής A και θερμοστοιχείου TT202, & χοάνης πύργου ψύξης εντός της πολυεστερικής δεξαμενής
108. Αντικατάσταση πυρίμαχου τζαμιού θαλάμου τέφρας
109. Καθαρισμός θερμοζεύγους TT202 & 034 γραμμής B´
110. Ξεφρακάρισμα αλυσίδας εξολκέα γραμμής B´
111. Δοσομέτρηση υδρασβέστου 100Kg/h στο 100%
112. Δοσομέτρηση ενεργού άνθρακα 4,8Kg/h στο 14%
113. Δοσομέτρηση ενεργού άνθρακα 5,7Kg/h στο 18%
114. Άδειασμα φρεατίου χώρου αεροσυμπιεστών

115. Έναρξη εργολαβίας αντικατάστασης στοιχείων εναλλακτών & επισκευής της πυρίμαχης επένδυσης των αγωγών μετάκαυσης γραμμής Α
116. Επισκευή αντλίας θερμότητας κτιρίου διοίκησης
117. Ολοκλήρωση εγκατάστασης νέων ρουλεμάν spare τροχού κύλισης φούρνου
118. Ξεφρακάρισμα αλυσίδας εξολκέα γραμμής Β΄
119. Αποξήλωση σωλήνων λαδιού καπακιού ασφαλείας γραμμής Α για την προετοιμασία της αφαίρεσης του αγωγού μετάκαυσης από την Lasertech
120. Ξεφρακάρισμα αλυσίδας εξολκέα γραμμής Β΄
121. Καθαρισμός τοπικού ηλεκτρονικού θερμοστάτη σακκόφιλτρου γραμμής Β
122. Άδειασμα φρεατίου χώρου αεροσυμπιεστών
123. Ρύθμιση - τέντωμα αλυσίδας εξολκέα γραμμής Β
124. Αντικατάσταση θερμοζεύγους TT 103 γραμμής Β΄
125. Αντικατάσταση σαλαμάστρας αντλίας πύργου ψύξης CB003 γραμμής Β
126. Αντικατάσταση πίνακα αυτοματισμού H/Z με νέας τεχνολογίας
127. Εγκατάσταση παράλληλης τροφοδοσίας 24 Vdc hub αίθουσας ελέγχου
128. Αποξήλωση θερμοζευγών θαλάμου μετάκαυσης γραμμής Α
129. Καθαρισμός καμπυλών γραμμής Β για επίλυση της υποπίεσης

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018:

1. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102 γραμμής Β΄
2. Αποξήλωση παλιάς πυρίμαχης επένδυσης από τους τρεις (3) ενδιάμεσους αγωγούς μετάκαυσης της γραμμής Α, για προετοιμασία εφαρμογής της νέας πυρίμαχης επένδυσης
3. Σπάσιμο συσσωματώματος τέφρας από μετάκαυση γραμμής Β΄
4. Καθαρισμός αναλυτή σκόνης γραμμής Β
5. Επισκευή μπάρας ζυγαριάς
6. Καθαρισμός θερμοστοιχείων 202-034 και θερμοστάτη σακκόφιλτρων γραμμής Β
7. Συγκόλληση επιθέματος στον αντιστρεπτό ταινιόδρομο
8. Αλλαγή συλλέκτη χοάνης εναλλάκτη τέφρας γραμμής Β΄
9. Καθαρισμός φίλτρων ανεμιστήρα καυστήρα γραμμής Β΄

10. Αντικατάσταση αναλυτή σκόνης από γραμμή Α΄ σε γραμμή Β΄ εν αναμονή νέας πλακέτας
11. Εργασίες κατασκευής σκάλας από Π.Ψ. στη ζυγαριά υδρασβέστου γραμμής Α΄
12. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
13. Εργασίες στη σκάλα του Π.Ψ. γραμμής Α΄
14. Τοποθέτηση εξωτερικής και εσωτερικής σκαλωσιάς στον θάλαμο μετάκαυσης της γραμμής Α για την έναρξη επισκευής της πυρίμαχης επένδυσης στον αγωγό εξόδου
15. Καθαρισμός φίλτρων καμπίνας υγρών
16. Ολοκλήρωση εργασιών σκάλας Π.Ψ. γραμμής Α
17. Σύνδεση κινητήρα CO-002 ψύξης θερμής κεφαλής γραμμής Α΄
18. Σύνδεση κινητήρων με μειωτήρα στο σύστημα υδρασβέστου IP_401, IP_202 και QD_203 γραμμής Α και έλεγχος λειτουργίας
19. Σε πτώση τάσης το πρωί 07.57πμ της 7/9/18, το UPS της πύλης έβγαλε σφάλμα και αντικαταστάθηκε
20. Ολοκλήρωση συνδέσεων κινητήρων γραμμής Α και έλεγχος
21. Τοποθέτηση και ευθυγράμμιση αντλίας κινητήρα B50_cb004 γραμμής Α
22. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
23. Καθαρισμός χώρου αεροσυμπιεστών
24. Ξεβούλωμα υδρασβέστου στην είσοδο αντιδραστήρα της γραμμής Β
25. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
26. Αλλαγή δεξαμενής τέφρας χοάνης εναλλάκτη γραμμής Β΄
27. Καθαρισμός θερμοζεύγους TT 202-034 γραμμής Β΄
28. Παραλαβή υδρασβέστου 10,7 τόνους
29. Δοσομέτρηση υδρασβέστου και άνθρακα στην γραμμή Β
30. Καθαρισμός συστήματος οργάνου υποπίεσης γραμμής Β
31. Έλεγχος πίεσεως λαδιού στεγανωτικών δακτυλίων κλιβάνου γραμμής Β
32. Ξεμπλοκάρισμα και επαναφορά στη θέση του σε πέδιλο στον ταινιοδρόμο
33. Εξαγωγή πέδιλου ανυψωτικού και τοποθέτηση νέου πέδιλου με γωνιά
34. Λίπανση ανυψωτικού και μικρού αντιστρεπτού ταινιοδρόμου

35. Διεξαγωγή περιοδικών μετρήσεων β' εξαμήνου και μετρήσεων βαθμονόμησης AST στην γραμμή B
36. Συγκόλληση λαμάκια για την σταθεροποίηση της πόρτας του control room
37. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
38. Απαιτείται αντικατάσταση μπαταριών στον πίνακα ανιχνευτών αερίων του control
39. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102
40. Αλλαγή φιάλης αζώτου γραμμής Α´
41. Στιγμιαία διακοπή ρεύματος στις 08.25πμ της 14/9/18, άνοιξε καπάκι στην γραμμή B
42. Στιγμιαία διακοπή ρεύματος στις 09.21πμ της 14/9/18, άνοιξε καπάκι στην γραμμή B
43. Ξεβούλωμα σωλήνας υδρασβέστου στην είσοδο του αντιδραστήρα γραμμής Β´
44. Διακοπή ρεύματος 14:30-15:30 της 15/9/18. Εκκίνηση στις 16:00μμ
45. Ήρθε η ΔΕΗ και γύρισε τον διακόπτη σε μούφα το απόγευμα της 15/9/18
46. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102
47. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
48. Πρόβλημα απόδοσης στην ψύξη του θαλάμου Νο 4, απαιτείται έλεγχος και τυχόν επισκευή
49. Αλλαγή συλλέκτη χοάνης εναλλάκτη τέφρας γραμμής Β´
50. Καθαρισμός καμπύλης και αντιδραστήρα γραμμής Β´
51. Απομάκρυνση σωλήνας καλουπιού στα κανονάκια της γραμμής Α´ και δοκιμή
52. Μεταφορά και επανατοποθέτηση αναλυτή σκόνης από τη γραμμή Β´ στην γραμμή Α´ & προληπτική συντήρησή του (απαιτείται αντικατάσταση του ηλεκτρολογίου και προγραμματισμός VS)
53. Αντικατάσταση 2 λαμπτήρων και στάρτερ στην αναλυτή καυσαερίων της γραμμής Α´
54. Επισκευή ανεμιστήρα στο ψυγείο Νο 2
55. Επισκευή πυρίμαχης επένδυσης σταθερού αγωγού εξόδου θαλάμου μετάκαυσης γραμμής Α
56. Εκκένωση δεξαμενής εξολκεία από επικαθήσεις τεφρών & φθαρμένα πυρίμαχα γραμμής Α´
57. Αντικατάσταση ράουλων στα στοιχεία των εναλλακτών της γραμμής Α
58. Αντικατάσταση μπαταρίας πίνακα ανιχνευτή αερίου

59. Προετοιμασία φλάντζας για υποδοχή στοιχείου εναλλάκτη γραμμής Α΄
60. Ξεφρακάρισμα αλυσίδας εξολκέα γραμμής Β΄
61. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102
62. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102
63. Ξεφρακάρισμα αλυσίδας εξολκέα γραμμής Β΄
64. Αποξήλωση σκαλωσιάς εσωτερικής & εξωτερικής θαλάμου μετάκαυσης γραμμής Α
65. Τοποθέτηση και σύνδεση φαροσειρήνας αλάρμ Η/Ζ
66. Τοποθέτηση και σύνδεση ενδεικτικού φάρου λειτουργίας φόρτωσης υγρών προς μονάδα Α' και Β΄
67. Έναρξη εργασιών προληπτικής συντήρησης στον εξολκέα κλιβάνου γραμμής Α΄ (αλυσίδα, ξέστρες, γρανάζια, πύροι)
68. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102
69. Τοποθέτηση και σύνδεση σειρήνας γενικού συναγερμού για καλύτερη ακοή από το κτίριο διοίκησης
70. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102
71. Αδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
72. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102 γραμμής Β΄
73. Επανατοποθέτηση ενδιάμεσων αγωγών θαλάμου μετάκαυσης και αντικατάστασης των στοιχείων εναλλακτών Νο.1 & Νο.2 με νέα στην γραμμή Α
74. Στερέωση λαμαρινών πάνω από το κοντέινερ των εργατών
75. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102
76. Αντικατάσταση θερμοζευγών ΤΤ 107, ΤΤ001, ΤSHH01 γραμμή Α΄
77. Αντικατάσταση μπαταριών σε 3 UPS χώρων γραφείων
78. Αποκατάσταση βλάβης τερματικού ανοιχτής θέσης GV101
79. Εργασίες στον εξολκέα κλιβάνου γραμμής Α΄
80. Ξεφρακάρισμα αλυσίδας εξολκέα γραμμής Β΄
81. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102 γραμμής Β΄

82. Αναλυτής σκόνης γραμμής Α΄ εκτός λειτουργίας, απαιτείται επισκευή της πλακέτας, μετά την επίσκεψη της ENCO για προληπτική συντήρηση / τοποθέτηση του νέου πληκτρολογίου και προγραμματισμός VS
83. Επιθεώρηση μονάδας για την επαναπιστοποίηση ISO9001, 18001, 14001
84. Αντικατάσταση λαμπτήρων στο κτήριο διοίκησης
85. Προληπτική συντήρηση καυστήρων φούρνου και μετάκαυσης γραμμής Α
86. Εκτός λειτουργίας ο μετρητής ΕΥΔΑΠ από 28/09/18, απαιτείται αντικατάσταση
87. Τοποθέτηση σωλήνων υδραυλικού κυκλώματος καπακιού ασφαλείας και σύνδεση μαρκουτσιών γραμμής Α΄
88. Επισκευή χοάνης εναλλάκτη γραμμής Α΄
89. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102 γραμμής Β΄
90. Αντικατάσταση θερμοζεύγους συστήματος προθέρμανσης σακκόφιλτρου γραμμής Α΄
91. Ξεφρακάρισμα θυρίδας εκκένωσης τέφρας
92. Το θερμοζεύγος του συστήματος προθέρμανσης σακκόφιλτρου γραμμής Α ήθελε καθαρισμό
93. Αντικατάσταση φίλτρου στο εξωτερικό σιλό υδρασβέστου

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2018:

1. Καθαρισμός θερμοζεύγους TT 202 και 034 γραμμής Β΄
2. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
3. Καθαρισμός καμπύλης 202 πύργου ψύξης γραμμής Β
4. Άδειασμα δεξαμενής χοάνης εναλλάκτη γραμμής Β
5. Καθαρισμός θυρίδας αντιδραστήρα γραμμής Β
6. Λίπανση αλυσίδας κλιβάνου γραμμής Β΄
7. Συνέχιση Εργασίες στον εξολκέα κλιβάνου γραμμής Α΄
8. Ξεφρακάρισμα σύρτη εξωτερικού σιλό υδρασβέστου
9. Αντικατάσταση πηνίου μαγνητικής στη θυρίδα του εξωτερικού μεγάλου σιλό υδρασβέστου
10. Τέντωμα αλυσίδας ανυψωτικού που δίνει κίνηση στον μικρό ταινιόδρομο. Το ράουλο του τεντώματος δεν παίρνει άλλο σήκωμα

11. Δοκιμή στο καπάκι ασφαλείας της γραμμής Α΄
12. Γρασάρισμα εξολκέα γραμμής Α΄ και έλεγχος κινητήρα & αλυσίδας
13. Αντικατάσταση φλοτέρ υπόγειας αντλίας Νο 2 εξατμιστή υγρών αποβλήτων
14. Αποσύνδεση τερματικού διακόπτη πλήρωσης νερών δεξαμενής εξολκέα γραμμής Α΄
15. Τέλος εργασιών στον εξολκέα της γραμμής Α΄ και δοκιμή
16. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
17. Ξεφρακάρισμα εξολκέα και σύρτη 102 γραμμής Β
18. Αντικατάσταση ιμάντων εναλλάκτη Νο 1 γραμμής Β΄
19. Αντικατάσταση θερμοστοιχείου ΤΤ 106 γραμμής Β΄
20. Καθαρισμός κινητήρων γραμμής Α΄
21. Ρύθμιση τερματικού ανοικτού καπακιού ασφαλείας γραμμής Α΄
22. Ρύθμιση πρεσοστάτη αέρα ακροφυσίου Π.Ψ. γραμμής Α΄
23. Αντικατάσταση εμβόλου καπακιού ασφαλείας γραμμής Α΄
24. Εκκίνηση γραμμής Α΄ στις 06/10/18 για ξήρανση πυρίμαχων
25. Άνοιγμα φιάλης Η2 της γραμμής Α΄
26. Τοποθέτηση προφυλακτών εξολκέα γραμμής Α΄
27. Ξεβούλωμα σωλήνας αναρρόφησης υγρών
28. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
29. Ο αφυγραντής του αναλυτή καυσαερίων της γραμμής Α΄ είναι στο κόκκινο, απαιτείται service
30. Καθαρισμός καμπύλης ΤΤ202 πύργου ψύξης γραμμής Β
31. Άνοιγμα θυρίδας αντιδραστήρα για καθαρισμούς γραμμής Β
32. Τοποθέτηση προστατευτικών καλυμμάτων εξολκέα γραμμής Α
33. Επίσκεψη spare μπουκάλας μικρού εμβόλου καπακιού ασφαλείας
34. Αλλαγή δεξαμενής χοάνης εναλλάκτη και καθαρισμός χοάνης γραμμής Β΄
35. Ο κινητήρας του εξολκέα της γραμμής Α΄ κάνει θόρυβο
36. Αλλαγή φίλτρων στο θάλαμο υγρών αποβλήτων

37. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
38. Ξεβούλωμα εισόδου αντιδραστήρα φρέσκιας υδρασβέστου γραμμής Β΄
39. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102 γραμμής Β
40. Διαχείριση παλιών πλαστικών παλετοδεξαμενών - περιεκτών προς καύση
41. Ξεφρακάρισμα αεροφράκτη εκκένωσης τέφρας γραμμής Α΄
42. Προμήθεια και εγκατάσταση έντεκα (11) νέων κλιματιστικών στα γραφεία του κτιρίου διοίκησης
43. Ολοκλήρωση ηλεκτρολογικής εγκατάστασης νέων κλιματιστικών (split units) κτιρίου διοίκησης και τοποθέτηση χειριστηρίων και φίλτρων άνθρακα
44. Αντικατάσταση συρματόσχοινων πόρτας ψυγείου Νο 5
45. Επισκευή εξαρτήματος λήψης δείγματος αντιδραστήρα
46. Μέτρηση πάχους λαμαρίνας στα παλιά στοιχεία 1,2 του εναλλάκτη
47. Καθάρισμα σωλήνας αναρρόφησης υγρών αποβλήτων
48. Επισκευή σιφωνίου στο νεροχύτη τεχνιτών
49. Επισκευή ακροδεκτών στην ηλεκτροσυγκόλληση
50. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
51. Καθαρισμός ανεπίστροφης αντλίας υγρών
52. Ολοκλήρωση ξήρανσης πυριμάχων στις 12/10/18 και κλείσιμο γραμμής Α΄ και εκκίνηση συστήματος προθέρμανσης σακκόφιλτρου
53. Αντικατάσταση βιδών στο σύρτη εκκένωσης τέφρας λόγω σπασίματος
54. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
55. Καθαρισμός όλων των πινάκων του κοντρόλ και το μικρό UPS
56. Αντικατάσταση damper ασφαλείας γραμμής Α΄ και μία ηλεκτροβάνα 5EB-ME18
57. Αλλαγή του πρεσοστάτη PSSL 100 των αντλιών του πύργου ψύξης γραμμής Β
58. Καθαρισμός φρεατίου υγρών αποβλήτων χώρου παραλαβής και συλλογή των υγρών προς περαιτέρω διαχείριση - αποτέφρωση
59. Επισκευή σωλήνα υποβρύχιας αντλίας φρεατίου χώρου παραλαβής
60. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών

61. Αναλυτής σκόνης γραμμής Α΄ σε λειτουργία (αντικατάσταση πλακέτας)
62. Ξεφρακάρισμα εξολκέα και σύρτη 102 γραμμής Β
63. Προληπτική συντήρηση ψυκτικών εγκαταστάσεων
64. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
65. Αντικατάσταση θερμοζεύγους TT 201 γραμμής Β΄
66. Αλλαγή θερμοζεύγους TT105 στη γραμμή Β΄
67. Ξεφρακάρισμα αλυσίδας εξολκέα γραμμής Β΄
68. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
69. Καθαρισμός καμπύλης, αγωγού σακόφιλτρου, αντιδραστήρα, εξαμιστή και αντικατάσταση δεξαμενής τέφρας χοάνης εναλλάκτη γραμμής Β΄
70. Προληπτική συντήρηση καυστήρων φούρνου και μετάκαυσης γραμμής Α
71. Αντικατάσταση accumulator ελαιοδυναμικού καπακιού ασφαλείας γραμμής Α΄
72. Αντικατάσταση βαλβίδας μικρού εμβόλου καπακιού ασφαλείας γραμμής Α΄
73. Προγραμματισμένη προληπτική συντήρηση αεροσυμπιεστή inverter GA75VSD
74. Αλλαγή τροφοδοσίας στον ανεμιστήρα ψύξης ηχομόνωσης γραμμής Α΄
75. Αποξήλωση παλιού μπουτόν πίνακα σόδας γραμμής Α΄
76. Επισκευή ρόδας κάδου
77. Αντικατάσταση φίλτρου στο εσωτερικό σιλό υδρασβέστου γραμμής Β΄
78. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
79. Ξεφρακάρισμα αεροφράκτη εξωτερικού σιλό υδρασβέστου
80. Ξεκίνημα μονάδας γραμμής Α΄, έγινε δοκιμή τάμπερ ασφαλείας, ψευδούς και ανακυκλοφορίας
81. Τέθηκε σε λειτουργία ο πίνακας του καυστήρα 103 της γραμμής Α
82. Σύνδεση καλωδίου σημάτων οξυγόνου γραμμής Α΄
83. Εξαγωγή νερού από δεξαμενή θαλάμου τέφρας και πύργου ψύξης γραμμής Β
84. Εξαγωγή δεξαμενής νερού και χοάνης και σύρτη εναλλάκτη γραμμής Β΄
85. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών

86. Ξεφρακάρισμα σωλήνας εξαγωγής ιπτάμενης τέφρας γραμμής Α΄
87. Επίθεμα στον ταινιόδρομο του αντιστρεπτού
88. Εξαγωγή αντλίας πύργου ψύξης Νο 3 γραμμής Α΄
89. Αποσύνδεση και εξαγωγή κινητήρα αντλίας Νο 4 γραμμής Α΄
90. Ξεφρακάρισμα ταινιοδρόμου αντιστρεπτού
91. Ο αναλυτής ρύπων γραμμής Α΄ έχει βγάλει προειδοποιητική ένδειξη συντήρησης
92. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
93. Εξαγωγή ρουλεμάν θυρίδας εκκένωσης χοάνης εναλλάκτη γραμμής Β΄
94. Τοποθέτηση και συγκόλληση νέας παροχής για το θερμοζεύγος TT202 στην γραμμή Β
95. Ρύθμιση αντιστρεπτού ταινιοδρόμου
96. Αποσύνδεση κινητήρα ανακυκλοφορίας τέφρας γραμμής Β΄ για προληπτική συντήρηση
97. Αποσύνδεση κινητήρα αεροφράκτη εκκένωσης γραμμής Β΄ για προληπτική συντήρηση
98. Αποσύνδεση κινητήρα αναμόχλευσης φρέσκιας υδρασβέστου γραμμής Β΄ για προληπτική συντήρηση
99. Αποσύνδεση κινητήρα και ανεμιστήρα προθέρμανσης σακκόφιλτρου γραμμής Α΄ για προληπτική συντήρηση
100. Καθαρισμός πινάκων inverter εναλλακτών, καυστήρα, υδραυλικού συρτών, υδραυλικού αναβατορίου, υδραυλικού καπακιού ασφαλείας γραμμής Β΄
101. Καθαρισμός, λίπανση και έλεγχος τάμπερ εναλλακτών γραμμής Β΄
102. Αντικατάσταση λήψεων 3΄΄ στην καμινάδα γραμμής Β΄
103. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
104. Λόγω υπέρτασης από το δίκτυο ΔΕΗ (>250V), το σύστημα προστασίας έριξε τον αυτόματο διακόπτη του πίνακα ΠΚ1, στις ~ 18.00μμ της 31/10/18, προέκυψε ολιγόλεπτη διακοπή ρεύματος, άνοιξε το καπάκι ασφαλείας, αποκαταστάθηκε η φυσιολογική τάση μετά από επικοινωνία με την ΔΕΗ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2018:

1. Έλεγχος αντιστάσεων προθέρμανσης σακκόφιλτρου γραμμής Α´
2. Αντικατάσταση 10 ακροδεκτών, μίας καμένης αντίστασης και μίας καμένης ασφάλειας
3. Αλλαγή ρουλεμάν άξονα του ανεμιστήρα προθέρμανσης γραμμής Β´
4. Τοποθέτηση & ηλεκτρολογική εγκατάσταση & σύνδεση του νέου πιστοποιημένου παλάγκου ενεργού άνθρακα
5. Αλλαγή 8 ρουλεμάν κύλισης στο νέο σύρτη τέφρας της χοάνης εναλλάκτη γραμμής Β´
6. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
7. Καθαρισμός και λίπανση τερματικών διακοπών συρτών γραμμής Β
8. Εργασίες κατασκευής κλίμακας μεταξύ του πύργου ψύξης και του αντιδραστήρα στην γραμμή Β
9. Εξαγωγή χοάνης Π.Ψ. γραμμής Β´ για έναρξη καθαρισμών
10. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
11. Έλεγχος στα κανονάκια γραμμής Β´ και αντικατάσταση περμανίτη
12. Καθαρισμός πινάκων PLC DCS 1-2-3
13. Αντικατάσταση ρουλεμάν τροχού κύλισης κλιβάνου εισόδου αριστερά
14. Αλλαγή σε σωληνάκι Φ10 εξυδάτωσης αεροσυμπιεστή Νο4
15. Αντικατάσταση των στοιχείων Νο.1 και Νο.2 εναλλαγής της γραμμής Β αποτέφρωσης
16. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
17. Προληπτική συντήρηση αναλυτών καυσαερίων και βαθμονόμηση με φιάλες QAL3
18. Παροδική εμπλοκή αλυσίδας εξολκέα τέφρας γραμμής Α
19. Καθαρισμός φίλτρων και βαλβίδων ανεπίστροφων αντλιών πύργου ψύξης γραμμής Β´
20. Αντικατάσταση αναλογικής κάρτας TB2 στον πίνακα PLC της γραμμής Β DCS 2
21. Σύνδεση αντλίας CB004 πύργου ψύξης γραμμής Β
22. Βαθμονόμηση ζυγαριάς δοσομέτρησης υδρασβέστου γραμμής Α
23. Εξαγωγή μειωτήρα αεροφράκτη εκκένωσης σακκόφιλτρου γραμμής Β´ για προληπτική συντήρηση
24. Ευθυγράμμιση κινητήρα αντλίας CB Νο4 γραμμής Β´ και δοκιμή

25. Μερική αποξήλωση παλιάς ανενεργής εγκατάστασης φωτισμού και πυρανίχνευσης εργοστασίου
26. Συναρμολόγηση κατανεμητή τηλεφώνου και κατασκευή βάσης στήριξης επί της τάφρου
27. Τοποθέτηση μειωτήρα και κινητήρα αεροφράκτη εκκένωσης σακκόφιλτρου γραμμής Β' και δοκιμή
28. Επανατοποθέτηση καμπύλης εξόδου Π.Ψ. γραμμής Β'
29. Καθαρισμός καπακιού ασφαλείας από την οροφή του εργοστασίου γραμμής Β'
30. Ηλεκτρολογική Σύνδεση αεροφράκτη εκκένωσης σακκόφιλτρου γραμμής Β', αναμόχλευσης υδρασβέστου γραμμής Β'
31. Τοποθέτηση και σύνδεση κινητήρα και μειωτήρα ανακυκλοφορίας τέφρας γραμμής Β' και δοκιμή
32. Οι πίνακες πυρανίχνευσης είναι εκτός λειτουργίας λόγω βροχής
33. Το UPS 20KVA στο control room και έχει βγάλει την ένδειξη A30 common alarm λόγω χαλασμένης επαφής στο ρελέ τάσης εξόδου
34. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
35. οι πίνακες πυρανίχνευσης είναι σε λειτουργία, ο παλιός πίνακας πυρανίχνευσης εντός της αίθουσας ελέγχου πιθανόν χρήζει αντικατάστασης, λόγω αδυναμίας λειτουργίας με μπαταρίες
36. Έλεγχος και καθαρισμός μικρού εφεδρικού UPS 20KVA
37. Σύνδεση κινητήρα ανεμιστήρα προθέρμανσης σακκόφιλτρου και έλεγχος φοράς γραμμής Α'
38. Αντικατάσταση ρουλεμάν στον ανεμιστήρα προθέρμανσης σακκόφιλτρου γραμμής Α'
39. Τοποθέτηση ζυγοσταθμισμένης φτερωτής ανεμιστήρα προθέρμανσης σακκόφιλτρου γραμμής Α
40. Έλεγχος καλής λειτουργίας ανεμιστήρα προθέρμανσης σακκόφιλτρου γραμμής Α'
41. Αλλαγή φιάλης H2 στη γραμμή Α'
42. Τέντωμα ταινιοδρόμου ψυγείου Νο3 γιατί από τα μπόσικα κολλούσαν τα πέδιλα. Δεν έχει άλλο περιθώριο ο τεντωτήρας
43. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
44. Γέμισμα και άδειασμα νερού εξολκέα γραμμής Β

45. Αλλαγή ελαιοπαγίδας γραμμής Β΄
46. Αλλαγή μικρορελέ 24VDC στον πίνακα LC2.1 εντολή βαλβίδας by-pass υδραυλικού συρτών γραμμής Α΄ (ήταν κολλημένο και έδινε συνεχώς εντολή)
47. Το καπάκι ασφαλείας έχασε 3 φορές τον τερματικό του κλειστού. Τις 2 από αυτές άνοιξε εντελώς και τη μία από ανοιχτό έκλεισε μόνο του
48. Ξεφρακάρισμα θυρίδας εξωτερικού σιλό υδρασβέστου
49. Ξεφρακάρισμα αεροφράκτη εκκένωσης σακκόφιλτρου γραμμής Α
50. Προμήθεια πυρίμαχων τούβλων και εγκατάσταση 7 αρχικών σειρών (No.32 to 26) στον περιστροφικό κλίβανο της γραμμής Β
51. Προμήθεια πυρίμαχου μπετό και μερική επισκευή του καθρέπτη του φούρνου της γραμμής Β
52. Μέτρηση υδρασβέστου 100% 107,5 Kg/h
53. Μέτρηση άνθρακα 50% 4,2 Kg/h
54. Εκτέλεση των περιοδικών μετρήσεων β' εξαμήνου 2018 και βαθμονομήσεων AST στην γραμμή Β αποτέφρωσης
55. Καθαρισμός και επανατοποθέτηση θερμοστοιχείου TT 202 γραμμή Β΄
56. Αποκατάσταση βλάβης βολτόμετρου ΠΚ3
57. Καθαρισμός κεντρικού πίνακα ισογείου κτιρίου διοίκησης
58. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
59. Εργασίες στον εξολκέα τέφρας γραμμής Β΄
60. Εξαγωγή μπουκάλας τροχών εξολκέα γραμμής Β΄ και αποσυναρμολόγηση
61. Αλλαγή βαλβίδας by-pass ελαιοδυναμικού και το φισάκι του μετατροπέα από AC σε DC
62. Μοντάρισμα μπουκάλας και τοποθέτηση αυτής στον εξολκέα της γραμμής Β΄
63. Άνοιγμα του καπακιού ασφαλείας στην γραμμή Α και κλείσιμο χωρίς αιτία
64. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
65. Αδυναμία εκτύπωσης στον εκτυπωτή του φυλακίου, χρήσει επισκευής
66. Τοποθέτηση επιθέματος στο διάφραγμα ψευδούς στη γραμμή Α΄
67. Ξεβούλωμα υδατοπαγίδας και μαρκουτσιού στο σύστημα αναμόχλευσης υδρασβέστου του εξωτερικού σιλό

68. Επισκευή με επίθεμα στη ταινία του αντιστρεπτού
69. Έγινε επανεκκίνηση στα συστήματα ζύγισης του φυλακίου και του χώρου παραλαβής
70. Αντικατάσταση ηλεκτρικής βαλβίδας εξυδάτωσης στο κολλεκτέρ ξηρού αέρα
71. Ξεφρακάρισμα υδρασβέστου στην είσοδο του αντιδραστήρα γραμμής Α
72. Συμπλήρωμα λαδιού στο ελαιοδυναμικό των συρτών γραμμής Α
73. Ξεφρακάρισμα του κοχλία ανακυκλοφορίας τέφρας γραμμής Α
74. Σύνδεση νέου ψυγείου container εντός του χώρου παραλαβής
75. Καθαρισμός ΤΤ 202 και ΤΤ034 γραμμής Α´
76. Αντικατάσταση μετατροπέα θερμοζεύγους Β50_ΤΤ001 γραμμής Α´
77. Συντήρηση φωτιστικού φθορίου
78. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
79. Καθαρισμός καμπύλης εξόδου πύργου ψύξης και άνοιγμα θυρίδας αντιδραστήρα γραμμής Α´
80. Ρύθμιση αλυσίδας εξολκέα γραμμής Α´
81. Έλεγχος και δοκιμή αντιστρεπτού ταινιοδρόμου λόγω κολλήματος επιθέματος
82. Τοποθέτηση προφυλακτών στους τροχούς κίνησης κλιβάνου γραμμής Β´
83. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
84. Αντικατάσταση κεφαλής τερματικού μπουκάλας εξολκέα γραμμής Β´
85. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
86. Το ups του φυλακίου είναι εκτός λειτουργίας, χρήζει επισκευής ή αντικατάστασης μπαταριών
87. Πτώση τάσης στις 16:00μμ της 22/11/18, άνοιξε το καπάκι ασφαλείας
88. Επισκευή διαφράγματος πεταλούδας εναλλάκτη Νο 1 κάνοντας συγκόλληση πτερυγίου γραμμής Α´ (έκανε θόρυβο)
89. Αντικατάσταση προβολέα πύλης
90. Αποκατάσταση ζημιάς από χτύπημα φορτηγού στον αλεξικέραυνο της πλατφόρμας
91. Τοποθέτηση νέας σκάλας στο πατάρι πύργου ψύξης προς πατάρι σακκόφιλτρων στην γραμμή Β

92. Επίσκεψη πόρτας ψυγείου Νο 4
93. Ρύθμιση σωλήνας δοσομέτρη ενεργού άνθρακα γραμμής Α´
94. Ξεφρακάρισμα υδρασβέστου εισόδου αντιδραστήρα γραμμής Α´
95. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
96. Καθαρισμός ΤΤ 202 γραμμής Α´
97. Παραλαβή υδρασβέστου
98. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
99. Ενίσχυση και υποστήριξη βάσης αντλιών Π.Ψ. γραμμής Β´
100. Ξεφρακάρισμα αλυσίδας εξολκέα γραμμής Α´
101. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
102. Προληπτική συντήρηση καυστήρων φούρνου και θαλάμου μετάκαυσης γραμμής Β, και καυστήρα εξατμιστή υγρών αποβλήτων
103. Προληπτική συντήρηση συστημάτων πυροπροστασίας

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018:

1. Καθαρισμός καμπύλης εξόδου πύργου ψύξης & αντιδραστήρα γραμμής Α
2. Καθαρισμός ξηραντή δικτύου πεπιεσμένου αέρα
3. Καθαρισμός φίλτρων ανεμιστήρα καυστήρα φούρνου γραμμής Α
4. Προσθήκη καπέλου στην εξάτμιση του Η/Ζ για την προστασία από βρόχινα νερά
5. Προληπτική συντήρηση Η/Ζ (φίλτρα λαδιού, αέρος, λάδια, κλπ)
6. Τοποθέτηση plastic steel στο ψυγείο του Η/Ζ για την επίλυση της διαρροής
7. Εγκατάσταση νέας τηλεφωνικής γραμμής από τον τηλεφωνικό κατανομητή στο rack Server
8. Ξεφρακάρισμα δοσομετρικού κοχλία ενεργού άνθρακα γραμμής Α
9. Συμπλήρωμα λαδιού 10 λίτρα στο ελαιοδυναμικό των συρτών της γραμμής Α
10. Άδειασμα φρεατίου υδάτων αεροσυμπιεστών
11. Καθαρισμός φίλτρων καμπίνας διαχείρισης υγρών αποβλήτων
12. Αντικατάσταση μειωτήρων δοσομέτρη & αναμοχλευτή συστήματος ενεργού άνθρακα γραμμής Α

13. Αντικατάσταση δοσομέτρη άνθρακα γραμμής A & αντικατάσταση ρουλεμάν και τσιμούχας
14. Χάσιμο τερματικού κλειστής θέσης στο καπάκι ασφαλείας της γραμμής A, επίλυση βλάβης
15. Ξεφρακάρισμα αντλίας εκνέφωσης υγρών αποβλήτων προς καύση
16. Αφαίρεση παλαιού και τοποθέτηση νέου επιθέματος στην ταινία του αντιστρεπτού ταινιοδρόμου
17. Ξεφρακάρισμα αεροφράκτη εξωτερικού σιλό υδρασβέστου
18. Αποξήλωση παλαιού και εγκατάσταση νέου UPS στο rack του Server
19. Αντικατάσταση ηλεκτρονικής διάταξης σε προβολέα 400W
20. Καθαρισμός θερμοζεύγους TT202 γραμμής A
21. Έναρξη μηχανολογικές εργασίες για την προετοιμασία-κατασκευή του by-pass του αεροφυλακείου του δικτύου πεπιεσμένου αέρα
22. Υπερχειλίση υδρασβέστου κατά την φάση πλήρωσης του εσωτερικού σιλό υδρασβέστου γραμμής A - προστέθηκαν προειδοποιητικά alarms για την έγκαιρη ειδοποίηση του χειριστή στην SCADA
23. Στιγμιαία Πτώση τάσης - άνοιγμα καπακιού ασφαλείας στις 09.00πμ της 10/12/18
24. Εγκατάσταση και σύνδεση νέου ρευματοδότη για κρίσιμα φορτία από H/Z
25. Καθαρισμός κινητήρων αντλιών πύργου ψύξης & ανεμιστήρα απόρριψης γραμμής A
26. Αντικατάσταση θερμοζεύγους TT103 γραμμής A
27. Τοποθέτηση πρόχειρου επιθέματος στον αγωγό εξόδου του ανεμιστήρα απόρριψης - απαιτείται μόνιμη επισκευή στην φάση συντήρησης - σβέσης της μονάδας
28. Αντικατάσταση μπουτόν ελέγχου μπάρας εισόδου πύλης-φυλακίου
29. Ξεφρακάρισμα αντλίας εκνέφωσης υγρών αποβλήτων προς καύση & αντικατάσταση αντεπίστροφης βαλβίδας
30. Άδειασμα φρεατίου υδάτων αεροσυμπιεστών
31. Καθαρισμός και κλείσιμο οπών σε διάφραγμα ψευδούς αέρα γραμμής B
32. Ξεφρακάρισμα & γρασάρισμα ρουλεμάν στο διάφραγμα ανακυκλοφορίας γραμμής B
33. Στιγμιαία Πτώση τάσης - άνοιγμα καπακιού ασφαλείας στις 10.38πμ της 13/12/18
34. Αντικατάσταση κινητήρα διαφράγματος ανακυκλοφορίας γραμμής B (είχε χαλάσει η ένδειξη θέσης)

35. Στιγμιαία Πτώση τάσης - άνοιγμα καπακιού ασφαλείας στις 01.33πμ της 16/12/18
36. Εκκίνηση γραμμής Β για την ξήρανση των νέων πυρίμαχων τούβλων και του νέου καθρέπτη στον περιστροφικό φούρνο της γραμμής Β στις 08.30πμ της 16/12/18, ολοκλήρωση στις 20/12/18
37. Καθαρισμός καμπύλης εξόδου πύργου ψύξης & αντιδραστήρα γραμμής Α
38. Καθαρισμός χοάνης εναλλάκτη γραμμής Β
39. Καθαρισμός θερμοζεύγους TT202 & TT034 γραμμής Α
40. Αποκατάσταση βλάβης σε ρολό No.4 χώρου παραλαβής
41. Στιγμιαία διακοπή ρεύματος άνοιγμα καπακιού ασφαλείας στις 01.52πμ της 18/12/18
42. Ξεφρακάρισμα αναμονής υδρασβέστου στον αντιδραστήρα της γραμμής Β
43. Βλάβη στο σύστημα αντιστάθμισης αέργου ισχύος του Γενικού Πίνακα Χαμηλής Τάσης, τρεις (3) πυκνωτές εκτός, απαιτείται αντικατάστασή τους.
44. Σφάλμα στο ανυψωτικό ταινιόδρομο, απαιτείται περαιτέρω έλεγχος
45. Επισκευή ανυψωτικού ταινιοδρόμου
46. Επισκευή συστήματος ενεργού άνθρακα γραμμής Α (αντικατάσταση κινητήρα και άξονα δοσομέτρη)
47. Τοποθέτηση λαμαρίνας ποδιάς ψυγείου No.3 χώρου παραλαβής
48. Αντικατάσταση ενός πυκνωτή 25Kvar, ενός ρελέ 25-65Kvar, ενός ρελέ 65-100Kvar, και τεσσάρων (4) μαχαιρωτών ασφαλειών 40Α στο σύστημα αντιστάθμισης αέργου ισχύος του Γενικού Πίνακα Χαμηλής Τάσης & γενικός καθαρισμός πίνακα
49. Αντικατάσταση έξι (6) μπαταριών στο UPS του Φυλακίου Πύλης
50. Συγκόλληση λαμαρίνας στο ψυγείο No.3 του χώρου παραλαβής
51. Αντικατάσταση μαρκουτσιού στο πλυστικό των φορτηγών
52. Εργασίες επισκευής στον spare τροχό κύλισης του κλιβάνου
53. Αντικατάσταση ρελέ για το timer 215 στο εξωτερικό σιλό υδρασβέστου
54. Αντικατάσταση θερμοζεύγους TT106 γραμμής Α
55. Συγκόλληση λαμαρίνας στην έξοδο του ψυγείου No.3 του χώρου παραλαβής
56. Απαιτείται καθαρισμός της πολυεστερικής δεξαμενής στην γραμμή Α από τις επικαθίσεις

- 57.Στεγανοποίηση φυσητήρα πνευματικής μεταφοράς υδρασβέστου στο εξωτερικό σιλό με εφαρμογή σιλικόνης
- 58.Προληπτική Συντήρηση ψυκτικών εγκαταστάσεων από τον εξωτερικό συνεργάτη Carrier
- 59.Προληπτικός Έλεγχος - Συντήρηση αεροσυμπιεστών από τον εξωτερικό συνεργάτη ATLAS COPCO
- 60.Προληπτικός Έλεγχος - Συντήρηση ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους από τον εξωτερικό συνεργάτη CYBERTOUR
- 61.Δοσομέτρηση υδρασβέστου στο 40% ==> 43Kg/h στην γραμμή Α αποτέφρωσης
- 62.Καθαρισμός θερμοζεύγους TT202 γραμμής Α

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019:

1. Αλλαγή μπουκάλας Υδρογόνου αναλυτή γραμμής Α΄
2. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
3. Αντικατάσταση μαρκουτσιού στο πλυστικό μηχάνημα των φορτηγών
4. Αλλαγή εξαρτημάτων στη βρύση πίσω από τα ψυγεία
5. Αλλαγή δύο ασφαλειών 15Α εξωτερικού ρολού Νο3 ψυγείων
6. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
7. Στιγμιαία πτώση τάσης 14:20, άνοιξε καπάκι
8. Χάθηκε ο τερματικός του κλειστού στο καπάκι ασφαλείας της γραμμής Α΄
9. Τοποθέτηση νέου ανιχνευτή πυρανίχνευσης στο control room Ζώνη 4, αφαιρέθηκε ο παλιός λόγω στιγμιαίας διακοπής και είναι στο ηλεκτρολογείο
- 10.Καθαρισμός TT 202 και TT034 γραμμής Α΄
- 11.Καλωδίωση για μετατροπή αυτοματισμού διακοπών M/T
- 12.Σφάλμα εγκάρσιου ταινιοδρόμου 4-5-6, καθαρισμός φωτοκύτταρου
- 13.Συμπλήρωμα ενεργού άνθρακα
- 14.Άνοιξε το καπάκι ασφαλείας στη γραμμή Α΄
- 15.Χάθηκε ο τερματικός του καπακιού στη γραμμή Α΄
- 16.Ο συμπιεστής των ψυγείων έκοψε από υψηλή πίεση, έγινε επανεκκίνηση στον πρεσοστάτη

17. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
18. Συμπλήρωμα ενεργού άνθρακα
19. Αλλαγή μπουκάλας αζώτου αναλυτή γραμμής Β´
20. Αντικατάσταση 3 φωτιστικών φθορίου 2*36W
21. Διακοπή ρεύματος 01:30-02:45
22. Χάθηκε ο τερματικός του καπακιού γραμμής Α´
23. Σφάλμα αεροσυμπιεστή Νο 4
24. Κλείσιμο μονάδας 06:15
25. Αντικατάσταση θερμοστοιχείου TT 201 γραμμής Α´
26. Μπήκε σε λειτουργία το μικρό UPS
27. Συντήρηση υποσταθμού και νένα συνδεσμολογία για πτώση διακοπών χαμηλής τάσης σε περίπτωση πτώσης διακοπών μέσης τάσης
28. Ο κινητήρας του αυτόματου διακόπτη στο ΠΚ1 έχει πρόβλημα και θα πρέπει να γίνει χειροκίνητος χειρισμός
29. Αντικατάσταση δύο λάμπες του υποσταθμού
30. Αντικατάσταση αεριοφυλακίου με νέο και κατασκευή by-pass για τη δυνατότητα παράκαμψης του
31. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
32. Έναρξη καύσης στις 13:45
33. Συμπλήρωμα 5 λίτρων λαδιού 68αρι στο ελαιοδυναμικό των συρτών της γραμμής Α´
34. Ξεφρακάρισμα εισόδου αντιδραστήρα υδρασβέστου
35. Καθαρισμός TT202 και TT034
36. Αποκατάσταση βραχυκυκλώματος προβολέα εισόδου
37. Συμπλήρωμα ενεργού άνθρακα
38. Σταμάτημα καύσης στις 06:30 λόγω ξεκολλήματος επιθέματος αντιστρεπτού ταινιοδρόμου
39. Αντικατάσταση μεταφορικής ταινίας αντιστρεπτού
40. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
41. Συμπλήρωμα ενεργού άνθρακα γραμμής Α´

42. Καθαρισμός φωτοκύτταρου στον εγκάρσιο ταινιόδρομο 1-2-3
43. Συμπλήρωμα ενεργού άνθρακα γραμμής Α΄
44. Έγινε διακοπή ΔΕΗ και το Η/Ζ δεν πήρε στο αυτόματο και έγινε εκκίνηση από το κλειδί της μίζας
45. Συμπλήρωμα ενεργού άνθρακα
46. Εξαέρωση αντλίας υγρών αποβλήτων
47. Πρόβλημα με τον ξηραντή αέρα
48. Συμπλήρωμα ενεργού άνθρακα γραμμής Α΄
49. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
50. Συμπλήρωμα ενεργού άνθρακα γραμμής Α΄
51. Τέλος καύσης 06:00
52. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
53. Το μικρό UPS βγάζει το γνωστό σφάλμα στην επαφή του διακόπτη εξόδου " Δεν υπάρχει πρόβλημα στην τάση εξόδου"
54. Κατασκευή και τοποθέτηση καπακιού καμπύλης TT 202 γραμμής Β΄
55. Κατασκευή και τοποθέτηση καπακιού στην καμπύλη 202 γραμμής Α΄
56. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
57. Επίσκεψη φωτιστικού 2*36W στο κτίριο διοίκησης
58. Συντήρηση φωτισμού ψυγείου Νο3
59. Ξεβούλωμα εξωτερικού σιλό υδρασβέστου
60. Ρύθμιση αντιστρεπτού ταινιοδρόμου λόγω φρακαρίσματος
61. Καθαρισμός φρεατίου αεροσυμπιεστών
62. Τέλος καύσης 22:15
63. Καθαρισμός καμπύλης αντιδραστήρα και φίλτρων καυστήρα
64. Αντικατάσταση μπαταριών μεγάλου UPS και καθαρισμός
65. Αντικατάσταση λαμπάκια σε φαροκολώνες σήμανσης
66. Αντικατάσταση πρεσοστάτη πιεστικού για πλύσιμο φορτηγών

67. Αντικατάσταση κινητήρα δοσομέτρη άνθρακα IP102 γραμμής Α΄
68. Έγινε Δοσομέτρηση στο 30% 3,99 κιλά ανά ώρα
69. Πρόβλημα με τον κινητήρα του δοσομέτρη άνθρακα
70. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
71. Αποκατάσταση βλάβης στο δοσομετρητή του ενεργού άνθρακα γραμμής Α΄
72. Πτώση ασφάλειας στον πίνακα του κτιρίου διοίκησης
73. Αλλαγή μπουκάλας αζώτου αναλυτή γραμμής Α΄
74. Αποκατάσταση βραχυκυκλώματος στον πίνακα αποθηκών
75. Αποκατάσταση βραχυκυκλώματος στον πίνακα ισογείου του κτιρίου διοίκησης
76. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
77. Αντικατάσταση λάστιχου 1΄΄ στην αντλία των υγρών αποβλήτων
78. Συμπλήρωμα ενεργού άνθρακα

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2019:

1. Καθαρισμός θερμοζεύγους TT202 γραμμής Α΄
2. Έλεγχος γραμμής Β΄
3. Εξαγωγή springler No 2 - Αλλαγή προφυλακτήρα και springler και επανατοποθέτηση
4. Αλλαγή σωλήνας Φ 3/4΄΄, τοποθέτηση ρακόρ στην αντλία αποβλήτων
5. Αστάρωμα και βαφή σωληνώσεων αεριοφυλακίου
6. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
7. Το μικρό UPS βγάζει συνεχώς σφάλμα και κάποια στιγμή έκλεισε. Έβαλα σε λειτουργία το μεγάλο και όλα τα συστήματα επανήλθαν
8. Έγινε βαθμονόμηση των ζυγαριών
9. Κλείσιμο της γραμμής Α΄ στις 03:30
10. Εκκίνηση υπολογιστή ζυγαριάς και ΜΑΙΗΑΚ
11. Κλείσιμο παροχής μεγάλου ανεμιστήρα γραμμής Α΄
12. Αφαίρεση θερμοζεύγους TT-202 από καμπύλη γραμμή Α΄

13. Πτώση τάσης ΔΕΗ, άνοιξε καπάκι ασφαλείας, επανεκκίνηση Inverter μεγάλου ανεμιστήρα, εναλλάκτη Νο1 και αεροσυμπιεστή 4
14. Εξαγωγή χοάνης εναλλακτών πύργου ψύξης γραμμής Α΄
15. Εξαγωγή καμπύλης εξόδου πύργου ψύξης γραμμής Α΄
16. Εργασίες στον μεγάλο ανεμιστήρα της γραμμής Α΄
17. Επισκευή βαλβίδας εξυδάτωσης στο καζανάκι του αέρα
18. Καθαρισμός και λίπανση τερματικών διακοπών συρτών
19. Καθαρισμός πινάκων inverter εναλλακτών γραμμή Α΄
20. Αντικατάσταση τσίμερ ψευδούς και κατασκευή εξωτερικού επιθέματος περιμετρικά στη φλάντζα της γραμμής Α΄
21. Αποσύνδεση κινητήρα εξολκέα τέφρας γραμμής Α΄
22. Αποσύνδεση κινητήρα εναλλάκτη Νο 1 γραμμής Α΄
23. Αποσύνδεση κινητήρα αεροφράκτη ενεργού άνθρακα γραμμής Α΄
24. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
25. Έναρξη εργασιών στον ανεμιστήρα εναλλάκτη Νο 1
26. Αντικατάσταση 2 εμβόλων καπακιού ασφαλείας και δύο μαρκούτσια γραμμής Α΄
27. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
28. Αντικατάσταση βάνας στην ηλεκτροβάνα υγρών γραμμής Α΄
29. Αντικατάσταση ρουλεμάν στον ανεμιστήρα εναλλάκτη CO001 γραμμής Α΄
30. Κόλλημα αγωγού εξόδου καπναερίων
31. Λίπανση διαφραγμάτων εναλλακτών γραμμής Α
32. Καθαρισμός κινητήρων υδρασβέστου, ενεργού άνθρακα και ελαιοδυναμικού γραμμής Α΄
33. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
34. Συνέχιση εργασιών στον ανεμιστήρα εξόδου καπναερίων γραμμής Α΄
35. Αντικατάσταση βάνας εξαγωγής αποβλήτων στην δεξαμενή εναλλάκτη και Π.Ψ. γραμμής Α΄
36. Αφαίρεση οξυγόνου γραμμής Α΄ από το DCS-1
37. Εργασίες στο μεγάλο ανεμιστήρα

38. Επιθέματα γύρω από τη θυρίδα της καμινάδας της γραμμής Β´
39. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102 γραμμής Β´
40. Καθαρισμός φίλτρων αντλιών Π.Ψ. και έλεγχος ανεπίστροφων γραμμής Α´
41. Τέλος αποβλήτων στις 07:10
42. Επισκευή εμβόλων καπακιού ασφαλείας
43. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
44. Επανατοποθέτηση αλυσίδας εξολκέα γραμμή Α´
45. Αντικατάσταση ρουλεμάν τροχού κύλισης κλιβάνου B10_RK101_WINR γραμμής Α´
46. Αλλαγή δεξαμενής εναλλάκτη
47. Ρύθμιση τερματικού σύρτη 102 γραμμής Β´
48. Αντικατάσταση ρουλεμάν κύλισης κλιβάνου B10 RK101 WDL
49. Επισκευή τροχού κύλισης και αλλαγή ρουλεμάν 30320
50. Έλεγχος και καθαρισμός στα κανονάκια γραμμής Α´ έγινε δοκιμή
51. Επιθεώρηση και γρασάρισμα στα ρουλεμάν του κρεμαλή της γραμμής Α´
52. Εργασίες για αντικατάσταση στεγανοποιητικών μπρούτζων δακτυλίου εξόδου γραμμής Α´
53. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
54. Επισκευή ταινιοδρόμου ψυγείου Νο 5
55. Αντικατάσταση φίλτρων και λαδιών αντλίας ελαιοδυναμικού συρτών
56. Αλλαγή μπουκάλας στεγανοποιητικού εξόδου δακτυλίου πάνω αριστερά
57. Επιθέματα σε στεγανοποιητικό δακτύλιο, κρίθηκε απαραίτητη η αντικατάσταση του
58. Ξεμοντάρισμα και αλλαγή τσιμουχών μπουκάλας στεγανοποιητικού δακτυλίου
59. Αποξήλωση διακόπτη Out στο μικρό UPS στην πλακέτα ισχύος και καθαρισμός
60. Τοποθέτηση και σύνδεση κινητήρα αεροφράκτη ενεργού άνθρακα και δοκιμή
61. Τοποθέτηση στεγανοποιητικών δακτυλίων εξόδου και εισόδου γραμμής Α´
62. Ξήλωμα στεγανοποιητικού υφάσματος κλιβάνου γραμμής Α´
63. Αντικατάσταση σφήνας στον κινητήρα αναμόχλευσης ενεργού άνθρακα γραμμής Β´
64. Αλλαγή λαδιών και φίλτρου ελαιοδυναμικού καπακιού ασφαλείας γραμμής Α´

65. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
66. Καμία έξτρα εργασία
67. Αντικατάσταση γενικού διακόπτη πίνακα ΠΚ1 και κινητήρα ελέγχου λειτουργίας και επιτηρητή τάσης
68. Εργασίες αντικατάστασης στεγανοποιητικού υφάσματος εξόδου γραμμής Α΄
69. Συντήρηση ανεμιστήρα εναλλάκτη Νο1 γραμμής Α΄
70. Άνοιγμα πύργου πλύσης γραμμής Α΄
71. Καθαρισμός καμπύλης γραμμής Β΄
72. Επαναφορά αλυσίδας εξολκέα
73. Ξεφρακάρισμα σύρτη 102
74. Δοσομέτρηση υδρασβέστου στο 100% είναι 97 κιλά/ ώρα και ενεργού άνθρακα στο 18% είναι 5,4 κιλά ανά ώρα
75. Έλεγχος μειωτήρα εξολκέα τέρας γραμμής Α΄
76. Αντικατάσταση δείκτη στάθμης δοχείου εξαμιστή. Ρύθμιση στο Falling edge και Medium beam
77. Τοποθέτηση και σύνδεση κινητήρα εξολκέα τέφρας γραμμής Α΄ και έλεγχος
78. Σύνδεση κινητήρα εναλλάκτη CO0001 γραμμής Α΄ και έλεγχος
79. Εργασίες αντικατάστασης στεγανοποιητικού υφάσματος εξόδου γραμμής Α΄
80. Έλεγχος προστατευτικών καλυμμάτων springler γραμμής Α΄
81. Καθαρισμός ΤΤ202 και ΤΤ034 γραμμής Β΄
82. Αντικατάσταση 4 λαμπτήρων στο κτίριο διοίκησης
83. Αποκατάσταση βλάβης UPS και αντικατάσταση διακόπτη 3*63Α, αντικατάσταση βοηθητικής επαφής NO, αντικατάσταση πλακέτας booster Νο 3
84. Τέλος εργασιών στο στεγανοποιητικό ύφασμα του κλιβάνου εξόδους γραμμής Α΄
85. Κόλλημα δεξαμενής εξολκέα μετάκαυσης
86. Έλεγχος και συμπλήρωμα λαδιού RSL68 σε δεξαμενές λαδιού στεγανοποίησης δακτυλίων εισόδου και εξόδου κλιβάνου γραμμής Α΄
87. Εργασίες στην πολυεστερική δεξαμενή του εναλλάκτη της γραμμής Β΄

88. Δοκιμή ανεμιστήρα CO001 γραμμής Α΄
89. Κατέβασμα για συντήρηση πυροσβεστήρων καυστήρων γραμμής Α΄
90. Παραλαβή υδρασβέστου
91. Τοποθέτηση δύο ελαστικών επιθεμάτων στο σωλήνα υγρών αποβλήτων της γραμμής Β΄
92. Τοποθέτηση διαστολικού ανεμιστήρα απόρριψης γραμμής Α΄
93. Τοποθέτηση μονωτικού κελύφους ανεμιστήρα απόρριψης γραμμής Α΄
94. Έλεγχος καλής λειτουργίας ακροφυσίων πύργου ψύξης, αντλιών και βάνας TV 201
95. Τοποθέτηση καμπύλης εξόδου Π.Ψ. γραμμής Α΄
96. Αντικατάσταση 2 πέλδων στον ανυψωτικό ταινιόδρομο
97. Τοποθέτηση θερμοστοιχείου TT202 γραμμής Α΄
98. Σύνδεση κινητήρα εξαερισμού ηχομονωτικού κουβούκλιου ανεμιστήρα απόρριψης γραμμής Α΄
99. Λίπανση ταινιοδρόμων
100. Καθαρισμός βαλβίδας εξυδάτωσης στο κεντρικό δοχείο αέρα
101. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών
102. Ξεβούλωμα σωλήνας υδρασβέστου στην είσοδο του αντιδραστήρα
103. Ξεβούλωμα σωλήνας αναρρόφησης υγρών
104. Καθαρισμός θερμοζεύγους TT202 και TT034 γραμμής Β΄
105. Αντικατάσταση θερμοζεύγους TT106 γραμμής Β΄
106. Βαθμονόμηση ζυγαριάς υδρασβέστου γραμμής Β΄
107. Αντικατάσταση σωλήνας 3 μέτρων υγρών αποβλήτων γραμμής Β΄
108. Επισκευή μικρού ταινιοδρόμου
109. Έλεγχος και καθαρισμός καμπύλης 202
110. έλεγχος και καθαρισμός στην κεντρική θυρίδα αντιδραστήρα
111. Αντικατάσταση συλλέκτη εναλλάκτη γραμμής Β΄
112. Καθαρισμός φίλτρων ανεμιστήρα καυστήρα HD 101
113. Καθαρισμός φίλτρων αεροσυμπιεστών και καθαρισμός ξηραντή







114. Εργασίες κατασκευή συρόμενου τραπεζίου ως βάση συλλέκτη
115. Τοποθέτηση νέας slide valve ανάμεσα στον τελικό κώνο και τη σωλήνα εξόδου του εναλλάκτη
116. Κοπή και συγκόλληση μεταλλικών ποδιών συρόμενου τραπεζίου
117. Συγκόλληση τροχών συρόμενου τραπεζίου την παλετοδεξαμενή
118. Κλείσιμο τρύπας στο διαστολικό ύφασμα του μεγάλου ανεμιστήρα της γραμμής Β´
119. Βαφή του τραπεζιού της δεξαμενής εναλλάκτη
120. Εργασίες για την αντικατάσταση ρουλεμάν στον ανταλλακτικό τροχό κύλισης κλιβάνου
121. Αλλαγή θέσης ανεμόσκαλας εναλλάκτη γραμμής Α´
122. Διαμόρφωση προστατευτικών καλυμμάτων δεξαμενής εναλλάκτη γραμμής Α´
123. Άδειασμα φρεατίου αεροσυμπιεστών

Σημειώνεται ότι για το σύνολο των πλέον σοβαρών εργασιών συντήρησης, επισκευής και αναβάθμισης ο Ανάδοχος εγκαίρως ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία παρέχοντας μάλιστα εκτιμήσεις χρόνου ολοκλήρωσής τους (**συνημμένα 3 – 7**)

Χαρακτηριστικές φωτογραφίες σημαντικών εργασιών συντήρησης και αναβάθμισης (**φωτο 1-62**)

4. Τήρηση όρων Σύμβασης και τασσομένων στα Τεύχη Δημοπράτησης

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

-  Η Κ/ξία με την υπ' αριθμ. **14147/5-12-2018/ΕΔΣΝΑ (συνημμένο 7Α)** επιστολή της υπέβαλλε εμπρόθεσμα αίτημα παράτασης της διάρκειας ισχύος της υπ' αριθμ. 1243/2-2-2016 Σύμβασης Παραχώρησης.
-  Η Εκτελεστική Επιτροπή της Υπηρεσίας με την υπ' αριθμ. **535/2018** Απόφασή της (**συνημμένο 7Β**), μεταξύ άλλων, χορήγησε πληρεξουσιότητα στον νομικό συνεργάτη της Υπηρεσίας κ. Β. Χατζηγιαννάκη, προκειμένου να γνωμοδοτήσει σχετικά με το αν συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 12432-2-2016 Σύμβασης.
-  Η Κ/ξία με την υπ' αριθμ. **918/25-01-2019/ΕΔΣΝΑ (συνημμένο 7Γ)** επιστολή της υπέβαλλε συμπληρωματικά στοιχεία στα πλαίσια του αιτήματός της για παράταση της διάρκειας ισχύος της υπ' αριθμ. 1243/2-2-2016 Σύμβασης Παραχώρησης.
-  Ο Νομικός συνεργάτης της Υπηρεσίας με επιστολή του (**συνημμένο 7Δ**) υπέβαλλε στην σχετική γνωμοδότηση.
-  Ο Αν/τής Δ/ντής Θερμικής Επεξεργασίας Αποβλήτων με την υπ' αριθμ. **1031/29-01-2019** Εισήγησή του (**συνημμένο 7Ε**) υπέβαλλε στην ΕΕ τις απόψεις της Δ/νσεως για το ως άνω θέμα.
-  Η Εκτελεστική Επιτροπή της Υπηρεσίας, σε συνέχεια όλων των ανωτέρω με την υπ'

αριθμ. **24/2019** Απόφασή της (**συνημμένο 7ΣΤ**), κατέληξε σε χορήγηση παράτασης ισχύος της υπ' αριθμ. 12432-2-2016 Σύμβασης έως 3 ακόμη έτη ενώ επιφυλάχθηκε να αποφανθεί επί των αιτημάτων της παραχωρησιούχου σχετικά με την τροποποίηση συμβατικών όρων σε επόμενη συνεδρίαση, μετά από αξιολόγηση των στοιχείων από την Υπηρεσία.

✚ Η Παράταση Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών Για τις υπηρεσίες λειτουργίας και συντήρησης του Αποτεφρωτήρα ΕΑΥΜ φέρει αριθμό πρωτοκόλλου **1332/4-2-19/ΕΔΣΝΑ** και υπεγράφη από τα δύο μέρη πλην όμως η Κ/ξία υπέγραψε «*Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος ή/ και αξίωσής μας και, ιδίως, του δικαιώματός μας να προσβάλλουμε την με αρ.24/2^η Συν./30.1.2019 απόφασης της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΕΔΣΝΑ, ενώπιον πάσας αρμόδιας Αρχής ή/και Δικαστηρίου, ως προς το μέρος κατά το οποίο μας βλέπτε*» (**συνημμένο 7Ζ**)

✚ Η Κ/ξία με την υπ' αριθμ. **2307/20-02-2019/ΕΔΣΝΑ (συνημμένο 7Η)** επιστολή της υπέβαλλε Εγγυητική Επιστολή που καλύπτει την χρονική περίοδο παράτασης της Σύμβασης Παραχώρησης.

Έως σήμερα η Κ/ΞΙΑ καταβάλλει ανελλιπώς το μηνιαίο συμφωνημένο αντίτιμο των 105.000 €.

Έχει ολοκληρωθεί η διαδικτυακή επικοινωνία της Μονάδος με τον ΕΔΣΝΑ σε ότι αφορά τη βάση δεδομένων του ζυγιστηρίου καθώς και σε όλες τις κρίσιμες παραγωγικές παραμέτρους (π.χ. θερμοκρασία καύσης κλπ) καθώς και στις περιβαλλοντικές μετρήσεις (**συνημμένο 8**).

Έχει εγκατασταθεί πλήρες δίκτυο (CCTV) επιτήρησης και καταγραφής με κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης.

Λειτουργεί σταθερή διάταξη ανίχνευσης ραδιενεργών υλικών καθώς και φορητός ραδιοανιχνευτής ισοτόπων κατά τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσία, όλα πλήρως ελεγμένα πιστοποιημένα και βαθμονομημένα (**συνημμένο 8Α**)

Η Κ/ΞΙΑ εγκαίρως προέβη σε: α) αίτημα για αλλαγή επωνυμίας λογαριασμού ηλεκτρικού ρεύματος Μέσης Τάσης και υπογραφή νέας σύμβασης προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας β) σύναψη σχετικής σύμβασης με την ΔΕΗ γ) απόκτηση νέων τηλεφωνικών γραμμών κατόπιν σχετικού αιτήματος στον ΟΤΕ και άμεσης σχετική ενημέρωση της Υπηρεσίας ενώ καταβάλλει ανελλιπώς τις περιοδικές δαπάνες κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνίας και ύδρευσης.

Η Κ/ΞΙΑ υποβάλλει εγκαίρως το σύνολο των μηνιαίων συμβατικών παραδοτέων εκθέσεων.

Οι τέφρες απομακρύνονται έγκαιρα και σύννομα σύμφωνα με την ΑΕΠΟ και την Νομοθεσία (**φωτο 63-67**) .

Ακολουθείται το προβλεπόμενο πρόγραμμα συντηρήσεων από τα τεχνικά φυλλάδια των κατασκευαστών.

Υφίσταται ασφαλιστική κάλυψη του συνόλου της Μονάδος κατά τα προβλεπόμενα στην σύμβαση στους εξής διακριτούς τομείς: α) Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Γενικής Αστικής Ευθύνης β) Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Περιβαλλοντικής Ευθύνης γ) Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Μηχανικών Βλαβών (**συνημμένο 9**)

Η πρόβλεψη της προηγούμενης σύμβασης (2007) περί εκπαίδευσης προσωπικού του ΕΔΣΝΑ δεν ενεργοποιήθηκε. Σύμφωνα με το άρθρο 5.15 της υπ' αριθμ. **1243/2-2-2016/ΕΔΣΝΑ** συμβάσεως (**συνημμένο 10**), υπάρχει αντίστοιχη πρόβλεψη, χωρίς σαφή προσδιορισμό ειδικοτήτων και αντικειμένου. Η Δ/ση ΘΕΑ θεωρώντας σοβαρό το

αντικείμενο της εκπαίδευσης προσωπικού του ΕΔΣΝΑ στη λειτουργία της Μονάδας Αποτέφρωσης ΕΑΥΜ, θίγει διαχρονικά το θέμα αυτό (**συνημμένο 11**)

Σήμερα, υπό το βάρος της ισχύος της υπ' αριθμ. 5584/30-05-2018/ΕΔΣΝΑ Αποφάσεως του Γ.Γ. ΕΔΣΝΑ περί «Κατανομής κενών οργανικών θέσεων του ΟΕΥ ΕΔΣΝΑ στις οργανικές μονάδες, στο πλαίσιο της διαδικασίας εκπόνησης ΠΘΕ» (**συνημμένο 12**) και των ήδη συμπληρωμένων από τη Δ/ση ΘΕΑ σχετικών Περιγραμμάτων Θέσεων Εργασίας θεωρούμε ότι έχουν τεθεί οι βάσεις προκειμένου στο μέλλον να υπάρξει το απαραίτητο προσωπικό που θα εκπαιδευτεί και θα στελεχώσει σημαντικό εύρος των υφιστάμενων θέσεων εργασίας της Μονάδος.

Η πρόταση της Δ/σης ΘΕΑ πάντως, σε ότι αφορά την δυνατότητα άμεσης διενέργειας εκπαίδευσης προσωπικού της Υπηρεσίας από την Κ/ξία (και μέχρις υλοποίησης των ανωτέρω σχεδιασμών περί κάλυψης κενών θέσεων μέσω της διαδικασίας κινητικότητας ή/και άλλων πιθανών διεργασιών) παραμένει η ίδια με αυτή που παρατίθεται στην **1^η Έκθεση Πεπραγμένων Ενός Χρόνου Λειτουργίας**, ήτοι:

Προτείνεται η άμεση εκπαίδευση προσωπικού του ΕΔΣΝΑ, με τις κάτωθι ειδικότητες:

- ✓ Χειριστές συστημάτων αυτομάτου ελέγχου (για να παρακολουθείται συνεχώς επί τόπου η λειτουργία της Μονάδος)
- ✓ Ηλεκτροτεχνίτες (για την παρακολούθηση των εργασιών συντήρησης-επισκευών του αντικειμένου τους)
- ✓ Μηχανοτεχνίτες (για την παρακολούθηση των εργασιών συντήρησης-επισκευών του αντικειμένου τους)
- ✓ Μηχανολόγοι μηχανικοί (για τη γενική εποπτεία του συνόλου των εργασιών)
- ✓ Ελλείπει των ανωτέρω άλλοι τεχνικοί

5. Τήρηση όρων της υπ' αριθμ. 174810/11-9-2014 ισχύουσας ΑΕΠΟ

5.1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Υφίσταται σε ισχύ Κανονισμός Λειτουργίας Μονάδος. Ενημέρωση ΕΥΠΕ του ΥΠΑΠΕΝ και της κοινοπραξίας (**συνημμένα 13 – 14**)

5.2. ΠΥΛΗ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΩΝ

Στον Αποτεφρωτήρα λειτουργεί σύστημα πύλης (Gate Monitor) Το σύστημα αποτελείται από 1 Gate Monitor με συνολικά 2 εξωτερικούς ανιχνευτές (1 ανά πλευρά) και εντός του οικίσκου του ζυγιστηρίου κεντρική υπολογιστική μονάδα FTH8000 με τα λοιπά περιφερειακά. Οι διατάξεις συμπληρώνονται από προηγμένη φορητή μονάδα ανίχνευσης ραδιενεργών αποβλήτων. Το σύστημα πύλης της μονάδας είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση και η απόκριση σήματος των ανιχνευτών διασφαλίζει αξιόπιστη ανίχνευση.

Η ακολουθούμενη διαδικασία ενεργοποιείται από τη στιγμή που κάποιο εισερχόμενο φορτίο θέτει σε συναγερμό τις σταθερές διατάξεις ανίχνευσης. Άμεσα το ύποπτο φορτίο ερευνάται μέσω του φορητού ανιχνευτή οπότε και ταυτοποιείται το ραδιενεργό ισότοπο πρόκλησης του συναγερμού και προσδιορίζεται ο ρυθμός δόσης ραδιενέργειας καθώς και ο χρόνος ημίσειας ζωής. Το φορτίο αποθηκεύεται προσωρινά σε ψυκτικό θάλαμο μακριά από τους χώρους εργασίας και μέχρι η εκπεμπόμενη ραδιενέργεια να έχει μηδενιστεί. Η μηδενική εκπομπή ελέγχεται εκ νέου με τον φορητό ανιχνευτή και κατόπιν ολοκληρώνεται η διαδικασία καύσης του φορτίου (**φωτο 51B, 51Γ**).

Τα ανωτέρω βήματα υιοθετούν τα προβλεπόμενα στο ΦΕΚ 1958/2014 «Καθορισμός των διαδικασιών αποδέσμευσης/παραλαβής ραδιορυσσασμένων αντικειμένων και ραδιενεργών αποβλήτων που παράγονται από ιατρικές εφαρμογές» και στο σχετικό διάγραμμα ροής οδηγίων (συνημμένα 15 – 16).

Στη συνέχεια παρουσιάζονται τα περιστατικά ανίχνευσης ραδιενέργειας κατά τη διάρκεια του έτους 2018:

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	MICROSIEVERT	ΡΑΔΙΟΪΣΟΤΟΠΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΥΣΗΣ
1	10/1/2018	ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	0,45μSv	ΙΩΔΙΟ	11/1/2018
2	12/1/2018	ΒΙΟΚΛΙΝΙΚΗ ΑΘΗΝΩΝ	0,65μSv	ΙΩΔΙΟ	15/1/2018
3	18/2/2018	MEDICAL WASTE	0,25μSv	ΙΩΔΙΟ	21/2/2018
4	24/2/2018	N.I.M.T.Σ.	0,37μSv	ΙΩΔΙΟ	26/2/2018
5	23/2/2018	ΑΓΙΟΣ ΣΑΒΒΑΣ	0,44μSv	ΙΩΔΙΟ	26/2/2018
6	24/2/2018	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	0,27μSv	ΙΩΔΙΟ	26/2/2018
7	28/2/2018	ΒΙΟΚΛΙΝΙΚΗ ΑΘΗΝΩΝ (ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΥ)	0,43μSv	ΙΩΔΙΟ	28/2/2018
8	16/3/2018	ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	0,15μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	19/3/2018
9	21/3/2018	ΣΩΤΗΡΙΑ	0,30μSv	ΙΩΔΙΟ	28/3/2018
10	24/3/2018	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	0,50μSv	ΙΩΔΙΟ	28/3/2018
11	27/3/2018	N.I.M.T.Σ.	0,40μSv	ΙΩΔΙΟ	28/3/2018
12	27/3/2018	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	0,20μSv	ΙΩΔΙΟ	28/3/2018
13	18/4/2018	ΠΑΜΜΑΚΑΡΙΣΤΟΣ	0,34μSv	ΙΩΔΙΟ	20/4/2018
14	20/4/2018	Κ.Α.Τ	0,07μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	23/4/2018
15	21/4/2018	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	0,09μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	23/4/2018
16	29/4/2018	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	0,02μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	9/5/2018
17	11/5/2018	ΣΩΤΗΡΙΑ	0,02μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	15/5/2018
18	18/5/2018	ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	0,10μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	23/5/2018
19	21/5/2018	Π.Γ.Ν. Π.ΡΙΟΝ	0,08μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	23/5/2018
20	24/5/2018	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	0,02μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	24/5/2018
21	8/6/2018	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	0,08μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	20/6/2018
22	8/6/2018	ΒΑΚΤΡΟ	0,04μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	20/6/2018
23	25/5/2018	ΑΓΛΑΪΑ ΚΥΡΙΑΚΟΥ	0,02μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	20/6/2018
24	7/6/2018	ΛΑΪΚΟ-ΑΓ.ΘΩΜΑ	0,03μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	20/6/2018
25	4/6/2018	ΑΓΙΟΣ ΣΑΒΒΑΣ	0,04μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	20/6/2018
26	17/6/2018	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	0,04μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	15/6/2018
27	21/6/2018	ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ	0,06μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	25/6/2018
28	14/6/2018	ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	0,05μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	30/6/2018
29	27/6/2018	ΜΗΤΕΡΑ	0,02μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	28/6/2018
30	3/7/2018	ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	0,02μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	5/7/2018
31	14/7/2018	ΗΜΙΘΕΑ	0,04μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	24/7/2018
32	17/7/2018	ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	0,02μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	24/7/2018
33	18/7/2018	ΑΓ.ΣΑΒΒΑΣ	0,04μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	31/7/2018
34	20/7/2018	ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ	0,02μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	24/7/2018
35	24/7/2018	ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	0,02μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	24/7/2018
36	25/7/2018	ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ	0,03μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	31/7/2018
37	26/7/2018	ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	0,03μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	10/8/2018
38	31/7/2018	ΡΕΑ	0,02μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	10/8/2018
39	16/8/2018	Γ.Ν. ΠΑΤΡΩΝ	0,02μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	22/8/2018
40	6/9/2018	ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	0,03μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	25/9/2018
41	13/9/2018	ΜΕΤΑΞΑ	0,02μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	25/9/2018
42	17/9/2018	ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	0,03μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	25/9/2018
43	19/9/2018	ΙΑΤΡΟΠΟΛΙΣ ΜΑΓΝ.ΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	0,03μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	25/9/2018
44	12/10/2018	ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ	0,02μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	23/10/2018
45	16/10/2018	ΑΘΗΝΑΪΚΗ	0,03μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	23/10/2018
46	25/10/2018	ΠΟΛΥΚΛΙΝΙΚΗ ΑΘΗΝΩΝ	0,02μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	30/10/2018
47	30/11/2018	ΕΥΓΕΝΙΔΕΙΟ-ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ	0,03μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	6/12/2018
48	30/11/2018	ΑΓΙΟΣ ΣΑΒΒΑΣ	0,03μSv	ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΟ	12/12/2018

Επισημαίνεται ότι κατόπιν αιτήματος της Αναδόχου Κ/ΞΙΑ και σε συνεργασία με την Δ/νση Θ.Ε.Α. πραγματοποιήθηκε στο σύνολο της εγκατάστασης από την Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας ραδιολογικός έλεγχος, που κατέδειξε ότι ο χώρος είναι ..καθαρός από άποψη ραδιενέργειας.. (συνημμένο 17)

**Στην περίπτωση εμφάνισης ραδιοϊσοτόπων μη ιατρικών εφαρμογών ή υπερβολικά μεγάλης ποσότητας ραδιενεργά ενεργών αποβλήτων ή εντοπισμού ισοτόπων με σημαντικά μεγάλο χρόνο ημιζωής, συμβάντα που δεν μπορεί να διαχειριστεί η μονάδα, σύμφωνα με τις διαδικασίες λειτουργίας της μονάδας, θα κληθεί η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας να υποδείξει τον τρόπο διαχείρισης του περιστατικού.*

5.3. ΜΟΝΑΔΕΣ ΖΥΓΙΣΗΣ

Η ζυγιστικές διατάξεις (γεφυροπλάστιγγα και ζυγαριές) δεν έχουν φθορές, συντηρούνται κατά τα προβλεπόμενα και λειτουργούν κανονικά. (φωτο 68-70)

5.4. ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ & ΤΑΙΝΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ: Ο χώρος αποτελείται από έξι (6) μόνιμους ψυκτικούς θαλάμους. Οι θάλαμοι αυτοί ψύχονται μέσω διδύμου ψυκτικού συγκροτήματος. Οι συμπιεστές έχουν ρυθμιστεί να λειτουργούν εναλλάξ και η ρύθμιση θερμοκρασίας είναι στους 3°C. Βάσει της ΑΕΠΟ οι θάλαμοι όταν περιέχουν απόβλητα θα πρέπει να έχουν θερμοκρασία μικρότερη των 5°C. Τα ψυγεία είναι λειτουργικά συντηρούνται κανονικά (συνημμένο 37) ικανοποιούν τους όρους της ΑΕΠΟ και απολυμαίνονται μέσω ειδικού εξοπλισμού που διαθέτει η Μονάδα (φωτο 91). Για τους θαλάμους αυτούς υπάρχει επιτήρηση και καταγραφή της θερμοκρασίας τους μέσω του συστήματος SCADA το οποίο επιβλέπεται σε 24ωρη βάση από τους χειριστές των γραμμών αποτέφρωσης.

Σε αυτούς του θαλάμους γίνεται απ' ευθείας η εκφόρτωση των φορτηγών με τη χρήση μικρής μεταφορικής ταινίας (φωτο 71, 72, 72B). Μετά από κάθε εκφόρτωση το φορτηγό απολυμαίνεται με τη χρήση συσκευής που βρίσκεται εντός του χώρου (φωτο 73, 74) και ο οδηγός λαμβάνει σχετική βεβαίωση απολύμανσης οχήματος (συνημμένο 17A)

Επιπρόσθετα των έξι (6) ψυκτικών θαλάμων, υπάρχουν συνολικά τέσσερα (4) κοντέινερ ψυγεία στον περιβάλλοντα χώρο εντός της μονάδας, που χρησιμοποιούνται για την προσωρινή αποθήκευση κυρίως φαρμάκων (φωτο 75) Τα κοντέινερ τηρούν θερμοκρασία 10-12°C (δροσισμός) ενώ η μεταλλική κατασκευή είναι συνδεδεμένη στο ενιαίο σύστημα γείωσης. Υφίσταται σύστημα καταγραφής τυχόν δυσλειτουργιών που δίδει σήμα ALARM στον συνδεδεμένο φάρο, ώστε να γίνει εύκολα αντιληπτός από το προσωπικό βάρδιας της Μονάδος.

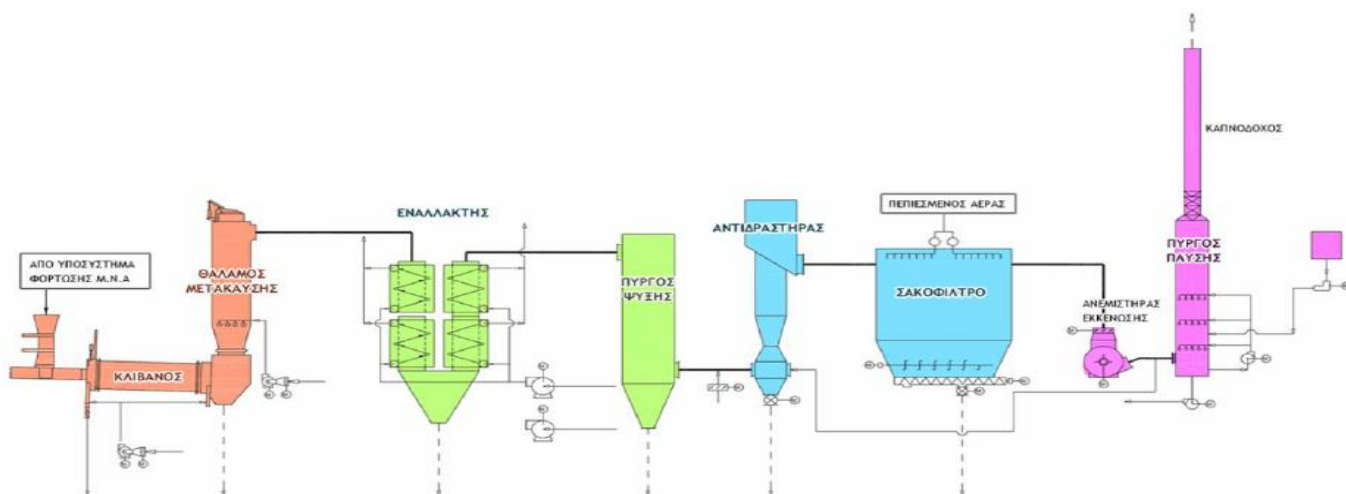
ΤΑΙΝΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ: Για την τροφοδότηση των γραμμών αποτέφρωσης χρησιμοποιούνται μεταφορικές ταινίες. Ταινίες βρίσκονται εντός των έξι θαλάμων καθώς και κάθετα στην έξοδο αυτών (φωτο 76-78). Από εκεί τροφοδοτείται η ταινία ανύψωσης των κιβωτίων που καταλήγει σε μία μεταφορική ταινία διπλής κατεύθυνσης η οποία λειτουργεί ανάλογα με τη ενεργή γραμμή καύσης. Για την αυτόματη λειτουργία των ταινιοδρόμων χρησιμοποιούνται φωτοκύτταρα. Στην περίπτωση που κατά την εκφόρτωση των φορτηγών ανιχνεύεται κιβώτιο όπου είναι σχισμένο (το κιβώτιο ή η σακούλα) τότε αυτό τοποθετείται σε πλαστικό κάδο και εισέρχεται στη γραμμή καύσης με τη βοήθεια αναβατορίου που φέρει

κάθε γραμμή ξεχωριστά. Το ίδιο αναβατήριο δύναται να χρησιμοποιηθεί στην περίπτωση που υπάρξει κάποιο έκτακτο συμβάν στις ταινίες για το οποίο πρέπει να διακοπεί η λειτουργία τους. Στην περίπτωση αυτή προσωρινά μπορούν οι γραμμές να τροφοδοτηθούν μέσω των αναβατηρίων. (φωτο 79)

Οι ταινίες και το σύστημα μεταφοράς είναι σε καλή κατάσταση ενώ τακτική είναι η λίπανση των κινούμενων μερών των μηχανημάτων. Κατά την κανονική λειτουργία των γραμμών υπάρχει πάντα διαθέσιμο προσωπικό στο χώρο των ταινιοδρόμων για την αντιμετώπιση οποιουδήποτε θέματος προκύψει καθώς και παρακολούθηση μέσω κλειστού κυκλώματος CCTV από τους χειριστές στο Control Room.

Η γενική εικόνα της διαδικασίας και των χώρων αποθήκευσης και μεταφοράς είναι καλή και λειτουργική. Σημειώνεται ότι το προσωπικό της εγκατάστασης λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας για την αποφυγή επαφής με τα ΕΑΥΜ και απολυμαίνει το χώρο σε τακτά χρονικά διαστήματα.

5.5. ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΑΥΣΗΣ & ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ



Συνοπτικό διάγραμμα ροής.

Συνοπτική Περιγραφή Εγκατάστασης Αποτέφρωσης:

Η εγκατάσταση διαθέτει δύο όμοιες γραμμές αποτέφρωσης που έχουν τη ονομαστική δυνατότητα αποτέφρωσης συνολικά 30tn/day νοσοκομειακών απορριμμάτων (ονομαστική δυναμικότητα μονάδας). Η καύση επιτυγχάνεται με τη χρήση περιστρεφόμενου κλιβάνου. (φωτο 80, 81) Η δυναμικότητα του κλιβάνου είναι 2.000.000 Kcal/h. Ο καυστήρας είναι τύπου πολυκαυσίμου, τροφοδοτείται με φυσικό αέριο, αλλά έχει τη δυνατότητα να λειτουργεί και με πετρέλαιο. Φυσικό Αέριο ή Πετρέλαιο χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια της φάσης εκκίνησης του κλιβάνου ή στην υποστήριξη της καύσης όταν αποτεφρώνονται απορρίμματα με χαμηλή θερμογόνο δύναμη. Σε κανονική λειτουργία η θερμογόνος δύναμη των απορριμμάτων είναι ικανή να διατηρήσει τις απαιτούμενες συνθήκες καύσης. Ο κύλινδρος καύσης είναι τοποθετημένος με κεκλιμένο τον άξονά του κατά 2,5° ως προς τον οριζόντιο για να επιτρέπει στα απορρίμματα να κατέρχονται προς το θάλαμο τέφρας

Η φόρτωση του κλιβάνου επιτυγχάνεται με τον τροφοδότη ο οποίος φέρει χοάνη που διοχετεύει το προς αποτέφρωση υλικό στο θάλαμο συσσώρευσης.

Ο θάλαμος τέφρας είναι το στοιχείο σύνδεσης μεταξύ του κυλίνδρου καύσης και του θαλάμου μετάκαυσης.

Ο θάλαμος μετάκαυσης έχει σκοπό την εξασφάλιση της ολοκλήρωσης της καύσης και επομένως της σχεδόν ολοκληρωτικής θερμοκαταστροφής όλων των οργανικών συστατικών που δημιουργούνται κατά την καύση στον κλίβανο, και ιδιαίτερα των χλωριούχων οργανικών ουσιών και ρύπων (διοξίνες και φουράνες). Τα καυσαέρια εισέρχονται στο θάλαμο μετάκαυσης με συγκεκριμένη ταχύτητα ώστε να διασφαλίζεται ένας μεγάλος βαθμός τυρβώδους ροής στο εσωτερικό του θαλάμου ενώ ο επιβεβλημένος χρόνος παραμονής (τουλάχιστον 2 sec) και η θερμοκρασία (τουλάχιστον 1.100°C) έχουν σκοπό να επιτύχουν τη θερμοκαταστροφή των ρυπογόνων οργανικών ουσιών. Ο θάλαμος μετάκαυσης διαθέτει έναν καυστήρα πολυκαυσίμου που τροφοδοτείται με φυσικό αέριο. Ο καυστήρας επεμβαίνει στη φάση εκκίνησης για την προθέρμανση του θαλάμου και στην περίπτωση ρύθμισης της θερμοκρασίας των καυσαερίων.

Το σύστημα ψύξης καυσαερίων βρίσκεται μετά τον θάλαμο μετάκαυσης. Το τμήμα ψύξης αποτελείται από τα τέσσερα στοιχεία του εναλλάκτη θερμότητας με ακτινοβολία και από έναν πύργο ψύξης. Σκοπός είναι η μείωση της θερμοκρασίας των καυσαερίων σε αποδεκτά επίπεδα για την γραμμή καθαρισμού που ακολουθεί εισάγοντας ελάχιστη, και επομένως αποδεκτή, ποσότητα υγρασίας στα καυσαέρια.

Το τμήμα καθαρισμού των καυσαερίων αποτελείται από τον αντιδραστήρα, το σακκόφιλτρο και τα συστήματα ενεργού άνθρακα και ξηρής υδρασβέστου τα οποία επεμβαίνουν στα ρυπογόνα στοιχεία που περιέχονται στα καυσαέρια, καθαρίζοντάς τα πριν την απόρριψή τους στο περιβάλλον.

Το σύστημα τελικού καθαρισμού και απόρριψης καυσαερίων περιλαμβάνει τον ανεμιστήρα απόρριψης και την καπνοδόχο η οποία απορρίπτει τα καυσαέρια που προέρχονται από την εγκατάσταση. Ο ανεμιστήρας απόρριψης χρησιμοποιείται για την απορρόφηση των καυσαερίων από όλους τους μηχανισμούς της γραμμής που βρίσκονται πριν τον ανεμιστήρα, την προώθησή τους στην καπνοδόχο και την απόρριψή τους στην ατμόσφαιρα. Με τον τρόπο αυτό η καπνοδόχος λειτουργεί "σε υπερπίεση". Η λειτουργία της καπνοδόχου είναι να απορρίπτει τα καυσαέρια που προέρχονται από το σύστημα σε ικανοποιητικό ύψος και με ταχύτητα περίπου 16 m/sec Για τη διασφάλιση της βέλτιστης αυτής λειτουργίας, η καπνοδόχος είναι θερμικά μονωμένη και έχει προβλεφθεί ανάμιξη των κορεσμένων σε υγρασία καυσαερίων με θερμό αέρα που προέρχεται από τη ψύξη των καυσαερίων στον εναλλάκτη. Η καπνοδόχος διαθέτει αναμονές για το σύστημα παρακολούθησης των εκπομπών, το όργανο μέτρησης της θερμοκρασίας, τον αναλυτή σκόνης, τον αναλυτή υδρογονανθράκων TOC & το παροχόμετρο.

Εγκατάσταση Φυσικού Αερίου: Ο αρχικός σχεδιασμός της μονάδας για λειτουργία με χρήση πετρελαίου (diesel) τροποποιήθηκε ώστε το κύριο καύσιμο που χρησιμοποιείται στην μονάδα να είναι το φυσικό αέριο. Το εργοστάσιο συνδέθηκε το 2009 με το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου με μία αποκλειστική γραμμή μήκους περίπου 2 χιλιομέτρων σε ονομαστική πίεση 2bar. Οι κύριοι καυστήρες πετρελαίου των κλιβάνων και των μετακαύσεων, αλλά και ο καυστήρας πετρελαίου του λέβητα θέρμανσης του εξατμιστή αντικαταστάθηκαν από καυστήρες φυσικού αερίου. Έξωθεν της Μονάδος και κατά μήκος της διαδρομής του αγωγού φυσικού αερίου, κατασκευάστηκαν προστατευτικά τοιχεία με οπλισμένο σκυρόδεμα στα σημεία εισόδου και εξόδου αντίστοιχα του αγωγού φυσικού αερίου από το έδαφος, για την προληπτική αποφυγή πρόσκρουσης των μεγάλων μηχανημάτων έργου με τον εν λόγω αγωγό. Στο δίκτυο φυσικού αερίου της εγκατάστασης έχει εκτελεστεί με επιτυχία το σύνολο των απαιτούμενων από τη νομοθεσία δοκιμών και ελέγχων.

* Κατά την παρούσα υφίσταται εν ισχύ Σύμβαση Σύνδεσης με το Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου της εγκατάστασης του Αποτεφρωτήρα ΕΑΥΜ μεταξύ ΕΔΣΝΑ και ΕΔΑ Αττικής ΑΕ (συνημμένο 18)

Σύστημα αυτοματισμού SCADA: Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κατασκευάστηκε για να εκτελεί εργασίες επίβλεψης, ρύθμισης, τηλεχειρισμού, προστασίας, συναγερμού και αρχειοθέτησης στοιχείων κατά τη λειτουργία της εγκατάστασης. Η εγκατάσταση είναι πλήρως αυτοματοποιημένη, έχει τη δυνατότητα όμως να λειτουργεί και χειροκίνητα επιτρέποντας εργασίες συντήρησης. Τα χειριστήρια του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου είναι τοποθετημένα στην αίθουσα ελέγχου από όπου γίνεται και η επίβλεψη της εγκατάστασης. Η λειτουργία ελέγχου προϋποθέτει και απαιτεί αδιάκοπη παρακολούθηση συνεχείς ρυθμίσεις και επεμβάσεις από τους χειριστές. Το προσωπικό του SCADA είναι επαρκές ώστε να καλύπτεται η 24ωρη λειτουργία του εργοστασίου. Ακόμα και για ολιγόλεπτη απουσία του χειριστή λαμβάνει χώρα αναπλήρωση. Ο χειριστής ρυθμίζει διάφορες λειτουργικές παραμέτρους της διαδικασίας ώστε μεταξύ άλλων να εξασφαλίζεται ότι :

- η θερμοκρασία μετά την μετάκαυση να υπερβαίνει πάντα τους 1100°C.
- Η θερμοκρασία των καυσαερίων μετά τον πύργο ψύξης να μειώνεται επαρκώς τόσο για περιβαλλοντικούς λόγους, όσο και για λόγους προστασίας του σακκόφιλτρου
- Οι διάφορες τιμές ρύπων να είναι εντός ορίων

Το σύστημα SCADA ενημερώνεται για το σύνολο των τροποποιήσεων ενώ ο Ανάδοχος έχει ενεργό συμβόλαιο για την συντήρηση των αυτοματισμών με εξωτερικό συνεργάτη.

Το σύνολο των διατάξεων στην ανωτέρω γραμμή παραγωγής, λειτουργεί **απαρέγκλιτα** υπό καθεστώς συνεχών, αλληλοκαλυπτόμενων, αυτοματοποιημένων (και μη), πολλαπλών ελέγχων που εξασφαλίζουν:

- Ασφάλεια για το προσωπικό
- Περιβαλλοντική προστασία
- Τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας με σαφή και ευρέα περιθώρια ασφαλείας
- Συνεχή λειτουργία και υψηλή απόδοση
- Περιβάλλον συνεχούς καταγραφής παραμέτρων

Σημειώνεται ότι το σύστημα ελέγχου και αυτοματισμών αποτελεί το νευραλγικότερο τμήμα της λειτουργίας της Μονάδας.

5.6. ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΛΟΙΠΟΙ ΧΩΡΟΙ

Υφίσταται οικοδομική άδεια με αριθμό 488/2001 (Πολοδομία Δήμου Α. Λιοσίων) που αφορά στην κατασκευή της παραγωγικής μονάδας, του κτιρίου διοίκησης και λοιπών βοηθητικών εγκαταστάσεων και για την οποία έχει βεβαιωθεί το πέρας των εργασιών το 2002 (συνημμένο, 19).

Η επέκταση των γραφείων του κτιρίου διοίκησης στον Α΄ όροφο που κατασκευάστηκαν καθ' υπέρβαση της ανωτέρω οικοδ. άδειας έχει τακτοποιηθεί πολεοδομικά με βάση το νόμο 4178

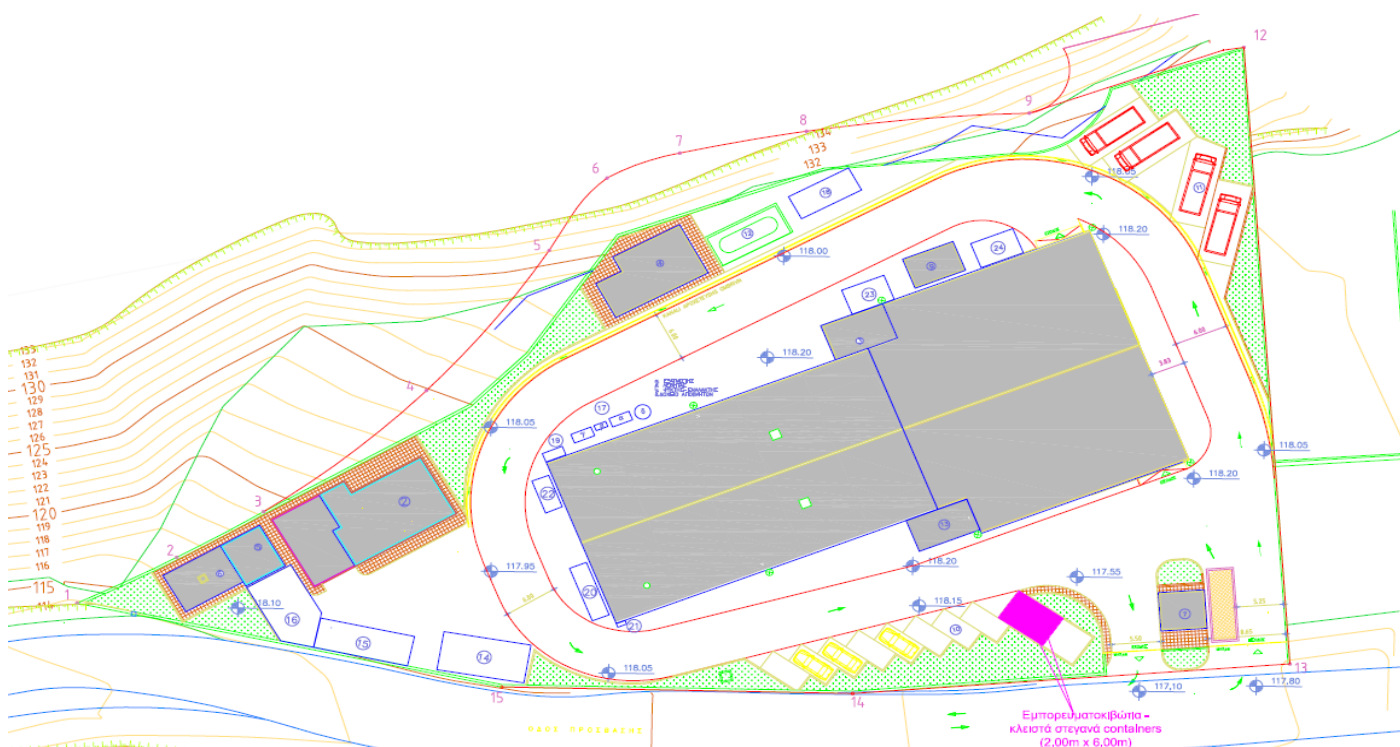
/2013 όπως άλλωστε προκύπτει και από τη σχετική Βεβαίωση Περαιώσης Διαδικασίας Οριστικής Υπαγωγής με ημερομηνία ολοκλήρωσης στις 11/01/2016 (**συνημμένο 20**)

Η Κ/ΞΙΑ με έγγραφά της (**συνημμένα 21, 22**) ενημέρωσε την Υπηρεσία περί της ανάγκης ρύθμισης των λοιπών αυθαιρέτων κατασκευών που σχετίζονται με την Μονάδα στα πλαίσια εφαρμογής του Ν. 4495/2017 και περί όλων των επιβεβλημένων επικείμενων ενεργειών.

Η Δ/νση ΘΕΑ με το έγγραφό της (**συνημμένο 23**) ενημέρωσε τη διοίκηση της Υπηρεσίας περί των προβλεπομένων από την κείμενη νομοθεσία ενεργειών βάσει των οποίων θα ολοκληρωθεί η διαδικασία νομιμοποίησης των αυθαιρέτων κατασκευών της Μονάδος.

Η Δ/νση ΘΕΑ με το υπ' αριθμ. 153/3-7-2018/ΘΕΑ έγγραφό της (**συνημμένο 23B**) παρέδωσε αρμοδίως στην Κ/Ξία το σύνολο των απαιτούμενων εγγράφων προκειμένου να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες ανασύστασης φακέλου οικοδομικής αδειάς και νομιμοποίησης αυθαιρέτων.

Σήμερα, το σύνολο των απαιτούμενων ενεργειών έχουν εγκριθεί και δρομολογηθεί από τη Διοίκηση της Υπηρεσίας.



Γενική άποψη του χώρου της Μονάδος

Τόσο ο κύριος χώρος της Μονάδας, όσο και ο χώρος προσωρινής αποθήκευσης της τέφρας (εκτός Μονάδος) είναι επαρκώς περιφραγμένοι και ελεγχόμενοι μέσω συστήματος καμερών.

Το πρανές του ορύγματος επενδυμένου με guinite στο όριο του χώρου, βρίσκεται σε καλή κατάσταση και δεν υπάρχουν εμφανείς ρωγμές ή άλλες αστοχίες.

Στην μονάδα βρίσκεται εγκατεστημένο κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης (CCTV). Το υφιστάμενο σύστημα πέραν της ζωντανής παρακολούθησης της λειτουργίας του αποτεφρωτήρα, εξασφαλίζει την καταγραφή σήματος video για την off line αξιολόγηση περιστατικών. Το σύστημα CCTV τέθηκε σε λειτουργία κατά τους όρους της υφιστάμενης σύμβασης, ικανοποιώντας όμως το σύνολο των περιορισμών της κείμενης νομοθεσίας περί προσωπικών δεδομένων.

Η μονάδα παραγωγής πεπιεσμένου αέρα βρίσκεται εγκατεστημένη σε χώρο του εργοστασίου λειτουργεί και συντηρείται κανονικά (**συνημμένο 38**).

Ο καθαρισμός των κάδων μεταφοράς και φόρτωσης των μολυσματικών, εκτελείται χειροκίνητα μετά από κάθε χρήση.

Στη Μονάδα υπάρχει διαθέσιμο πλήρες αρχείο των κατασκευαστικών μηχανολογικών σχεδίων από την περίοδο της κατασκευής καθώς και αναλυτικά ηλεκτρολογικά σχέδια για τους ηλεκτρολογικούς πίνακες. Διαθέσιμα υπάρχουν επίσης τα as built σχέδια της εγκατάστασης φυσικού αερίου.

Ο φέρων οργανισμός του κτιρίου της παραγωγικής μονάδας αποτελείται από κατακόρυφα στοιχεία και οριζόντιους δοκούς οπλισμένου σκυροδέματος που βρίσκονται σε καλή κατάσταση.

Εργασίες τοποθέτησης στεγανοποιητικών υλικών μόνωσης της ταράτσας του κτιρίου του υποσταθμού και ακολούθως στοκάρισμα-βάψιμο διόρθωσαν τα φαινόμενα υγρασίας που είχαν παρατηρηθεί.

Το σύνολο των χώρων κίνησης των οχημάτων εντός του περιβάλλοντος χώρου της μονάδας είναι ασφαλτοστρωμένοι και σε καλή κατάσταση.

Το σύνολο των μεταλλικών στοιχείων της Μονάδος συντηρούνται τακτικά και βρίσκονται σε καλή κατάσταση.

Στον περιβάλλοντα χώρο της εγκατάστασης βρίσκονται δύο μεταλλικές αποθήκες οι οποίες περιέχουν φιάλες υπό πίεση, στην μία από τις δύο τοποθετήθηκε μπάρα ασφαλείας προς αποφυγή πρόσκρουσης από οχήματα διέλευσης.

Υφίσταται Γραπτή Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου για την Μονάδα με Α.Π. 15916/2017 εκπονηθείσα το 2017.

5.7. ΛΥΜΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ - ΕΞΑΤΜΙΣΤΗΣ

Η αποχέτευση ακαθάρτων από το κτίριο διοίκησης, φυλάκιο, χώρους προσωπικού και Control Room γίνεται σε στεγανούς βόθρους. Τα συλλεγόμενα οικιακού τύπου λύματα παραλαμβάνονται από βυτίο και διατίθενται για επεξεργασία σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία σαν βοθρολύματα.

Τα προς επεξεργασία στον εξατμιστή απόβλητα συλλέγονται με φρεάτια και αντλούνται σε υπέργεια πλαστική δεξαμενή από όπου τροφοδοτούνται προς τον εξατμιστή.

Τμήμα των υγρών αποβλήτων της Μονάδος οδηγούνται προς καύση. Η επιλογή αυτή αποτελεί είτε την κύρια είτε την εναλλακτική μορφή διαχείρισής τους, ανάλογα με το είδος και τις ποσότητες των ροών εισερχομένων αποβλήτων και φυσικά την κατάσταση λειτουργίας του εξατμιστή (λύση σε ενδεχόμενο βλάβης).

5.8. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Η Μονάδα Αποτέφρωσης συνδέεται με το δίκτυο Μέσης Τάσης (20 kV) της ΔΕΔΔΗΕ και εντός της Μονάδας βρίσκεται ο κύριος Υποσταθμός Υποβιβασμού της Τάσης. Όλα τα φορτία της μονάδας τροφοδοτούνται με χαμηλή τάση (400V).

Ένας μικρότερος υποσταθμός που τροφοδοτείται με μέση τάση από τον κύριο υποσταθμό και:

- Ρευματοδοτεί την πλατφόρμα αποθήκευσης τέφρας (φωτισμός).
- Ρευματοδοτεί τα τέσσερα ψυγεία-containers στο χώρο παραλαβής.
- Ρευματοδοτεί κοντινό (απέναντι της Μονάδος πρηνές του ΧΥΤΑ Ι) αντλιοστάσιο του ΕΔΣΝΑ.

Σε στεγασμένο εξωτερικό χώρο του εργοστασίου βρίσκεται εγκατεστημένο το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος της μονάδας, ονομαστικής ισχύος 117kVA, του οίκου STAMFORD, έτους κατασκευής 2000. Το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος έχει διαστασιοποιηθεί για την τροφοδοσία των συστημάτων ασφαλείας και όχι για την πλήρη λειτουργία της μονάδας. Για τον εν λόγω εξοπλισμό της Μονάδος, έχει χορηγηθεί από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, βεβαίωση εξαίρεσης από την υποχρέωση κατοχής αδειάς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος έχει επισκευαστεί συντηρείται, τακτικά και βρίσκεται σε ικανοποιητική λειτουργική κατάσταση (**συνημμένο 36**).

Επί του κύριου και του μικρού υποσταθμού έχουν πραγματοποιηθεί όλες οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης και επισκευές προκειμένου να η λειτουργία τους να θεωρείται απόλυτα ασφαλής και ικανοποιητική (**συνημμένο 35**)

Συνολικά, οι ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις της Μονάδος βρίσκονται σε καλή κατάσταση.

Ας σημειωθεί ότι η Κ/ΞΙΑ, για λόγους ασφαλούς λειτουργίας της Μονάδος, από τις 4/4/2016 έχει εγγράφως αιτηθεί προς τη ΔΕΔΔΗΕ να διερευνήσει την τεχνική δυνατότητα προσθήκης αυτόματης μεταγωγής στη άφιξη της Μέσης Τάσης του Αποτεφρωτήρα.

Έκτοτε, η Κ/ΞΙΑ έχει έλθει εκ νέου σε επικοινωνία με την ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου να επανεπιβεβαιώσει το ενδιαφέρον της Κ/ΞΙΑΣ για τοποθέτηση μονάδας τηλεχειρισμού RTU στην παροχή Μέσης Τάσης του Αποτεφρωτήρα, ώστε να μειωθούν σημαντικά οι καθυστερήσεις στην καύση των επικινδύνων αποβλήτων, λόγω των συχνών διακοπών του ηλεκτρικού ρεύματος. Η ΔΕΔΔΗΕ συμφωνεί με την εγκατάσταση μονάδας τηλεχειρισμού (RTU) στη μονάδα Αποτέφρωσης, πλην όμως κάτι τέτοιο θα είναι τεχνικά εφικτό μόνον κατόπιν ολοκλήρωσης της εν ισχύ διαγωνιστικής διαδικασίας προμήθειας μονάδων τηλεχειρισμού.

5.9. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΟΝΑΔΟΣ

Ο Ανάδοχος λειτουργεί βάσει προγράμματος τακτικής συντήρησης των κυρίων μηχανημάτων της παραγωγής, οπότε και προγραμματίζονται οι εργασίες που εκτελεί το τεχνικό τμήμα.

Το πρόγραμμα συντήρησης αποτελείται από τρία διακριτά σημεία συντήρησης:

- Πρόγραμμα συντήρησης Μονάδας Α
- Πρόγραμμα συντήρησης Μονάδας Β
- Πρόγραμμα συντήρησης κοινών συστημάτων

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι για κάθε μονάδα υπάρχουν περίπου 70 διαφορετικά εξαρτήματα που την απαρτίζουν και που παρακολουθούνται στα πλαίσια της συντήρησης. Στο πρόγραμμα συμπεριλαμβάνονται οι υποσταθμοί μέσης τάσης, το πυροσβεστικό συγκρότημα, το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος και τα UPS.

Συμπερασματικά το πρόγραμμα συντήρησης συμβάλει στην εύρυθμη και συνεχόμενη λειτουργία του εργοστασίου.

5.10. ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΜΟΝΑΔΟΣ

Η απόδοση της Μονάδος μετρήθηκε, επί 24ώρου, από τον ανεξάρτητο διαπιστευμένο φορέα TÜV Austria Hellas τον Ιανουάριο του 2016.

Πιο συγκεκριμένα, αποτεφρώθηκαν συνολικά 33.952,2 κιλά ΕΑΥΜ σε 24 ώρες και 38 λεπτά. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής παράχθηκαν 4.137 κιλά τέφρας κλιβάνου καθώς και 6.863 κιλά ιπτάμενης τέφρας. Η παραγωγή συνολικής τέφρας ήταν 11.000 κιλά. Από τη δοκιμή προέκυψε ότι η Μονάδα Αποτέφρωσης παρήγαγε 12,18% τέφρα κλιβάνου και 21,21% ιπτάμενη τέφρα σε σχέση με τη συνολική μάζα επικινδυνών ιατρικών αποβλήτων που αποτεφρώθηκε.

Για την περίοδο από τον Μάρτιο του 2018 έως και τον Φεβρουάριο του 2019 η παραγωγή ιπτάμενης τέφρας και τέφρας κλιβάνου έχει μεταβληθεί ως εξής:

ΜΗΝΑΣ	ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ 2 ΕΙΔΩΝ ΤΕΦΡΑΣ %		ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΕΦΡΑΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΑ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ %
	ΙΠΤΑΜΕΝΗ ΤΕΦΡΑ	ΤΕΦΡΑ ΚΛΙΒΑΝΟΥ	
2/2019	41,91	58,09	32,43
1/2019	39,25	60,75	28,90
12/2018	46,01	53,99	29,77
11/2018	43,33	56,67	28,62
10/2018	45,97	54,03	27,79
9/2018	40,97	59,03	29,21
8/2018	42,10	57,90	31,93
7/2018	43,59	56,41	27,00
6/2018	43,23	56,77	27,81
5/2018	41,44	58,56	26,99
4/2018	43,62	56,38	25,11
3/2018	43,55	56,45	27,35
Μέσος Όρος	42,91	57,09	28,58

Δύο στοιχεία δίνουν εικόνα σημαντικής διαφοροποίησης σε σχέση με τα δεδομένα της 1^{ης} απολογιστικής έκθεσης: α) η τέφρα κλιβάνου εμφανίζει ποσοστά παραγωγής μεγαλύτερα αυτών της ιπτάμενης τέφρας β) η συνολική παραγωγή τέφρας σε σχέση με τα εισερχόμενα προς καύση απόβλητα εμφανίζεται σαφώς μειωμένη. **Και τα δύο στοιχεία προσδίδουν στη μονάδα βελτιωμένα χαρακτηριστικά λειτουργίας, αφού σχετίζονται με μειωμένη παραγωγή επικινδύνων αποβλήτων. Η βελτίωση αυτή εκτιμάται ότι επιτεύχθηκε και**

εδραιώθηκε λόγω 1) της χρήσης καλύτερης ποιότητας υδρασβέστου και 2) της χρήσης νέων καυστήρων στις δύο γραμμές παραγωγής.

5.11. ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Ο Ανάδοχος εκτελεί το σύνολο των προβλεπομένων από την κείμενη νομοθεσία και την ισχύουσα ΑΕΠΟ μετρήσεων, υποβάλλοντας πλήρεις σχετικές εκθέσεις σε μηνιαία βάση.

Πιο συγκεκριμένα, μηνιαίως υποβάλλονται:

- ✓ Δελτίο καύσης με ανάλυση σε κιλά ανά μονάδα και γενικό σύνολο.
- ✓ Κατάλογος υγειονομικής μονάδας ή οικονομικού φορέα και ποσότητα υλικών που εισήγαγε προς αποτέφρωση στην εγκατάσταση. Καταγράφεται η ποσότητα που αποτεφρώθηκε, τυχόν ποσότητα που παρέμεινε ως «απόθεμα» και γενικά σύνολα.
- ✓ Αέριες εκπομπές γραμμής Α και Β ανά ημίωρο:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	CHIMNEY.1											
		PCC.1		O2	CO2	Temperature	Flow	SO2	CO	NOx	HCl	Dust	TOC
		Temperature	% κ.ο.										
		°C	% κ.ο.	% κ.ο.	°C	Nm3/h	mg/Nm3	mg/Nm3	mg/Nm3	mg/Nm ³	mg/Nm3	mg/Nm3	
2/1/2018	5:00:00 μμ	1113,68	16,36	3,58	121,09	22110,69	0	26,6	101,18	0,97	0,81	0,57	
2/1/2018	5:30:00 μμ	1115,36	16,27	3,4	119,23	21923,56	0,01	4,12	78,69	0,77	0,75	0,79	
2/1/2018	6:00:00 μμ	1112,62	16,98	4,02	117,87	21026,78	0	2,52	102,66	1,07	0,91	0,95	
2/1/2018	6:30:00 μμ	1121,23	16,87	4,07	119,68	21371,03	0	21,88	115,25	1,23	0,89	1,6	
2/1/2018	7:00:00 μμ	1114,35	17,03	4,05	117,54	20981,1	0	1,32	120,13	0,94	0,91	2,5	
2/1/2018	7:30:00 μμ	1126,72	16,95	4,07	118,65	21182,83	0	1,16	129,09	0,97	8	1,76	
2/1/2018	8:00:00 μμ	1113,62	16,99	4,01	119,38	21460,35	0	36,2	127,8	1,28	0,92	2,36	
2/1/2018	8:30:00 μμ	1119,9	17,03	4,17	118,06	21144,56	0	4,82	130,01	1,33	0,93	2,57	
2/1/2018	9:00:00 μμ	1115	17,05	4,17	117,36	21102,07	0	1,36	124,85	1,11	0,93	1,95	
2/1/2018	9:30:00 μμ	1119,81	17,09	4,18	116,8	21102,41	0	5,48	126,05	1,14	0,93	2,94	
2/1/2018	10:00:00 μμ	1121,67	17,07	4,04	117,48	21245,51	0	1,27	126,17	1,23	0,93	2,94	
2/1/2018	10:30:00 μμ	1122,14	17,07	4,04	116,18	21236,93	0	3,55	119,1	1,08	0,95	1,95	
2/1/2018	11:00:00 μμ	1129,59	17,17	3,91	116,65	21066,81	0	8,8	119,27	1,18	1,03	2,84	
2/1/2018	11:30:00 μμ	1115,85	17,3	3,66	118,41	21708,36	0	5,66	119,43	1,65	8,81	3,4	

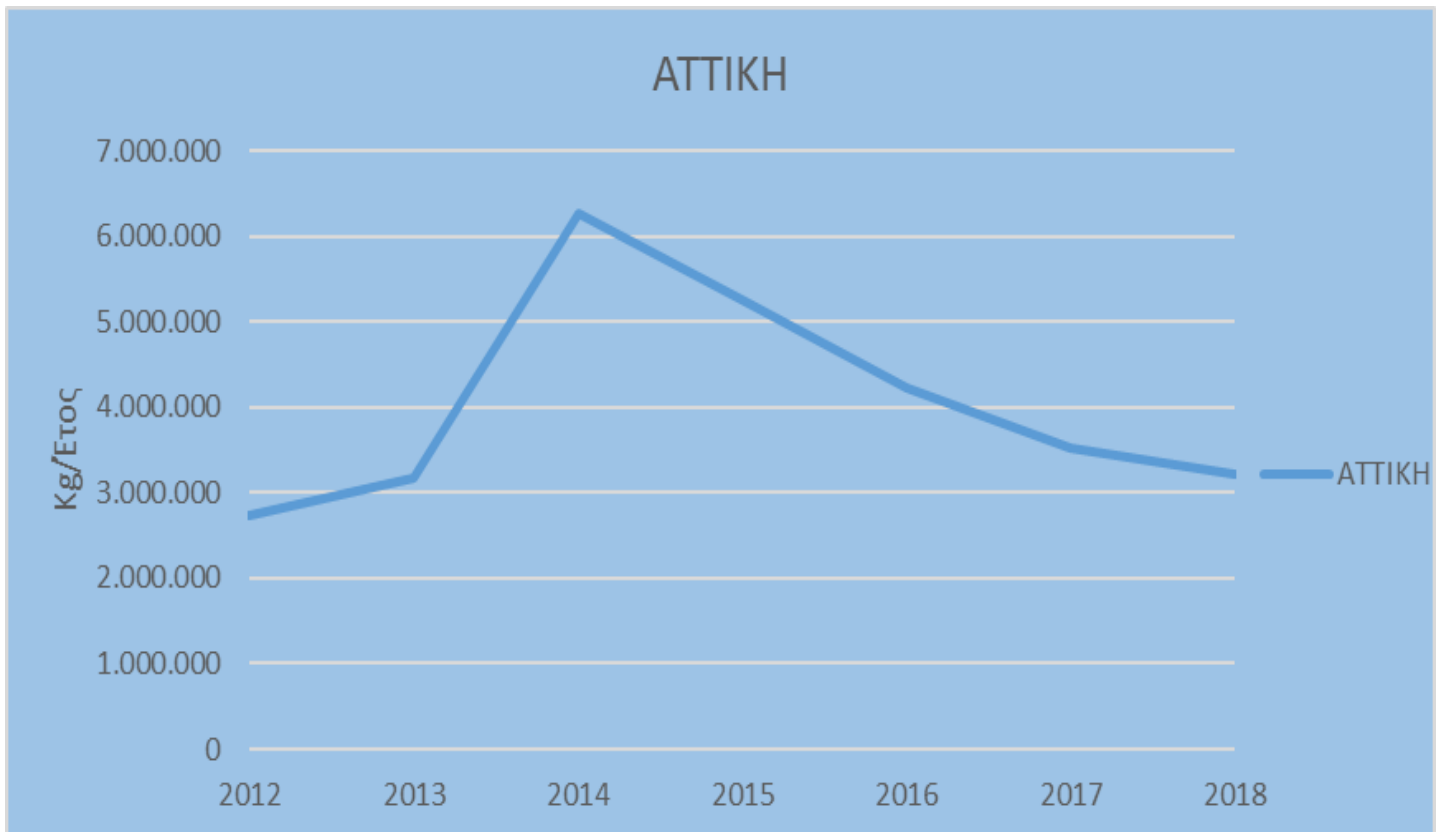
- ✓ Παραγωγή τεφρών (ιπτάμενης και κλιβάνου) με στοιχεία αποθηκευμένης ποσότητας στην αρχή και στο τέλος του μήνα και στοιχεία μεταφοράς εκτός Μονάδος προς τελικό αποδέκτη. Τελικά σύνολα.
- ✓ Στοιχεία Περιοδικών Μετρήσεων που αφορούν σε : διοξίνες – φουράνια (PCDD-PCDF), βαρέα μέταλλα, υδροφθόριο (HF), θόρυβο. Πιο συγκεκριμένα πραγματοποιούνται από διαπιστευμένο φορέα, εξαμηνιαίες μετρήσεις:
 - Ισοδύναμης συνεχούς στάθμης θορύβου L_{eq}
 - Σταθμισμένου 24ωρου δείκτη αξιολόγησης θορύβου L_{den}
 - Ηχοστάθμης στα όρια της εγκατάστασης
 - PCDD/PCDF
 - Βαρέων μετάλλων (στερεή και αέρια φάση) και ολική σκόνη
 - Φθοριούχων ενώσεων

(συνημμένα 24)

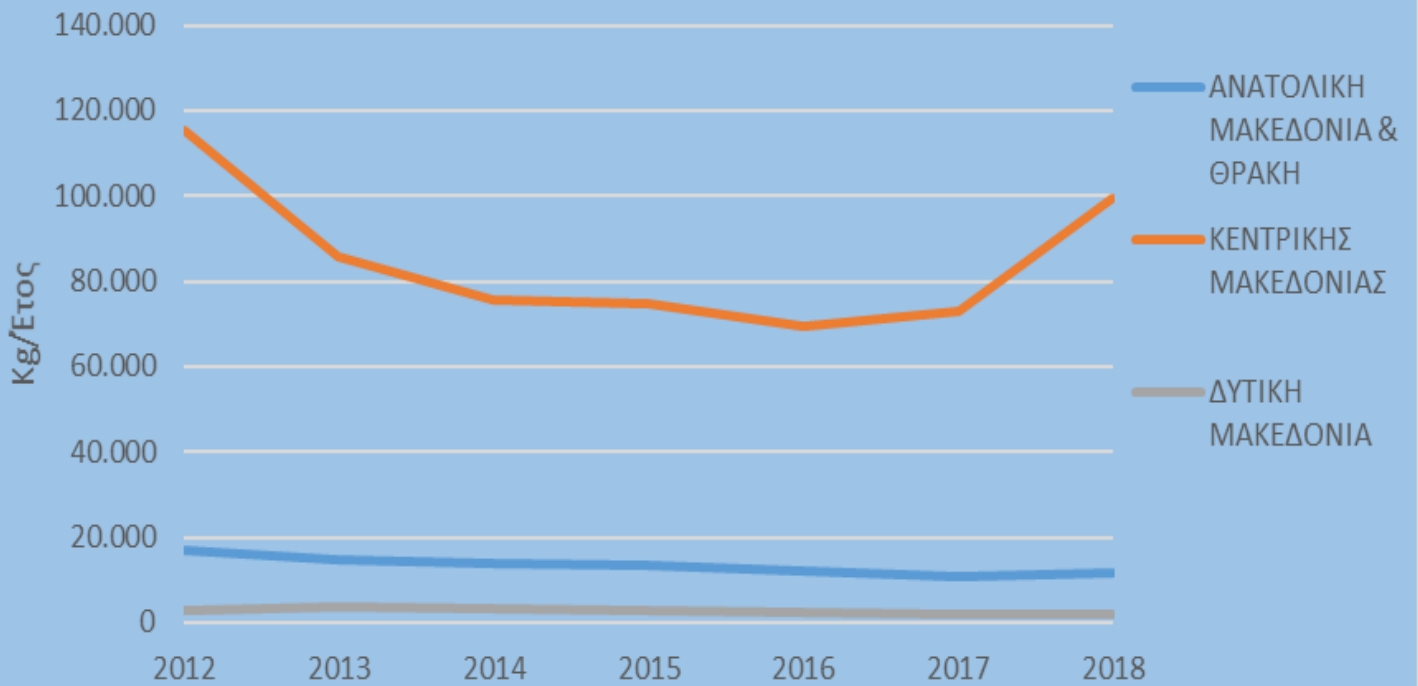
- ✓ Τεχνική Έκθεση
- ✓ Κατάλογοι αναλυτικών ωρών φόρτωσης

Στα πλαίσια συμμόρφωσης με την ισχύουσα ΑΕΠΟ, η Υπηρεσία κατόπιν συνεργασίας με τον Ανάδοχο υποβάλλει μία φορά ετησίως στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ Έκθεση του Ευρωπαϊκού Μητρώου Έκλυσης και Μεταφοράς Ρύπων για την εγκατάσταση (**συνημμένο 25**). Επίσης, η Δ/νση ΘΕΑ σε συνεργασία με τον Ανάδοχο προέβη εγκαίρως στην υποβολή έκθεσης αποβλήτων στην ηλεκτρονική πλατφόρμα **Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων** για το έτος 2018. (**συνημμένο 26**).

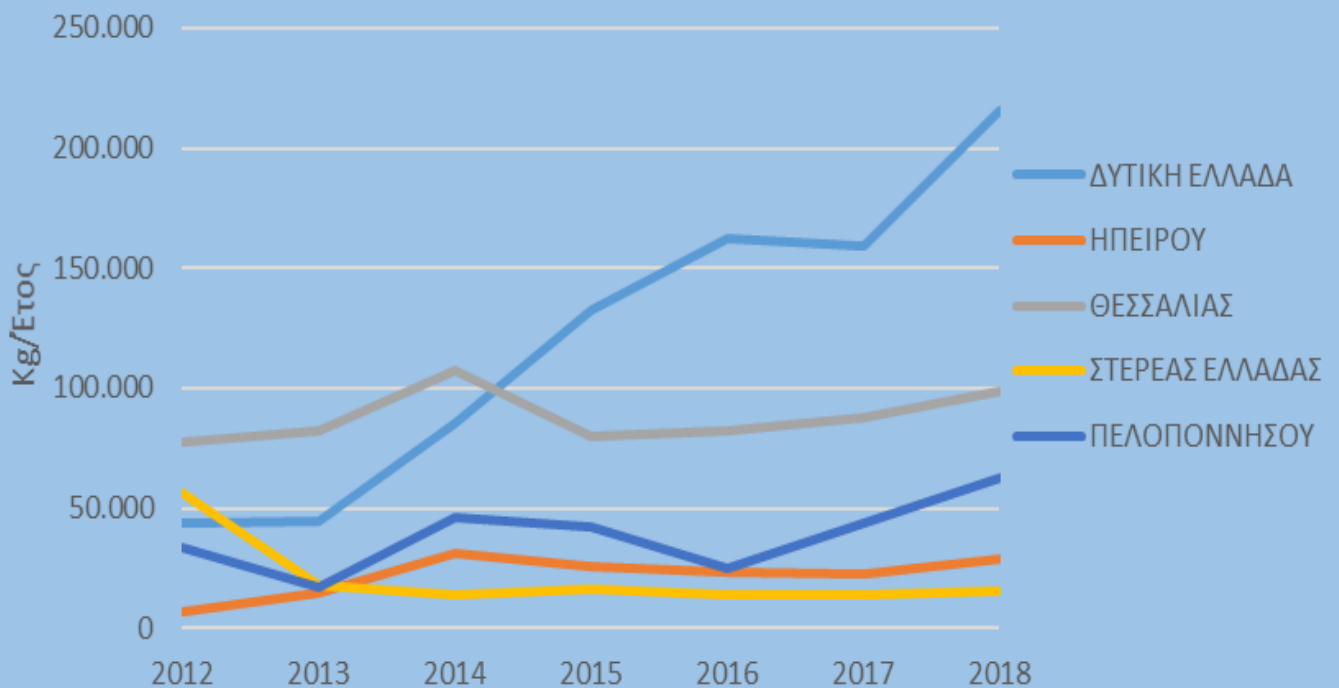
Στη συνέχεια παρατίθενται διαγράμματα που αφορούν στις μετρούμενες ποσότητες εισερχομένων καθώς και σε μετρούμενες τιμές αέριων ρύπων



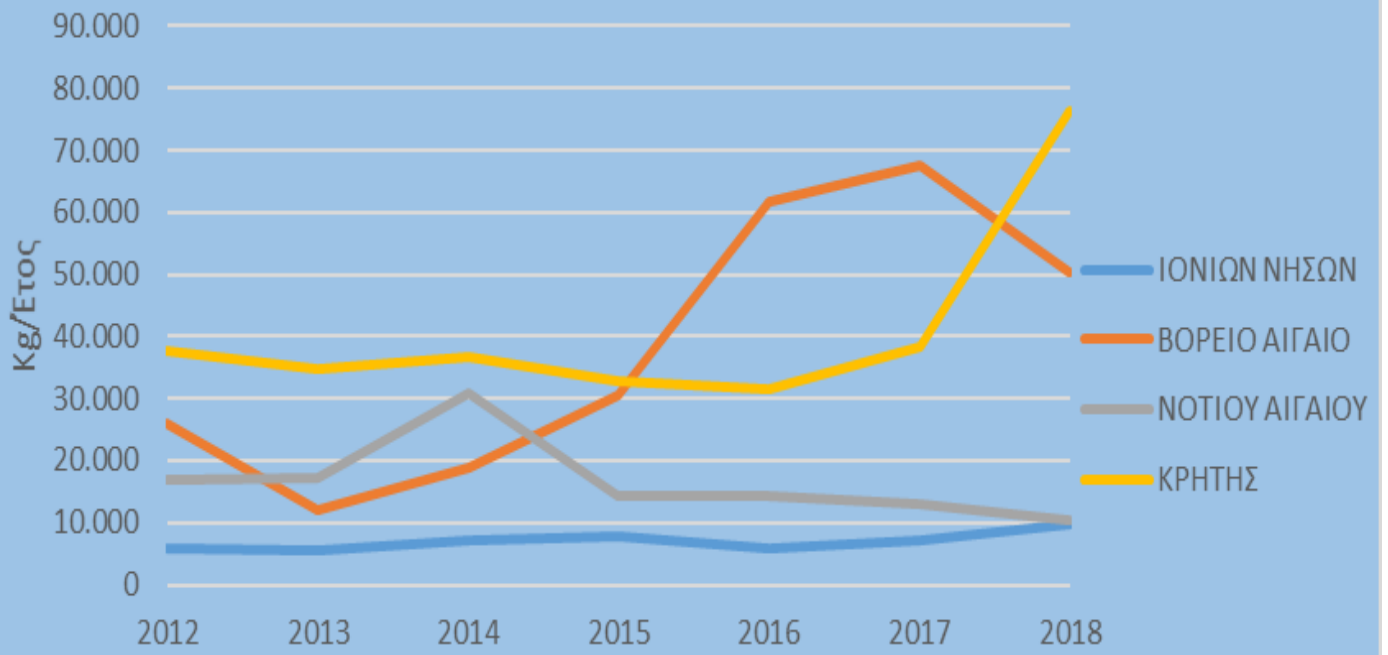
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ



ΚΕΝΤΡΙΚΗ - ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ - ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

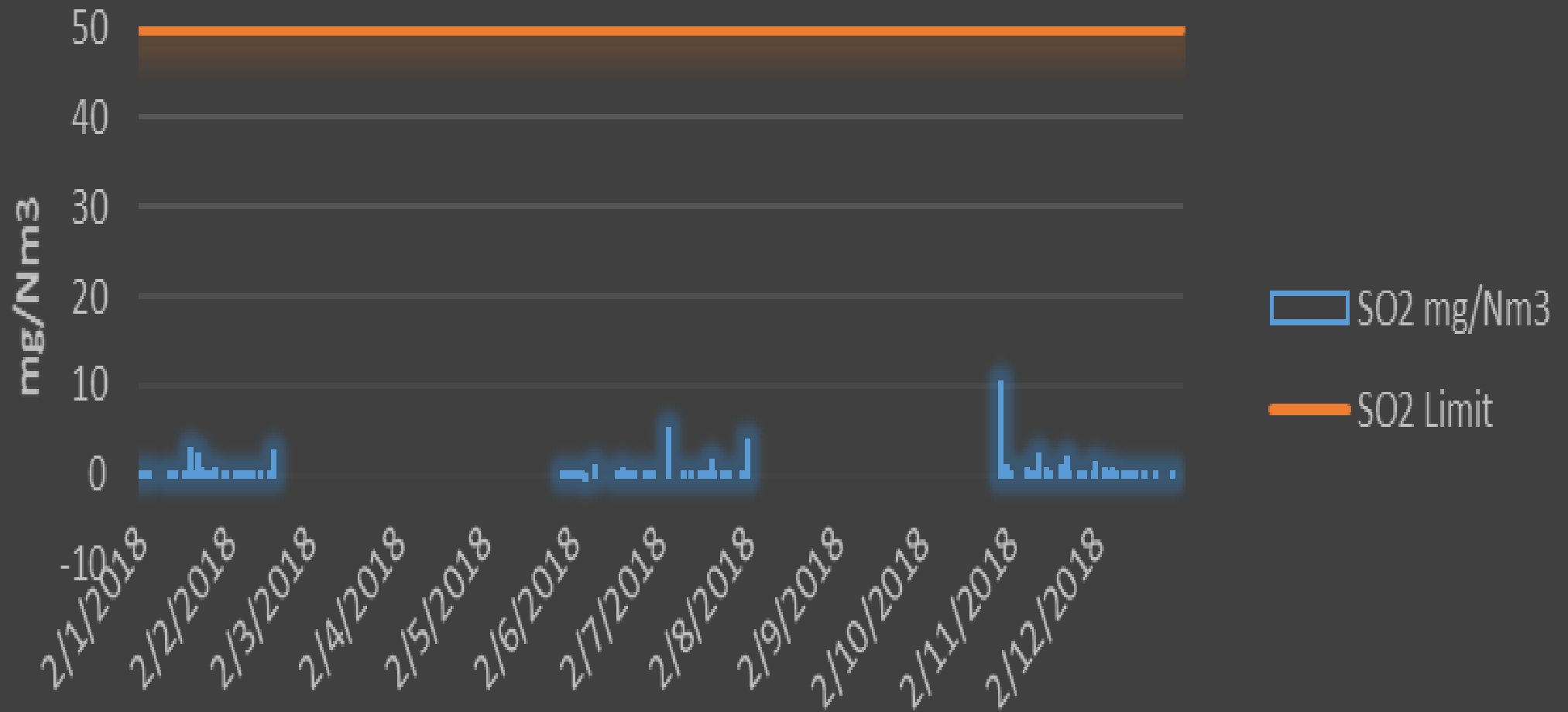


ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ

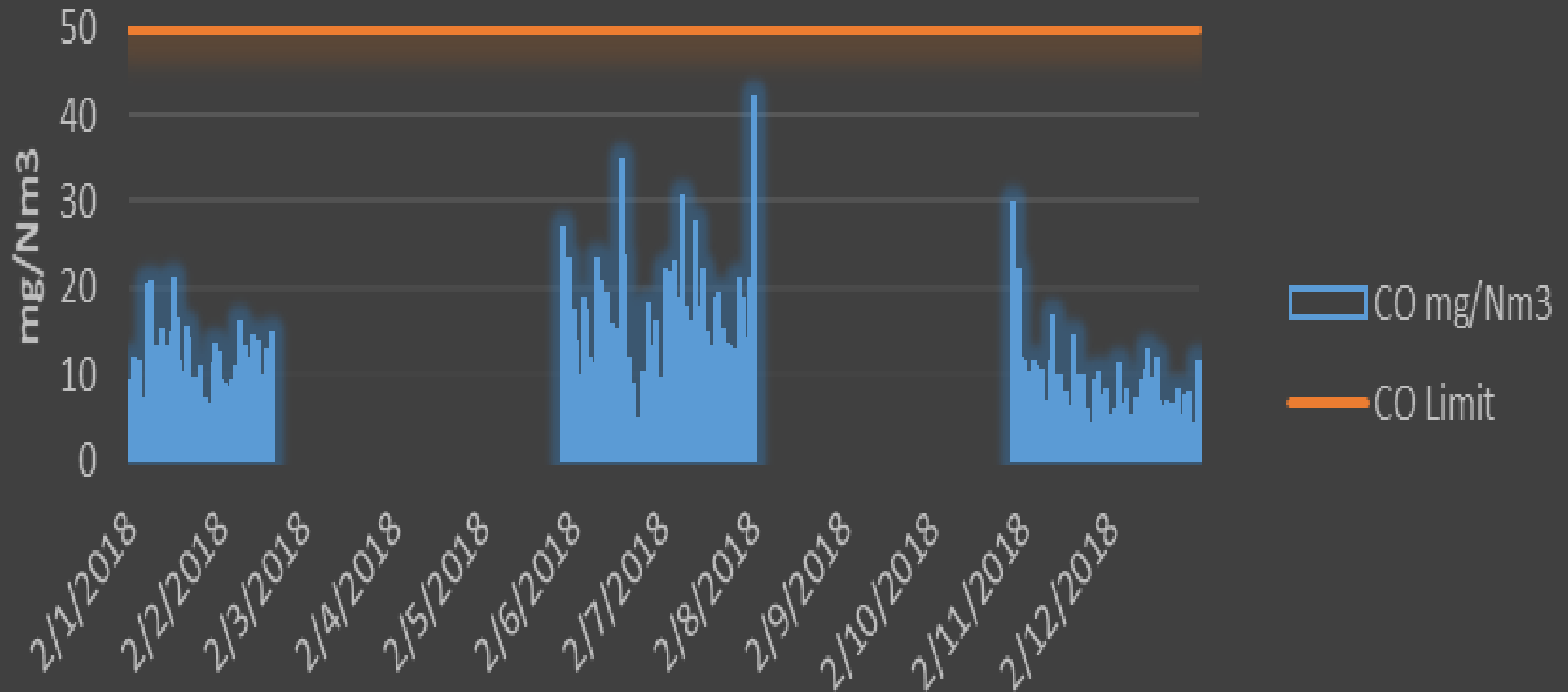


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ Α

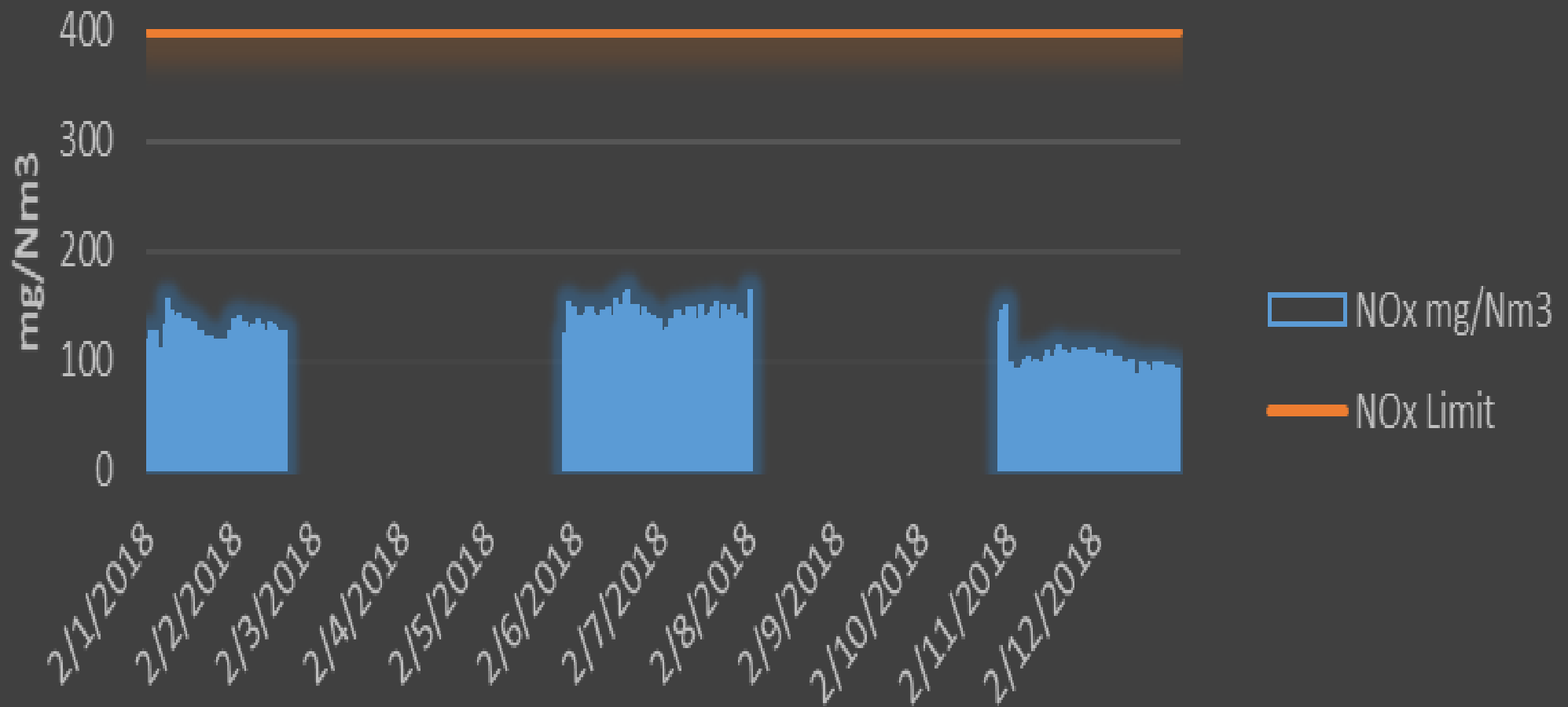
SO₂ Ημερήσιες Εκπομπές ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑΣ ΕΑΥΜ ΤΟΥ ΕΔΣΝΑ



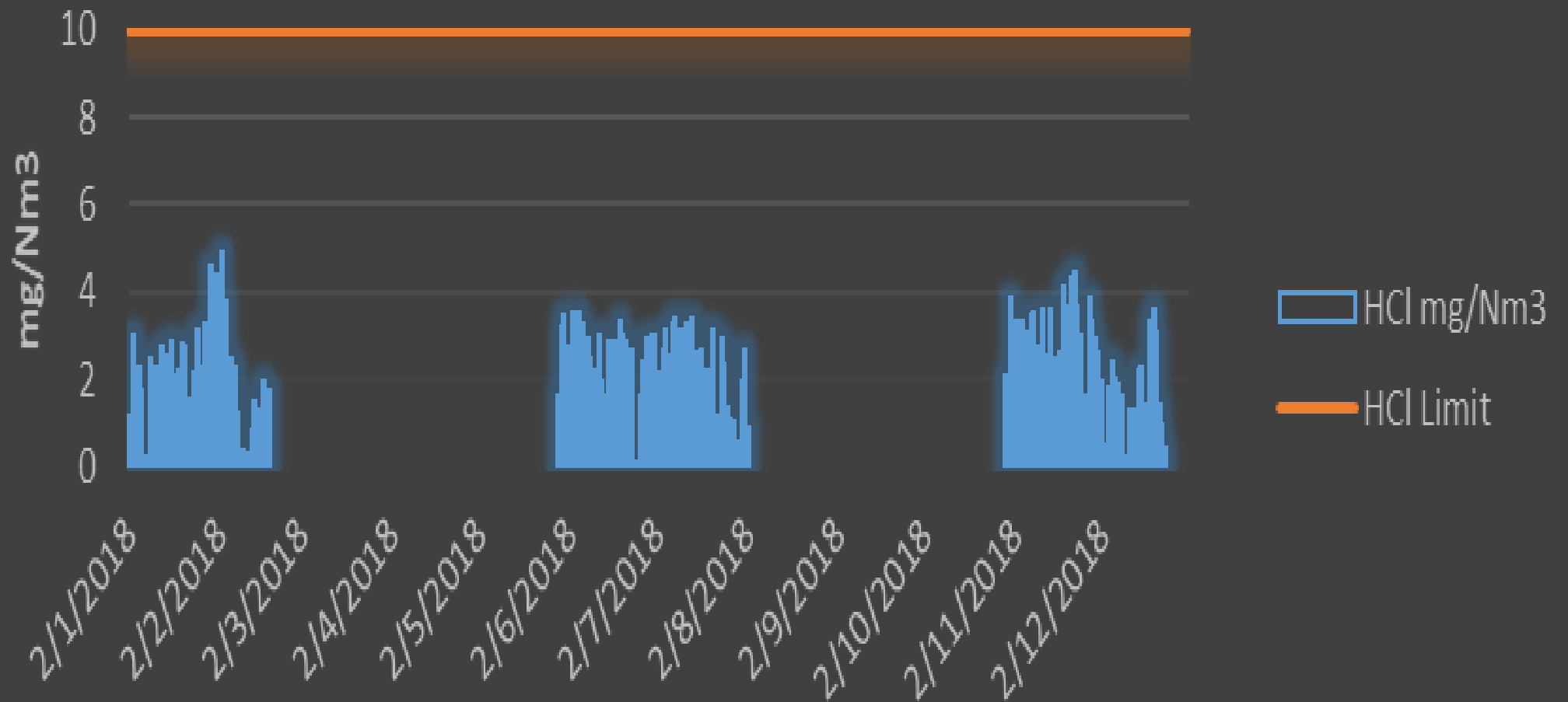
CO Ημερήσιες Εκπομπές ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑΣ ΕΑΥΜ ΤΟΥ ΕΔΣΝΑ



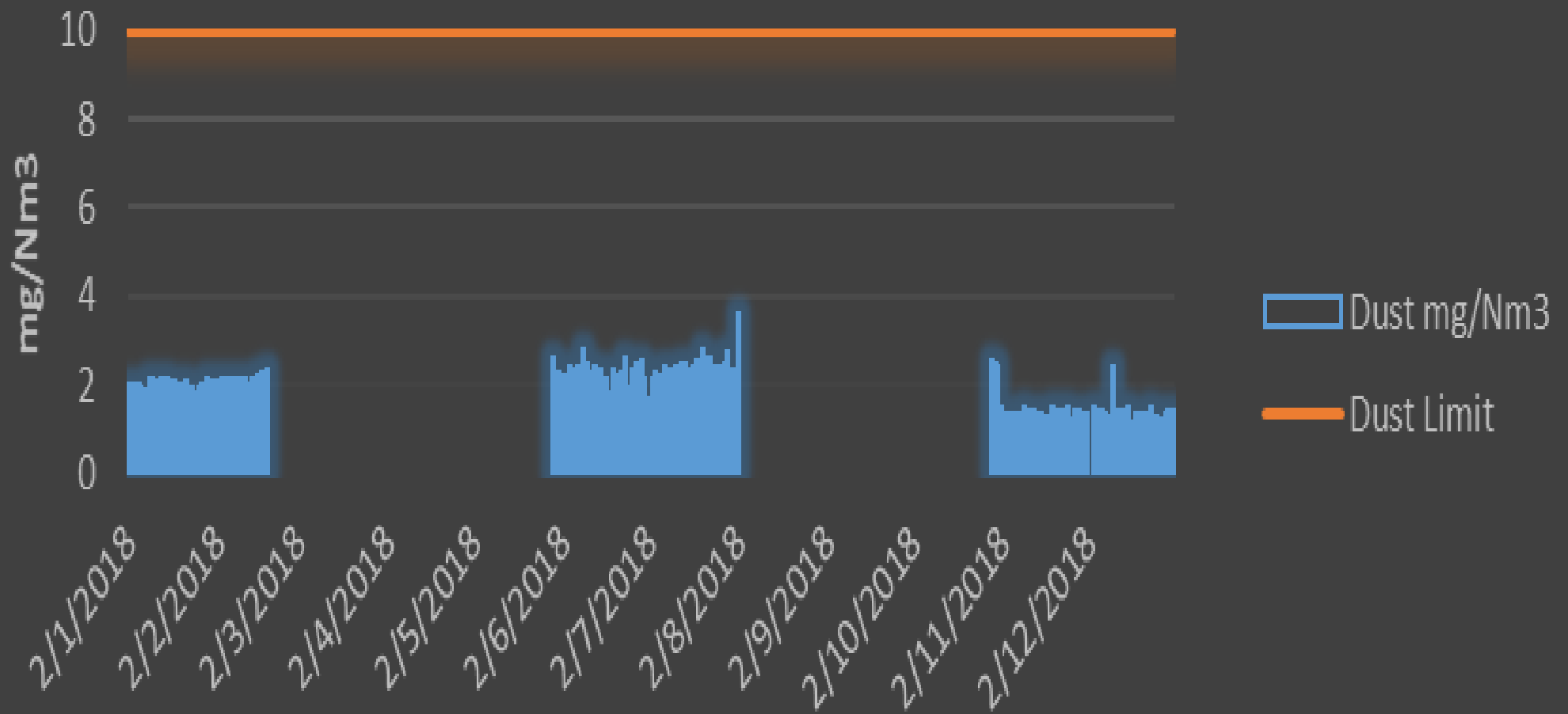
NOx Ημερήσιες Εκπομπές ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑΣ ΕΑΥΜ ΤΟΥ ΕΔΣΝΑ



ΗCl Ημερήσιες Εκπομπές ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑΣ ΕΑΥΜ ΤΟΥ ΕΔΣΝΑ

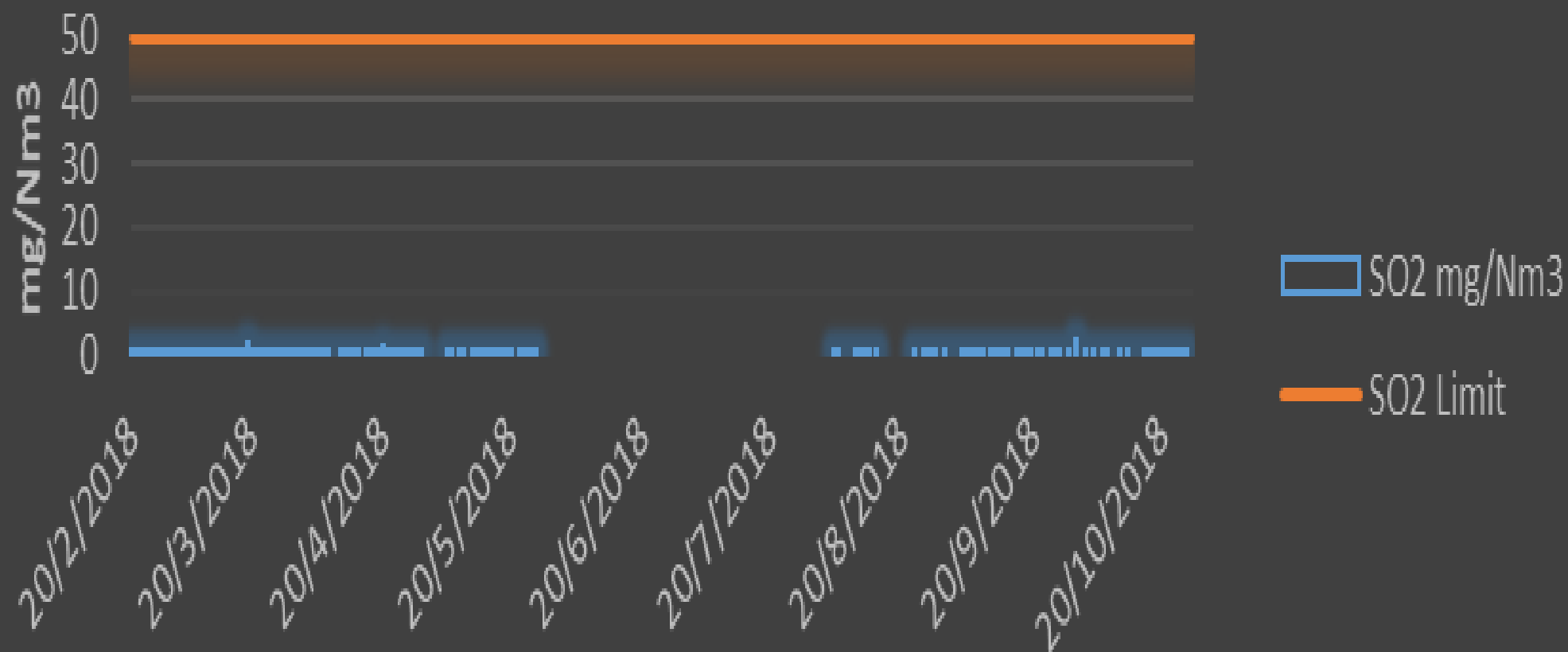


Dust Ημερήσιες Εκπομπές ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑΣ ΕΑΥΜ ΤΟΥ ΕΔΣΝΑ

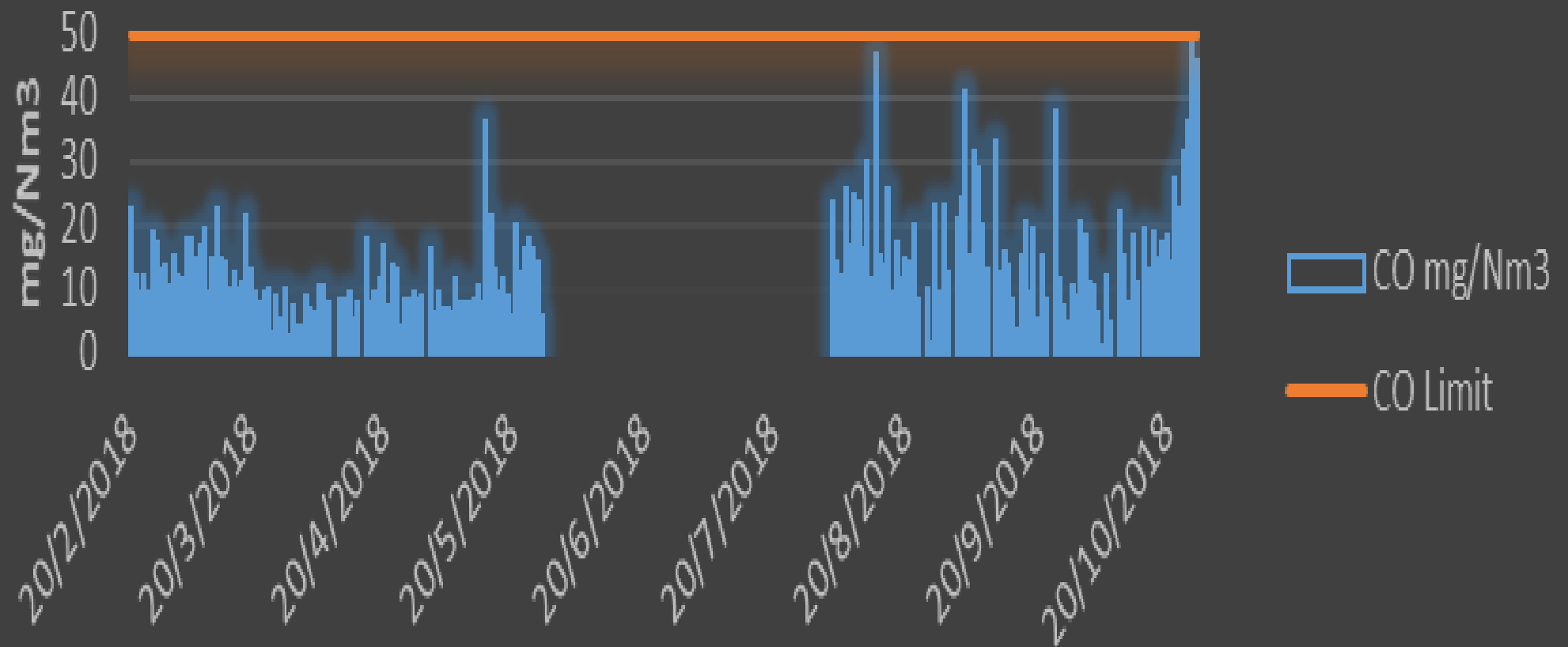


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ Β

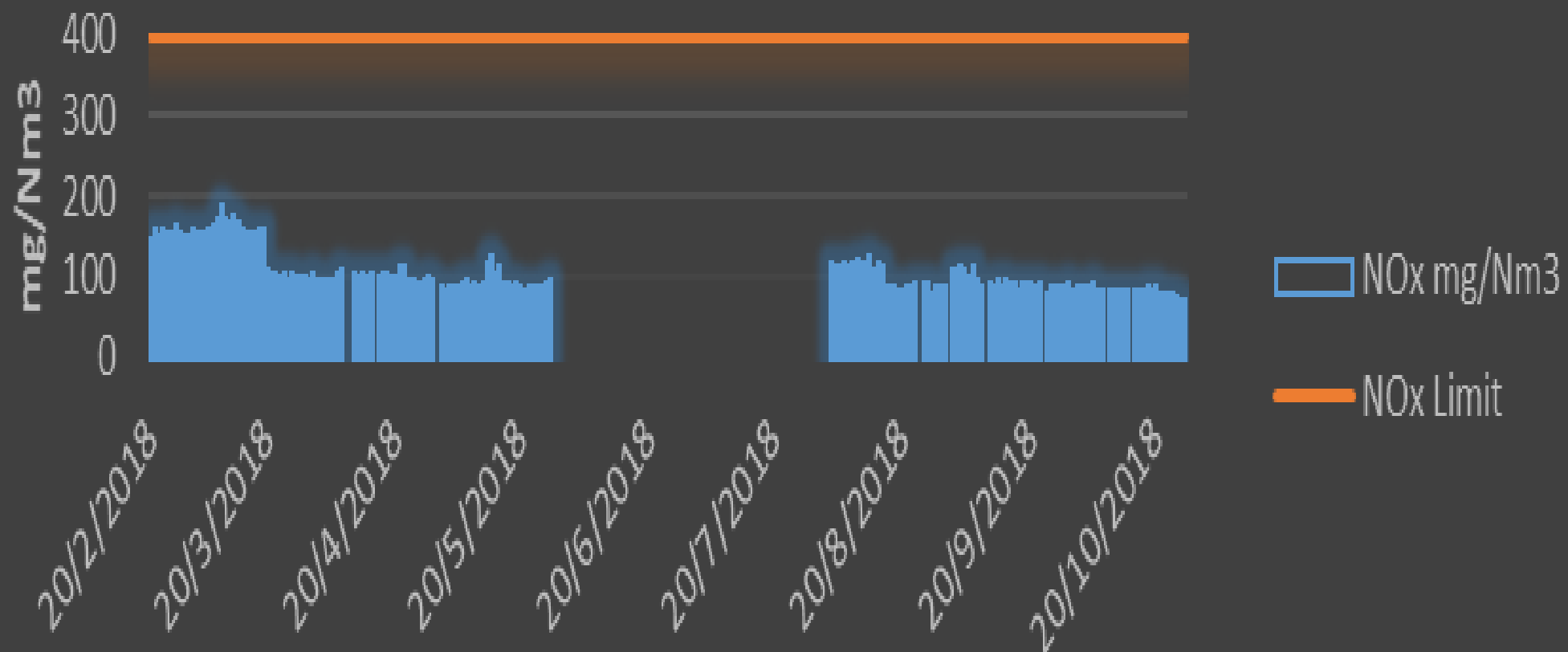
SO₂ Ημερήσιες Εκπομπές ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑΣ ΕΑΥΜ ΤΟΥ ΕΔΣΝΑ



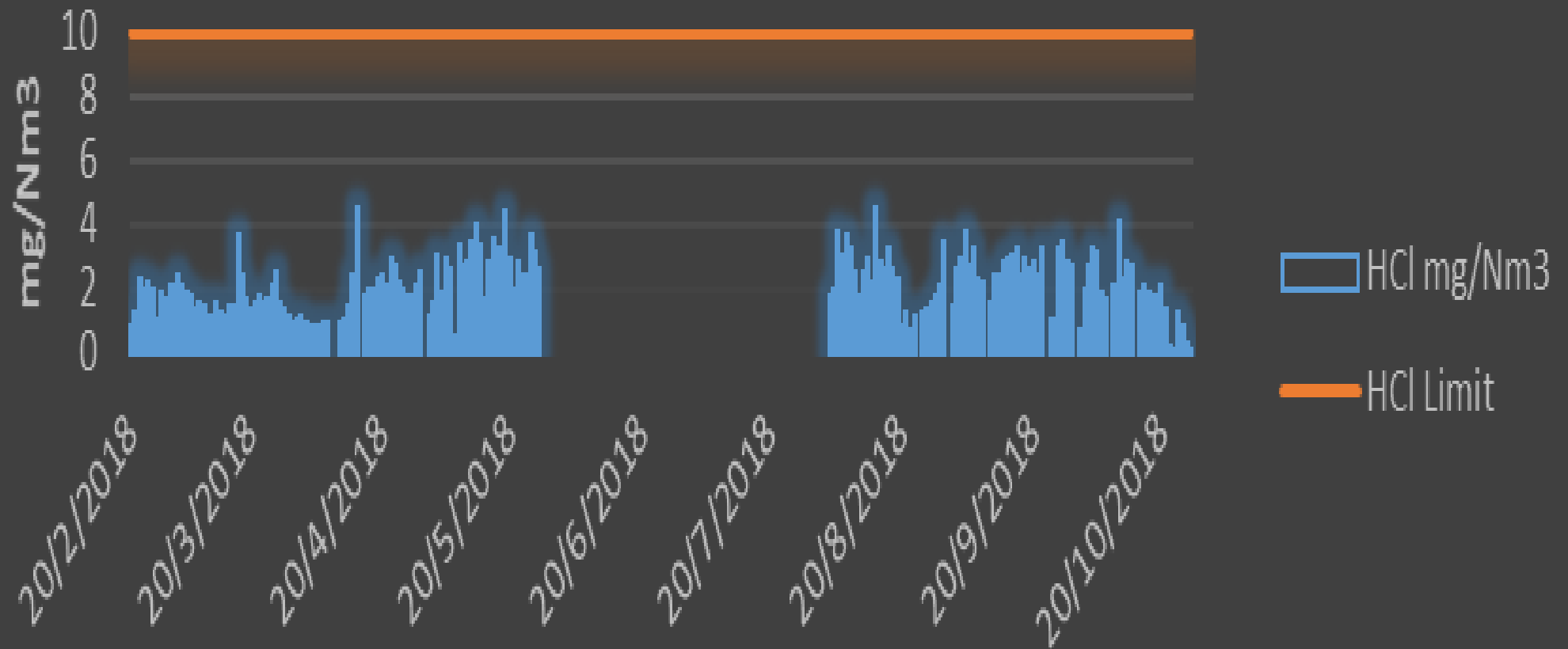
CO Ημερήσιες Εκπομπές ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑΣ ΕΑΥΜ ΤΟΥ ΕΔΣΝΑ



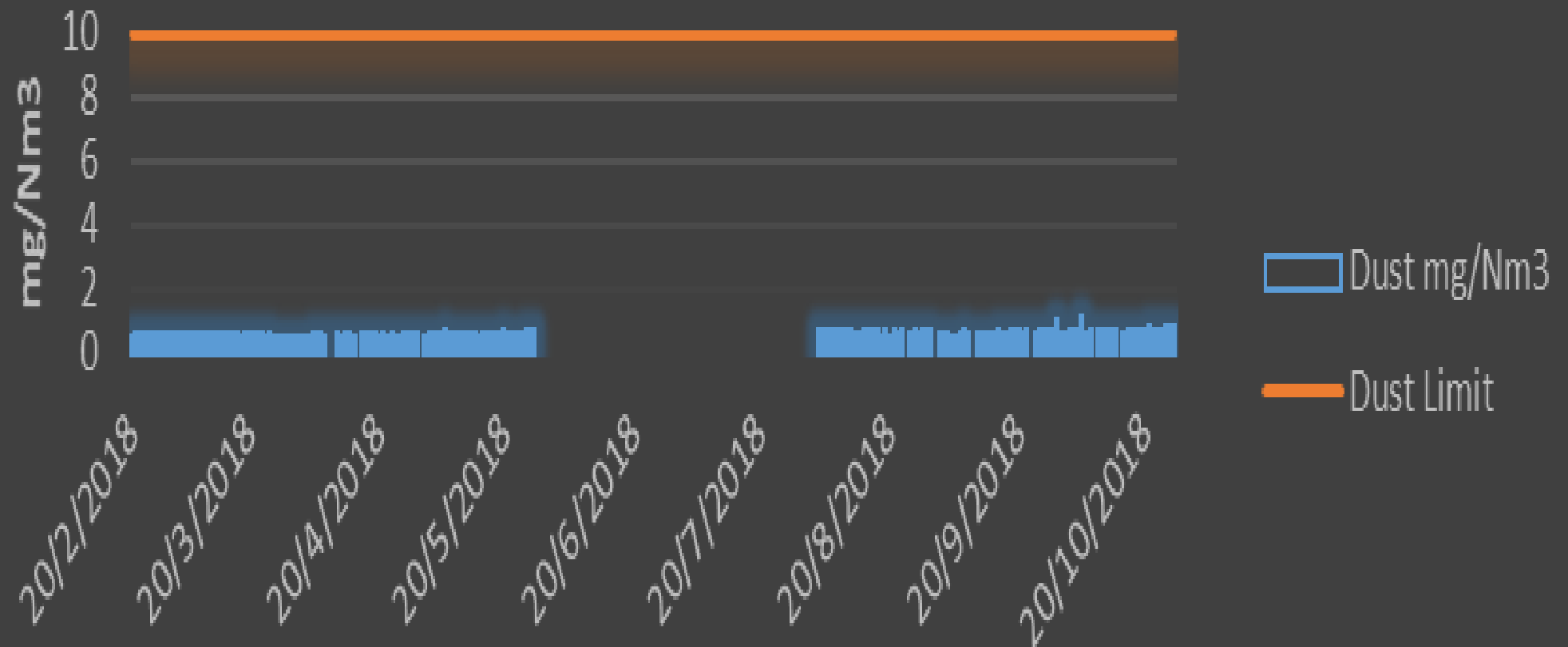
NOx Ημερήσιες Εκπομπές ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑΣ ΕΑΥΜ ΤΟΥ ΕΔΣΝΑ



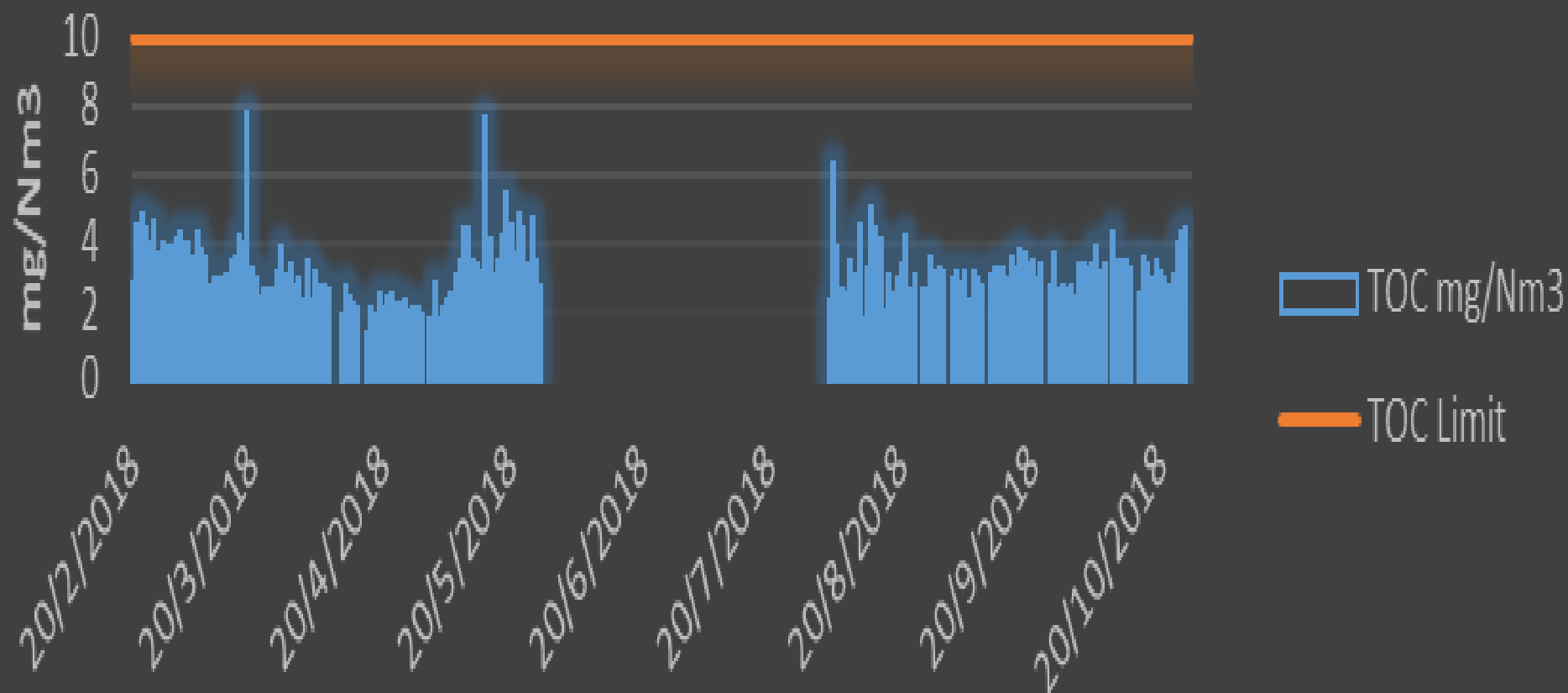
ΗCl Ημερήσιες Εκπομπές ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑΣ ΕΑΥΜ ΤΟΥ ΕΔΣΝΑ



Dust Ημερήσιες Εκπομπές ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑΣ ΕΑΥΜ ΤΟΥ ΕΔΣΝΑ



ΤΟΣ Ημερήσιες Εκπομπές ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑΣ ΕΑΥΜ ΤΟΥ ΕΔΣΝΑ



Το σύνολο των παραμέτρων που μετρήθηκαν και μετρούνται καθημερινώς, καθώς και το σύνολο των καταγεγραμμένων στοιχείων μέχρι και σήμερα, υποδεικνύουν ξεκάθαρα λειτουργία της Μονάδος εντός των υφιστάμενων πλαισίων που τίθενται από το σύνολο της ισχύουσας νομοθεσίας. Σε αρκετές περιπτώσεις μάλιστα τα υφιστάμενα όρια απέχουν μακράν από τις καταγεγραμμένες τιμές λειτουργίας.

**Ισχύουσα ΑΕΠΟ (συνημμένο 27)*

6. Παραγόμενη Τέφρα

Τα στερεά απόβλητα της θερμικής επεξεργασίας των **Επικίνδυνων Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων** που επεξεργάζεται η εγκατάσταση περιλαμβάνουν:

- Καθιζάνουσα τέφρα κλιβάνου («υγρή» τέφρα) - Κωδικός ΕΚΑ 19.01.11
- Ιπτάμενη τέφρα - Κωδικός ΕΚΑ 19.01.13*

Η καθιζάνουσα τέφρα προκύπτει ως προϊόν καθίζησης τόσο από τον περιστρεφόμενο κλίβανο όσο και από το θάλαμο μετάκαυσης. Το υλικό αυτό μέσω του θαλάμου τέφρας καταλήγει σε μία υδατολεκάνη, που διαθέτει ένα μεταφορέα εκκένωσης με ξέστρες, κεκλιμένο στο ένα τμήμα του. Ο μεταφορέας - εξολκέας είναι βυθισμένος σε δεξαμενή νερού, κλειστός στο άνω μέρος από αφαιρούμενα καλύμματα. Η τέφρα σβήνει πέφτοντας στον εξολκέα ώστε μέσω της μείωσης της θερμοκρασίας και της πτητικότητας της τέφρας να επιτυγχάνεται ασφαλώς η αποθήκευσή της. Τελικά η παραγόμενη καθιζάνουσα τέφρα συλλέγεται σε πιστοποιημένα κατά UN3077 big bags.

Η ιπτάμενη τέφρα προέρχεται από την επεξεργασία των καυσαερίων, εξάγεται αυτόματα και συλλέγεται ξεχωριστά σε big bags. Το μεγαλύτερο τμήμα της σωρεύεται στο κάτω τμήμα του σακκόφιλτρου και καταλήγει σε μια χοάνη στην οποία συγκεντρώνεται. Στον πυθμένα της χοάνης, υπάρχει μεταφορικός κοχλίας, θυρίδα εκκένωσης, αεροφράκτης, για την περιοδική εκκένωση της, ανά τακτά χρονικά διαστήματα σε μη διαπερατούς σάκους big bags πιστοποιημένους κατά UN3077. Ένα μικρότερο τμήμα της, προκύπτει με τη μορφή επικαθίσεων στον πυθμένα του εναλλάκτη και του πύργου ψύξης απ' όπου καταλήγουν και πάλι σε υδατολεκάνη και από εκεί σε big bags.

Το υφιστάμενο σύστημα εξαγωγής και μεταφοράς του συνόλου της τέφρας διασφαλίζει τη συλλογή της τέφρας με απόλυτη ασφάλεια και χωρίς απώλειες προς το περιβάλλον

6.1. ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ – ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ/ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ

Τα big bags των τεφρών αποθηκεύονται προσωρινά εντός ενός (1) μονίμως τοποθετημένου κλειστού στεγανού εμπορευματοκιβωτίου - container, διαστάσεων 2m x 6m, το οποίο είναι τοποθετημένο στον περιβάλλοντα χώρο της εγκατάστασης, για την ενδιάμεση αποθήκευση των τεφρών, που παράγονται καθημερινά.

Αυτά τα big bags καθημερινά μεταφέρονται με τη βοήθεια περνοφόρου οχήματος και ειδικής κατασκευής που προσαρμόζεται σε αυτό προσφέροντας ασφάλεια στη μεταφορά του υλικού, σε όμορο (<300m) της Μονάδος κατάλληλο χώρο προσωρινής αποθήκευσης.

Εκεί τοποθετούνται εντός κλειστών στεγανών containers, του πληρούν τις απαιτήσεις του εθνικού και κοινοτικού δικαίου που ισχύουν για τις μεταφορές και οι οποίες βασίζονται στις απαιτήσεις των ADR και IMDR σύμφωνα με την Η.Π. 24944/1159 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006), για την έναρξη της τελικής μεταφοράς τους προς αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις – αποδέκτες.

Ο μέγιστος πιθανός χρόνος παραμονής στα containers δεν ξεπερνά τον έναν (1) έως τρεις (3) μήνες.

Τονίζεται ότι ο προαναφερθέν χώρος διαθέτει τις κατάλληλες σημάνσεις και ασφαλιστικές διατάξεις (κλείδωμα με λουκέτα), κατά τρόπο ώστε να αποκλείεται η παράνομη πρόσβαση στους χώρους. Επιπλέον, η σήμανσή τους έχει ως αποτέλεσμα την εύκολη αναγνώριση της επικινδυνότητας των αποβλήτων που είναι προσωρινά αποθηκευμένα, ώστε να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της υγείας, του περιβάλλοντος, καθώς και την εύρεση του κατάλληλου τρόπου αντιμετώπισης ενδεχόμενου περιστατικού εκτάκτου ανάγκης. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα κατά την διάρκεια των εργασιών συσκευασίας - φόρτωσης, ώστε να συγκρατούνται τυχόν διαρροές αποβλήτων (π.χ λόγω αλλοιωμένων-φθαρμένων συσκευασιών big bags ή τυχαίου περιστατικού - ατυχήματος).

Σε κάθε περίπτωση, μετά το πέρας των εργασιών φόρτωσης των παραγόμενων τεφρών του Αποτεφρωτήρα στα containers προς μεταφορά σε αδειοδοτημένο τελικό αποδέκτη, λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, ώστε ο χώρος, να καθαριστεί πλήρως και να απομακρυνθούν οποιαδήποτε υπολείμματα ή διαρροές, με την χρήση κατάλληλων μέσων-εργαλείων (σκούπες, φτυάρια, κλπ.) και των απαραίτητων Μ.Α.Π από το εμπλεκόμενο προσωπικό. Ρυπασμένα υλικά ή υπολείμματα υλικών που χρησιμοποιήθηκαν για τη φόρτωση των τεφρών ή διαρροών τους (για παράδειγμα, γάντια, φόρμες μιας χρήσης, πανιά, φύλλα μονωτικού υλικού, προσροφητικό υλικό κ.α.) συσκευάζονται σε κατάλληλη κατά περίπτωση συσκευασία και οδηγούνται για διάθεση μαζί με τα υπόλοιπα επικίνδυνα απόβλητα προς καύση.

Σημειώνεται ότι όλα τα παραγόμενα big bags τεφρών διαθέτουν την κατάλληλη σήμανση (**φωτο, 82**), σύμφωνα με την κείμενη εθνική και διεθνή νομοθεσία που, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει ειδική ετικέτα, που εκτυπώνεται βάσει του εγκατεστημένου συστήματος ιχνηλασιμότητας, με τις ακόλουθες πληροφορίες :

- Είδος τέφρας (τέφρα κλιβάνου ή ιπτάμενη), Κωδικό ΕΚΑ, κλάση UN
- Ποσότητα (Kgr)
- Προέλευση (Γραμμή Α ή Β αποτέφρωσης)
- Ημερομηνία & ώρα παραγωγής

Η χρήση του χώρου αυτού τυγχάνει της εγκρίσεως της Διοίκησης που προέκυψε κατόπιν σχετικού αιτήματος του Αναδόχου και της σχετικής θετικής εισηγήσεως της Δ/νσεως Θ.Ε.Α.

Για την μεταφορά των τεφρών προς αδειοδοτημένους τελικούς αποδέκτες ο Ανάδοχος έχει συνάψει σχετική σύμβαση με την εταιρεία POLYECO.

Στη συνέχεια παρατίθεται πίνακας με ακριβή στοιχεία ποσοτήτων καθιζάνουσας και ιπτάμενης τέφρας που απομακρύνονται ή παραμένουν αποθηκευμένες ανά μήνα. Η περίοδος αναφοράς εκτείνεται από τον 3^ο του 2018 έως και τον 2^ο του 2019.

Τέφρα Ιπτάμενη			Τέφρα Κλιβάνου		
Αποθήκη 1/3/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Το Μάρτιο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 31/3/18 24.00μμ (Kg)	Αποθήκη 1/3/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Το Μάρτιο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 31/3/18 24.00μμ (Kg)
6.290	0	53.330	52.790	81.590	32.170
Αποθήκη 1/4/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Απρίλιο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 30/4/18 24.00μμ (Kg)	Αποθήκη 1/4/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Απρίλιο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 30/4/18 24.00μμ (Kg)
53.330	62.274	26.666	32.170	47.470	30.720
Αποθήκη 1/5/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Μάιο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 31/5/18 24.00μμ (Kg)	Αποθήκη 1/5/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Μάιο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 31/5/18 24.00μμ (Kg)
26.666	62.049	3.037	30.720	48.220	36.790
Αποθήκη 1/6/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Ιούνιο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 30/6/18 24.00μμ (Kg)	Αποθήκη 1/6/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Ιούνιο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 30/6/18 24.00μμ (Kg)
3.037	41.821	2.392	36.790	49.590	39.620
Αποθήκη 1/7/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Ιούλιο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 31/7/18 24.00μμ (Kg)	Αποθήκη 1/7/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Ιούλιο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 31/7/18 24.00μμ (Kg)
2.392	40.301	597	39.620	49.010	38.820
Αποθήκη 1/8/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Αύγουστο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 31/8/18 24.00μμ (Kg)	Αποθήκη 1/8/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Αύγουστο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 31/8/18 24.00μμ (Kg)
597	0	34.907	38.820	25.010	60.990
Αποθήκη 1/9/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Σεπτέμβριο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 30/9/18 24.00μμ (Kg)	Αποθήκη 1/9/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Σεπτέμβριο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 30/9/18 24.00μμ (Kg)
34.907	40.657	31.636	60.990	75.770	37.270
Αποθήκη 1/10/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Οκτώβριο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 31/10/18 24.00μμ (Kg)	Αποθήκη 1/10/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Οκτώβριο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 31/10/18 24.00μμ (Kg)
31.636	40.967	32.269	37.270	50.670	34.030
Αποθήκη 1/11/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Νοέμβριο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 30/11/18 24.00μμ (Kg)	Αποθήκη 1/11/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Νοέμβριο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 30/11/18 24.00μμ (Kg)
32.269	42.830	32.809	34.030	46.980	42.160
Αποθήκη 1/12/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Δεκέμβριο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 31/12/18 24.00μμ (Kg)	Αποθήκη 1/12/18 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Δεκέμβριο Του 2018 (Kg)	Αποθήκη 31/12/18 24.00μμ (Kg)
32.809	62.391	35.420	42.160	47.880	28.480
Αποθήκη 1/1/19 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Ιανουάριο Του 2019 (Kg)	Αποθήκη 31/1/19 24.00μμ (Kg)	Αποθήκη 1/1/19 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Ιανουάριο Του 2019 (Kg)	Αποθήκη 31/1/19 24.00μμ (Kg)
35.420	0	70.160	28.480	51.600	30.030
Αποθήκη 1/2/19 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Φεβρουάριο Του 2019 (Kg)	Αποθήκη 28/2/19 24.00μμ (Kg)	Αποθήκη 1/2/19 00.00πμ (Kg)	Απομακρύνθηκαν Τον Φεβρουάριο Του 2019 (Kg)	Αποθήκη 28/2/19 24.00μμ (Kg)
70.160	65.440	48.210	30.030	49.420	37.240

7. Έλεγχος Αερίων Εκπομπών

Το σύστημα συνεχούς παρακολούθησης της εγκατάστασης (εν προκειμένω , σύστημα ανάλυσης αερίων εκπομπών) μετρά τις τιμές των ρυπογόνων ουσιών μετά το σύστημα επεξεργασίας των καυσαερίων ήτοι: διοξείδιο του άνθρακα, μονοξείδιο του άνθρακα, οξυγόνο, οξείδια του αζώτου, διοξείδιο του θείου, υδροχλωρικό οξύ, ολική σκόνη, ολικό οργανικό άνθρακα, θερμοκρασία, υγρασία (περιεκτικότητα σε υδρατμούς) και παροχή καυσαερίων.

Οι τιμές όλων των αερίων ρύπων καταγράφονται on-line και καταχωρούνται σε Η/Υ, μέσω ειδικού λογισμικού, ώστε να υπολογίζονται οι κανονικοποιημένες τιμές ημιώρου και ημερήσιες, όπως άλλωστε επιβάλλει η σχετική Νομοθεσία.

Σημειώνεται ότι κάθε γραμμή αποτέφρωσης διαθέτει εγκατεστημένο ξεχωριστό αναλυτή σε καμπίνα, για την επίτευξη μικρότερου μήκους των θερμαινόμενων γραμμών δειγματοληψίας, προς βελτιστοποίηση της καλής λειτουργίας του.

Η Ανάδοχος Κ/Ξ, με την υπογραφή της σύμβασης για την εκμίσθωση της μονάδας αποτέφρωσης ΕΑΥΜ, προχώρησε άμεσα σε εκτεταμένη έρευνα αγοράς η οποία και κατέληξε σε προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία αναβαθμισμένων συστημάτων ανάλυσης εκπομπών, πλήρως πιστοποιημένων κατά QAL 1, βάσει του ευρωπαϊκού προτύπου EN 15267-3, από την TÜV.

Οι νέοι Online εγκατεστημένοι αναλυτές έχουν την δυνατότητα συνεχούς μέτρησης σε πραγματικό χρόνο των κάτωθι ρύπων.

- CO
- CO₂
- NO_x
- HCl
- TOC
- SO₂
- O₂

Οι νέοι αναλυτές εν αντιθέσει με τους προηγούμενους είναι compact, πλήρως αυτοματοποιημένοι, εύκολοι στην λειτουργία και στην παρακολούθηση, προσφέροντας ένα απλοποιημένο περιβάλλον ελέγχου στον χρήστη και αξιοπιστία.

Η Ανάδοχος Κ/Ξ διατηρεί συμβόλαιο συντήρησης με αυστριακό οίκο (JCT), για την παρακολούθηση και συντήρηση των αναλυτών (**συνημμένο 27Α**), βάσει των υποδείξεων και οδηγιών του αμερικανικού οίκου κατασκευής, καθώς και αντίστοιχο συμβόλαιο με διαπιστευμένο οίκο (ENCO ΕΠΕ) σε ότι αφορά τον αναλυτή σκόνης και το παροχόμετρο κάθε γραμμής (**συνημμένο 27Β**).

8. Ασφάλεια Εργαζομένων – Μονάδος

8.1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Ο Ανάδοχος διαθέτει το σύνολο των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία Μέσων Ατομικής Προστασίας καθώς και γάλα για το προσωπικό (**φωτο, 83-85**), .

Υπάρχει Ιατρός Εργασίας καθώς και Τεχνικός Ασφαλείας.

Το προσωπικό υποβάλλεται στις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία ιατρικές εξετάσεις.

Η διάρθρωση των ανατεθειμένων, ανά πρόσωπο, καθηκόντων προσδιορίζει με σαφήνεια τις υφιστάμενες εκτελούμενες εργασίας (Job Description)

Το σύνολο των διαδικασιών – εργασιών περιγράφονται λεπτομερώς στον εγκεκριμένο (16/9/2015) Κανονισμό Λειτουργίας με ΑΔΑ:ΩΤΔΥΟΡ05-372

Υφίσταται Γραπτή Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου για την Μονάδα με Α.Π. 15916/2017 εκπονηθείσα το 2017.

Υφίσταται ασφαλιστική κάλυψη του συνόλου του προσωπικού του Αναδόχου και των χρηστών του χώρου μέσω του ισχύοντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου γενικής αστικής ευθύνης.

* Σημειώνεται ότι ο Ανάδοχος προέβη για λόγους ασφαλείας, σε εργασίες: α) τσιμεντόστρωσης του πεζοδρομίου που ενώνει την Μονάδα με την «πλατεία των τεφρών» β) κοπής χόρτων, εντός, περιμετρικά της Μονάδος, αλλά και περιμετρικά της «πλατείας των τεφρών» (προκειμένου να καταστεί εκεί δυνατή η στάθμευση των οχημάτων του προσωπικού της Μονάδος) γ) Κοπής ψηλών τμημάτων δέντρων στην είσοδο της Μονάδας. (φωτο 86-89).

8.2. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΟΝΑΔΟΣ

Υφίσταται ασφαλιστική κάλυψη του συνόλου της Μονάδος μέσω του ισχύοντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου μηχανικών βλαβών.

Το σύνολο του χώρου καλύπτεται από πλήρες σύστημα παρακολούθησης μέσω καμερών (CCTV), ενώ περίφραξη περιστοιχίζει τόσο την Μονάδα όσο και την πλατφόρμα προσωρινής απόθεσης τεφρών. Ο φωτισμός των εγκαταστάσεων είναι επαρκής ενώ εντός του 2018 πραγματοποιήθηκαν εργασίες τοποθέτησης και νέων φωτιστικών διατάξεων (φωτο 90). Η Μονάδα διαθέτει σταθερή και φορητή διάταξη ανίχνευσης ραδιενεργών υλικών. Τόσο η κυρίως Μονάδα όσο και η πλατφόρμα προσωρινής αποθήκευσης των τεφρών διαθέτει το απαραίτητο δίκτυο γειώσεων καθώς και αντικεραυνική προστασία.

8.3. ΣΗΜΑΝΣΗ – ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΤΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΣΑΜΑΡΑΚΙΑ)

Το Σύνολο των εγκαταστάσεων καλύπτεται από λεπτομερή σήμανση ασφαλείας-προειδοποιήσεων κινδύνου ενώ η οδός διέλευσης οχημάτων εντός της Μονάδος φέρει επιβραδυντές κίνησης (σαμαράκια) προς επίτευξη μειωμένων ταχυτήτων και τις απαιτούμενες διαγραμμίσεις.

Φωτεινοί φάροι προειδοποίησης κινδύνου και απαγόρευσης υπάρχουν σε όλες τις εισόδους προς την ενεργή κάθε φορά μονάδα καύσης.

8.4. ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Η μονάδα διαθέτει πιστοποιητικό ενεργητικής πυροπροστασίας (συνημμένο 28) που έχει εκδοθεί βάσει της εγκεκριμένης μελέτης πυρασφαλείας και επιπλέον έχει πραγματοποιηθεί αυτοψία (29/3/2017) (μετά την έκδοση του πιστοποιητικού) από την Πυροσβεστική Υπηρεσία. Το πιστοποιητικό πυρασφαλείας ισχύει μέχρι τις 28/12/2024.

Η μονάδα διαθέτει συμβατικό σύστημα πυρανίχνευσης με πυρανιχνευτές καπνού που βρίσκεται εγκατεστημένο στον κυρίως χώρο του εργοστασίου, ανεξάρτητο παρόμοιο

σύστημα πυρανίχνευσης που καλύπτει το κτίριο διοίκησης, φορητά κατασβεστικά μέσα (πυροσβεστήρες ξηράς σκόνης και CO₂ 6 κιλών και τροχήλατοι 25 κιλών) καθώς και ερμάρια εργαλείων και κατασβεστικών μέσων. Διαθέτει επίσης πυροσβεστικό συγκρότημα, εγκατεστημένο σε ιδιαίτερο χώρο, που αποτελείται από μία κύρια ηλεκτροκίνητη, μία κύρια πετρελαιοκίνητη και μία αντλία jockey, δεξαμενή πυρόσβεσης και πυροσβεστικό δίκτυο με πυροσβεστικές φωλιές κατανεμημένους σε όλη την επιφάνεια του εργοστασίου. Διαθέτει επίσης δίκτυο για τη σύνδεση πυροσβεστικής αντλίας στο όριο του οικοπέδου, αφρογεννήτρια και δεξαμενή αφρού καλύπτουν τη δεξαμενή αποθήκευσης πετρελαίου.

Το πυροσβεστικό συγκρότημα αντλεί από την κοινή δεξαμενή νερού του εργοστασίου, όπου, με βάση τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της δεξαμενής (στάθμες εγκατάστασης των σωλήνων αναρρόφησης των πιεστικών νερού χρήσης και νερού πυρόσβεσης), εξασφαλίζεται η απαιτούμενη ποσότητα νερού που πρέπει πάντα να βρίσκεται στο εργοστάσιο για τις ανάγκες πυρόσβεσης.

Στο κυρίως κτήριο έχει εγκατασταθεί, πλέον των εγκεκριμένων μέσων πυροπροστασίας και κατάσβεσης από την πυροσβεστική υπηρεσία, χειροκίνητο σύστημα κατάσβεσης με αδρανές αέριο (CO₂) που καλύπτει τους ταινιοδρόμους των κλιβάνων. Το σύστημα διαθέτει φιάλες και μπουτόν χειροκίνητης ενεργοποίησης στο χώρο του εργοστασίου καθώς και στον χώρο του Control Room. Πίνακας ελέγχου, φαροσειρήνες και το σύνολο του εξοπλισμού που απαιτείται για την λειτουργία του συστήματος κατάσβεσης και την προστασία του προσωπικού βρίσκεται σε λειτουργική κατάσταση και το προσωπικό λειτουργίας είναι εκπαιδευμένο στην χρήση των συστημάτων κατάσβεσης και σε πλήρη ετοιμότητα για οποιοδήποτε έκτακτο συμβάν.

Στο κτίριο διοίκησης υφίσταται ειδική αναπνευστική συσκευή για έκτακτα περιστατικά.

Επιπρόσθετα:

- ✓ Υφίστανται διαδικασίες εκκένωσης μονάδας αποτέφρωσης σε τυχόν έκτακτα περιστατικά για τις οποίες έχουν ενημερωθεί οι εργαζόμενοι στην Μονάδα (**συνημμένα 29, 33**).
- ✓ Υφίσταται ομάδας πυρασφάλειας (**συνημμένο 30**) ορισμένης δομής και ιεραρχίας.
- ✓ Το σύνολο των υπαλλήλων της Μονάδος έχει ενημερωθεί με οδηγίες πυρασφάλειας (**συνημμένο 31**) ενώ η σημερινής Δ/ντής του έργου, από πλευράς Κ/ξίας έχει λάβει σχετική εκπαίδευση από την Πυροσβεστική Ακαδημία (**συνημμένο 32**).

Επίσης, οι δύο καμπίνες αναλυτών ρύπων είναι εφοδιασμένες με συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών αερίων (H₂)

* Το προσωπικό της Μονάδος έχει λάβει πολυποίικιλη εκπαίδευση σε θέματα ασφαλείας σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

α/α	Ημερομηνία	Περιγραφή Σεμιναρίου	Φορέας Υλοποίησης
1	18/9/2017	Αντιμετώπιση διαρροών & χρήση Μ.Α.Π	Τεχνικός Ασφαλείας
2	9/10/17 16/10/17 23/10/17 06/11/17	Εξειδικευμένη Υποστήριξη ζωής στον Ενήλικα (Πρώτες Βοήθειες)	Γ.Ε.Π ΕΞΥΠΠ
3	21/11/2017	Ασφαλής συμπεριφορά στους χώρους εργασίας & χρήση Μ.Α.Π	Τεχνικός Ασφαλείας
4	3/3/2018	Ασφαλής εκτέλεση ηλεκτρολογικών εργασιών	Τεχνικός Ασφαλείας
5	3/3/2018	Ασφαλής Χρήση ανυψωτικών περονοφόρων οχημάτων	Τεχνικός Ασφαλείας
6	3/3/2018	Ασφαλής Χρήση παλετοφόρων	Τεχνικός Ασφαλείας
7	5/4/2018	Ασφαλής Συντήρηση μεταφορικών ταινιών	Τεχνικός Ασφαλείας
8	5/4/2018	Ασφαλής Εκτέλεση Εργασιών Συντήρησης Τεχνιτών	Τεχνικός Ασφαλείας
9	5/4/2018	Ασφαλής Χρήση Εργαλείων Χειρός	Τεχνικός Ασφαλείας
10	5/4/2018	Ασφαλής Χρήση Φορητών Κλιμάκων	Τεχνικός Ασφαλείας
11	18/6/18 & 28/6/18	Άσκηση εκκένωσης και συναγερμού και σενάριο πυρκαγιάς στον χώρο παραλαβής ΕΑΥΜ	Τεχνικός Ασφαλείας

Οι πιστοποιήσεις εκπαίδευσης του προσωπικού δίδονται στο **(συνημμένο 34)**

**** Σημαντικό τμήμα της εκπαίδευσης λαμβάνει και το προσωπικό του ΕΔΣΝΑ που εργάζεται στη Μονάδα (συνημμένο 34Α)**

9. Διακριβώσεις

Για το σύνολο του εξοπλισμού της εγκατάστασης υπάρχουν επικαιροποιημένες και σε ισχύ οι επιβεβλημένες από τη νομοθεσία διακριβώσεις **(συνημμένο 39)**.

10. Έκδοση νέας άδειας λειτουργίας

Η Κ/ξία στα πλαίσια τήρησης των όρων δημοπράτησης και της σύμβασης, άμεσα μετά την υπογραφή της, προέβη (μεταξύ άλλων) στην έναρξη των διαδικασιών προς έκδοση νέας άδειας λειτουργίας επ' ονόματι της ίδιας.

Αναλυτικά καταγράφονται οι πραγματοποιηθείσες ενέργειες κατά χρονολογική σειρά:

ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΑΣ ΑΔΕΙΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

❖ Υποβολή αιτήματος της Κ/Ξ στην Π.Ε. Δυτικής Αττικής (Δ/νση Ανάπτυξης) με θέμα «ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΗ ΦΟΡΕΑ ΣΕ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑ ΗΛΕΚΤΩΡ ΑΕ ΑΡΣΗ ΑΕ ΣΤΙΣ 26/2/2016 **(συνημμένο 41)**

❖ Απάντηση της Δ/νσης Ανάπτυξης της Περιφερειακής Ενότητας Δ. Αττικής στις 4/7/16 **(συνημμένο 42)** Βάσει της οποίας, της αδειοδοτήσεως πρέπει να προηγηθεί κατάταξη της δραστηριότητας της Μονάδας του Αποτεφρωτήρα σε βαθμό όχλησης αφού η δραστηριότητα της εγκατάστασης δεν περιλαμβάνεται στον πίνακα κατάταξης δραστηριοτήτων σε βαθμούς όχλησης της ΚΥΑ 3137/2012

❖ Ενημερωτική Επιστολή της Κ/Ξ σε: Υπ. Οικονομίας και Ανάπτυξης, ΥΠΕΝ, Περιφερειακή Ενότητα Δυτικής Αττικής, ΕΔΣΝΑ σχετικά με την επικείμενη λήξη της άδειας λειτουργίας της Μονάδος επισημαίνοντας τους ελλοχεύοντες κινδύνους **(συνημμένο 43)**

❖ Απάντηση της Δ/σης Ανάπτυξης της Περιφερειακής Ενότητας Δ. Αττικής στις 28/7/17 **(συνημμένο 44)** η οποία επαναλαμβάνει την από 4/7/2016 επιστολή της

❖ Υποβολή αιτήματος της Κ/Ξ στην Π.Ε. Δυτικής Αττικής (Δ/ση Ανάπτυξης) με θέμα «Υποβολή ερωτηματολογίου – Αιτήματος για Ανανέωση της Άδειας Λειτουργίας μετά από μηχανολογικό & κτιριακό εκσυγχρονισμό, της δραστηριότητας: Βιομηχανία Θερμικής Επεξεργασίας Νοσοκομειακών Απορριμμάτων του Ενιαίου Συνδέσμου Δήμων και Κοινοτήτων Νομού Αττικής (Ε.Δ.Κ.Ν.Α.) που βρίσκεται στη θέση ΧΥΤΑ Άνω Λιοσίων του Δήμου Άνω Λιοσίων Νομού Αττικής **(συνημμένο 45)**

❖ Ενημερωτική Επιστολή της Κ/Ξ στον ΕΔΣΝΑ **(συνημμένο 46)**

❖ Επιστολή υπενθύμισης της Κ/Ξ στον ΕΔΣΝΑ σχετικά με την εκκρεμότητα ανανέωσης της Άδειας Λειτουργίας **(συνημμένο 47)**

❖ Πληροφόρηση από πλευράς Δ/σης Ανάπτυξης της Περιφερειακής Ενότητας Δ. Αττικής στις 28/11/17, σύμφωνα με την οποία «...δεν προκύπτει υποχρέωση εφοδιασμού της Μονάδος με άδεια λειτουργίας (ανανέωση)... Επισημαίνεται ότι η εξαίρεση υποχρέωσης εφοδιασμού με άδεια λειτουργίας (ανανέωση) της ανωτέρω δραστηριότητας ισχύει μέχρι να διευκρινιστεί πλήρως το αδειοδοτικό καθεστώς που θα την διέπει....**(συνημμένο 48)**.

❖ Έκδοση της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/11936/836 (ΦΕΚ 436/Β/14-2-2019) με θέμα *«Καθορισμός διαδικασίας και δικαιολογητικών για την εγκατάσταση και την λειτουργία έργων και δραστηριοτήτων Συστημάτων Περιβαλλοντικών Υποδομών»*

❖ Επιστολή της Περιφερειακής Ενότητας Δυτ. Αττικής, Τμήμα Χορηγήσεων Αδειών, Ανάπτυξης, Ενέργειας & Φυσικών Πόρων υπ' αριθμ. 1345/Φ14 ΑΛ 2253/25-2-2019 προς την Κ/ξία Μίσθωσης Αποτεφρωτήρα (Κοιν. Σε ΕΔΣΝΑ) με θέμα *«Ενημέρωση σχετικά με το νέο νομοθετικό πλαίσιο Αδειοδότησης σχετικά με τις εγκαταστάσεις Συστημάτων Περιβαλλοντικών Υποδομών»* Βάσει της οποίας νέα αδειοδοτούσα Αρχή είναι πλέον Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής **(συνημμένο 49)**.

❖ Ενημερωτική επιστολή της Κ/ξίας προς την Υπηρεσία ..σχετικά με την υποβολή αίτησης για την έκδοση Έγκρισης Λειτουργίας της «Βιομηχανία Θερμικής Επεξεργασίας Νοσοκομειακών Απορριμμάτων του Ενιαίου Συνδέσμου Δήμων και Κοινοτήτων Νομού Αττικής (Ε.Δ.Κ.Ν.Α.) που βρίσκεται στη θέση ΧΥΤΑ Άνω Λιοσίων» του Δήμου Άνω Λιοσίων Νομού Αττικής» που αναφέρονται όλες οι προβλεπόμενες από το νόμο κινήσεις της Κ/ξίας προς έκδοση νέας Άδειας Λειτουργίας της Μονάδος (**συνημμένο 50**).

❖ Συνάντηση του Δ/ντή Θερμικής Επεξεργασίας Αποβλήτων ΕΔΣΝΑ κ. Δ. Τερζή και του Δ/ντή της Μονάδος από πλευράς Κ/ξίας κ. Χ. Θεόπουλου με εκπρόσωπο της Δ/νσης Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής (αρμόδιος Φορέας έκδοσης Άδειας Λειτουργίας Μονάδος) προκειμένου να διερευνηθεί το υφιστάμενο καθεστώς έκδοσης νέας Άδειας Λειτουργίας της Μονάδος. Αναμένεται σχετική απάντηση από την ανωτέρω Υπηρεσία.

11. Επιστημονικό ενδιαφέρον για την εγκατάσταση

Η εγκατάσταση πέραν των καθημερινών πρακτικών αναγκαιοτήτων που εξυπηρετεί, τυγχάνει μεγάλου ενδιαφέροντος από την επιστημονική κοινότητα.

Αναφέρονται στη συνέχεια κάποιες ενδεικτικές εκδηλώσεις ενδιαφέροντος:

- Συμμετοχή-παρουσίαση του Αν/τη Δ/ντη ΘΕΑ κ. Δ. Τερζή και του Αν/τη Προϊσταμένου Π. Καρακάση στην Ημερίδα «Νέες προοπτικές στη Διαχείριση Αστικών και Υγειονομικών Αποβλήτων» εργασίας με τίτλο «Διαχείριση ΕΑΥΜ με τ μέθοδο της Αποτέφρωσης» στο Γ.Ν.Α. ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ (**συνημμένα 51Α**)
- Συμμετοχή-παρουσίαση του Αν/τη Προϊσταμένου Π. Καρακάση και του Αν/τη Δ/ντη ΘΕΑ κ. Δ. Τερζή στην Ημερίδα «Διαχείρισης Αποβλήτων 2018» εργασίας με τίτλο «Καταγραφή των εισερχομένων προς αποτέφρωση αποβλήτων από το 2013 έως και σήμερα. Παρατηρήσεις, συσχετισμός με ισχύοντα δεδομένα και προτάσεις» στο Γ.Ν.Α. ΛΑΙΚΟ (**συνημμένα 51Β**)
- Συμμετοχή-παρουσίαση εκπροσώπων της Κ/ξίας στο διεθνές συνέδριο για τη διαχείριση αποβλήτων εργασίας με τίτλο «Διαχείριση Επικινδύνων Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων ΕΑΥΜ» στα Χανιά (**συνημμένα 51Γ**)
- Ενημέρωση της Πολυκλινικής Αθηνών (παράρτημα του Νοσοκομείου Ευαγγελισμός) σε θέματα διαχείρισης ΕΑΥΜ από τον Αν/τη Προϊστάμενο του Τμήματος Λειτουργίας της Δ/νσης ΘΕΑ κ. Π. Καρακάση και το στέλεχος της Κ/ξίας κ. Ν Κοθρή.
- Επισκέψεις ομάδων φοιτητών (Πολυτεχνείο Αθηνών, Πολυτεχνείο Κρήτης, ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος) στα πλαίσια διαφόρων μαθημάτων (**συνημμένα 52-56**)

12. Νέα νομοθεσία

Για την περίοδο που καλύπτει ο 3^{ος} Ετήσιος Απολογισμός Λειτουργίας του Αποτεφρωτήρα ΕΑΥΜ (2^{ος} 2018- 2^{ος} 2019) είχαμε τις κάτωθι νομοθετικές ρυθμίσεις σχετικές με το αντικείμενο της Μονάδας:

- Εγκύκλιος υπ' αριθμ. Δ1ε/Γ.Π. 99738/18/13-02-2019/Τμήμα Υγειονομικής Διαχείρισης Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων και Λοιπών Περιβαλλοντικών Κινδύνων- Υπ. Υγείας. Με Θέμα: «Διευκρινίσεις αναφορικά με τη διαχείριση των Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΑΥΜ) και την κατηγοριοποίησή τους» (**συνημμένο 57**).
- Εγκύκλιος υπ' αριθμ. Δ1ε/Γ.Π. 99738/18/13-02-2019/Τμήμα Υγειονομικής Διαχείρισης Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων και Λοιπών Περιβαλλοντικών Κινδύνων- Υπ. Υγείας. Με Θέμα: «Διευκρινίσεις αναφορικά με τη διαχείριση των Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΑΥΜ) και την κατηγοριοποίησή τους» ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ(**συνημμένο 60**).
- Ενημέρωση σχετικά με το νέο νομοθετικό πλαίσιο αδειοδότησης σχετικά με τις εγκαταστάσεις Συστημάτων Περιβαλλοντικών Υποδομών (**συνημμένο 58**)
- Εγκύκλιος υπ' αριθμ. Δ1ε/Γ.Π. οικ.25899/4-4-2019/Τμήμα Ε/Διεύθυνση Δημόσιας Υγείας & Υγιεινής Περιβάλλοντος/Υπ. Υγείας. Με Θέμα: *Υποχρεώσεις Υγειονομικών Μονάδων για τη χωριστή συλλογή αποβλήτων υλικών συσκευασίας και άλλων ρευμάτων αποβλήτων* (**συνημμένο 59**).
- Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/11936/836 ΦΕΚ/436/14-2-2019 «Καθορισμός διαδικασίας και δικαιολογητικών για την εγκατάσταση και τη λειτουργία έργων και δραστηριοτήτων «Συστημάτων Περιβαλλοντικών Υποδομών»» (**συνημμένο 61**).

13. Πιστοποιητικά αξιοποίησης-τελικής διάθεσης τεφρών και λοιπών επικινδύνων και μη υλικών έτους 2018

Η Κ/ξία έχει υποβάλλει στην Υπηρεσία το σύνολο των πιστοποιητικών αξιοποίησης – τελικής διάθεσης της παραγόμενης από την μονάδα τέφρας και λοιπών επικινδύνων και μη υλικών για το έτος 2018 (**συνημμένο 40**).

14. Παρατηρήσεις – Προτάσεις

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Όπως προκύπτει από τις εισερχόμενες αθροιστικά ποσότητες ΕΑΥΜ στη Μονάδα αυτές παρουσιάζουν μια συνεχόμενη φθίνουσα πορεία!

Θεωρούμε ότι η μείωση αυτή σχετίζεται με την καλύτερη διαχείριση – διαχωρισμό των

αποβλήτων εντός των υγειονομικών μονάδων, με την αύξηση του όγκου των αποβλήτων υγειονομικού ενδιαφέροντος που η διαχείρισή τους υιοθετεί τη λύση της Αποστείρωσης, με τη σωρευμένη πλέον εμπειρία σε αρκετούς παραγωγούς αποβλήτων και τέλος σε κάποιο βαθμό (μειωμένο σε σχέση με το παρελθόν) με την λανθασμένη-παράνομη απόρριψη τέτοιων αποβλήτων σε μη προβλεπόμενους χώρους όπως ένας ΧΥΤΑ.

Πέραν των ανωτέρω, το Υπουργείο Υγείας και πιο συγκεκριμένα η Δ/νση Δημόσιας Υγείας (Τμήμα Υγειονομικής Διαχείρισης Αποβλήτων ΥΜ και Λοιπών Περιβαλλοντικών Κινδύνων) στις 13/2/2019 εξέδωσε την υπ' αριθμ. **Δ1ε/Γ.Π. 99738/18** Εγκύκλιο (**ΑΔΑ: 6ΑΔΞ465ΦΥΟ-ΒΨ5**) με θέμα : *«Διευκρινίσεις αναφορικά με τη διαχείριση των Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΑΥΜ) και την κατηγοριοποίησή τους»*

Βασικός στόχος της ανωτέρω Εγκυκλίου είναι η καθοδήγηση τόσο των Υ.Μ. προκειμένου να επιτευχθεί ορθότερη και ευκολότερη κατηγοριοποίηση και διαχωρισμός στην πηγή των ΑΥΜ τους, όσο και των ελεγκτικών μηχανισμών που μεσολαβούν της πορείας των ΑΥΜ μέχρι την τελική τους διαχείριση.

Κατά τη δική μας αντίληψη, που προκύπτει από την πολυετή εμπειρία διαχείρισης των ΕΑΥΜ στη Μονάδα Αποτέφρωσης της Υπηρεσίας μας, την γένει -πολλάκις- διαπιστωθείσα λανθασμένη, παράτυπη ή ακόμα και παράνομη χρήση του ΧΥΤΑ για απόρριψη υγειονομικών αποβλήτων που χρήζουν άλλης διαχείρισης, κυρίως όμως από την αναμφισβήτητα κατιούσα καταγραφή εισερχομένων στη Μονάδα μας, ανακύπτει ένα ζήτημα που σχετίζεται με την εν λόγω Εγκύκλιο.

Πιο συγκεκριμένα, θεωρούμε ότι οι αναφορές της εγκυκλίου σε *..απόβλητα τα οποία δεν εμφανίζουν μολυσματικές ιδιότητες και μπορούν να διατίθενται από κοινού με τα αστικά στερεά, εφόσον δεν έχουν επιμολυνθεί με άλλους παράγοντες που να τα καθιστούν επικίνδυνα...* καθώς και σε *.. Απόβλητα συσκευασιών κ.τ.ο. τα οποία δεν εμφανίζουν μολυσματικές ή άλλες επικίνδυνες ιδιότητες και μπορούν να διατίθενται από κοινού με τα αστικά στερεά απόβλητα...* δύνανται να προκαλέσουν σύγχυση στο διαχωρισμό των ΑΥΜ εντός των Υ.Μ. κυρίως όμως είναι πιθανό να προκαλέσουν σύγχυση ή ακόμα και να αναστείλουν σε κάποιες περιπτώσεις τις διαδικασίες ελέγχου των ΑΥΜ, που προηγούνται της τελικής απόρριψης.

Χαρακτηριστικό είναι το περιστατικό φορτίου από δημόσιο νοσοκομείο, που περιείχε ανάμεσα σε αστικά στερεά απόβλητα, υγειονομικό υλικό που αρχικά (Μάρτιος 2018) κρίθηκε από την αρμόδια Δ/νση Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής (Τμήμα ελέγχου, μετρήσεων & Υδροοικονομίας Περιβάλλοντος Π.Ε. Δυτ. Αττικής) της Περιφέρειας Αττικής ότι έχριζε διαφορετικής διαχείρισης από την απόρριψη στο ΧΥΤΑ Φυλής. Τα απόβλητα ήταν μάλιστα τέτοια, που η συνταχθείσα από την ανωτέρω Υπηρεσία έκθεση αυτοψίας ζητούσε την κλήση σε απολογία της Δημόσιας Υγειονομικής Μονάδος. Τον Μάρτιο του 2019 και αφού εντωμεταξύ είχε προηγηθεί η σχετική διευκρινιστική Εγκύκλιος για τη διαχείριση των αποβλήτων Υ.Μ. η Δ/νση Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής (Τμήμα ελέγχου, μετρήσεων & Υδροοικονομίας Περιβάλλοντος Π.Ε. Δυτ. Αττικής) της Περιφέρειας Αττικής συνέταξε σχετικό έγγραφο βάσει του οποίου θεωρείται η απόρριψη στο ΧΥΤΑ του ανωτέρω απορριφθέντος υλικού ως σύννομη και ενδεδειγμένη διαδικασία και ως τέτοια προτείνεται στον ΕΔΣΝΑ.

Ως εκ των ανωτέρω θεωρούμε σχετιζόμενη και καθ' όλα αναμενόμενη μια περαιτέρω μείωση των εισερχομένων στη Μονάδα Αποτέφρωσης ιδίως μετά πάροδο χρονικού διαστήματος που η διευκρινιστική εγκύκλιος θα καταστεί ευρέως χρησιμοποιούμενη από τους

παραγωγούς του υγειονομικού υλικού στο οποίο κάνει αναφορά.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

1. Διάθεση προσωπικού της Υπηρεσίας προς εκπαίδευση στο σύνολο των λειτουργιών της Μονάδος Αποτέφρωσης ΕΑΥΜ
2. Διοργάνωση ημερίδας με πρωτοβουλία του ΕΔΣΝΑ, με θέμα την ορθή διαχείριση των ΕΑΥΜ, με εκπροσώπηση του συνόλου των εμπλεκομένων φορέων.
3. Υιοθέτηση ενεργειών που θα αναδείξουν το ρόλο της μοναδικής στον Ελλαδικό χώρο Μονάδος Αποτέφρωσης όπως η σύνταξη ενός πλήρους ενημερωτικού φυλλαδίου.
4. Διερεύνηση και έναρξη των διαδικασιών (σε συνεργασία με τον Ανάδοχο) βάσει των οποίων θα διευρυνθεί το πλήθος νέων κωδικών επικινδύνων αποβλήτων που μπορεί να διαχειριστεί η Μονάδα.
5. Ανάρτηση του παρόντος στην ιστοσελίδα του ΕΔΣΝΑ.

..../...../2019

Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμήματος Λειτουργίας

Παντελής Καρακάσης
ΠΕ Γεωλόγων-Γεωτεχνικών /Α΄

Ο Αν. Προϊστάμενος της Δ/σης
Θερμικής Επεξεργασίας Αποβλήτων
& Τεχνικός Ασφαλείας του ΕΔΣΝΑ

Δήμος Τερζής
ΠΕ Χημικών Μηχανικών /Α΄

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

1. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

**2. ΤΙΤΛΟΙ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ
ΕΓΓΡΑΦΩΝ**

3. ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(1)

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ



Φωτο1: Αποξήλωση καμπύλης εναλλάκτη Β γραμμής



Φωτο 2: Γερανός για επισκευή συστημάτων Μονάδος



Φωτο 3: Γερανός για εργασίες συντήρησης και αναβάθμισης εξοπλισμού της γραμμής Β



Φωτό 4: Εναλλάκτης – Καμπύλες – Τετράγωνος κώνος Μετάκαυσης γραμμής Β'



Φωτο 5: Εξοπλισμός εναλλάκτη Α εν αναμονή για μεταφορά εκτός μονάδος για συντήρηση



Φωτο 6: Επικαθήσεις ενδιάμεσων αγωγών εναλλακτών



Φωτο 7: Επισκευασμένος εναλλάκτης Β γραμμής



Φωτο 8: Επισκευές – συντηρήσεις Μονάδος



Φωτο 9: Επίσκεψη εξολκέα τέφρας κλιβάνου



Φωτο 10: Επίσκεψη κλιβάνου καύσης



Φωτο 11: Επίσκεψη κλιβάνου καύσης



Φωτο 12: Επίσκεψη εξοπλισμού Μονάδος



Φωτο 12B: Στρογγυλή διαστολή μετάκαυσης, καμπύλη εναλλάκτη και εργασίες καθαρισμού από επικαθήσεις



Φωτο 12Γ: Στοιχεία εναλλακτών θερμότητας και αεραγωγοί



Φωτο 13: Εργασίες αντικατάστασης αεραγωγού εναλλάκτη θερμότητας



Φωτο 14: Εργασίες αντικατάστασης αεραγωγού εναλλάκτη θερμότητας



Φωτό 15: Εκτεταμένες εργασίες αντικατάστασης εναλλακτών θερμότητας



Φωτο 16: Εργασίες στη Β γραμμή μέσω αφαίρεσης στοιχείων οροφής



Φωτο 17: Εργασίες επισκευών στη Β γραμμή



Φωτο 18: Εργασίες επισκευών στη Β γραμμή



Φωτο 19: Εργασίες επισκευών στη Β γραμμή



Φωτο 20: Εργασίες νέας καλωδίωσης ΟΤΕ



Φωτο 21: Αντικατάσταση εναλλακτών θερμότητας



Φωτο 22: Συνεργείο συντήρηση κλιματιστικών



Φωτο 23: Καθαρισμός φρεατίων της Μονάδος εντός του οικοπέδου



Φωτο 24: Κατασκευή καλουπιού μπετόν για δάπεδο θαλάμου καύσης και μετάκαυσης



Φωτο 25: Κατασκευή βάσης για τοποθέτηση νέου ηχομονωτικού θαλάμου



Φωτο 26: Καθαρισμός χόρτων περιβάλλοντος χώρου (έξωθεν Μονάδος)



Φωτο 27: Εξοπλισμός κοπής πυρότουβλων κλιβάνου καύσης



Φωτο 28: Εξοπλισμός κοπής πυρότουβλων κλιβάνου καύσης



Φωτο 29 Συσκευασίες ενεργού άνθρακα (υλικό εξουδετέρωσης ρύπων)



Φωτο 30: Νέα βάση δεξαμενής εξατμιστή



Φωτο 31: Νέα δεξαμενή λυματολάσπης στη μετάκαυση



Φωτο 32: Νέα δεξαμενή λυματολάσπης στη μετάκαυση



Φωτο 33: Νέα επένδυση αεραγωγού εναλλάκτη θερμότητας



Φωτο 34: Νέα επένδυση στοιχείων εναλλάκτη θερμότητας



Φωτο 35: Νέα επένδυση στοιχείων εναλλάκτη θερμότητας



Φωτο 36: Νέα καλωδίωση ΟΤΕ



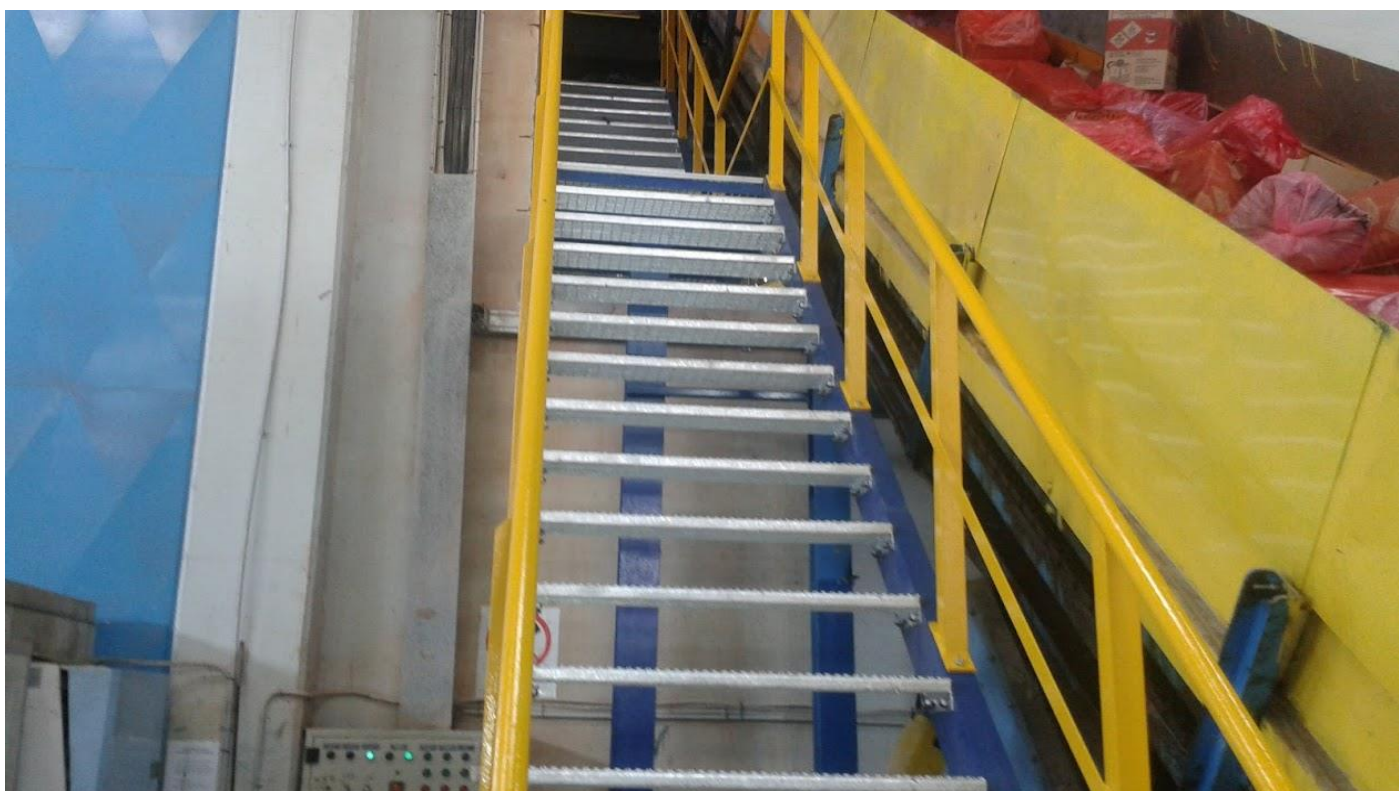
Φωτο 37: Νέα καλωδίωση ΟΤΕ



Φωτο 38: Πυρίμαχα τούβλα κλιβάνου καύσης



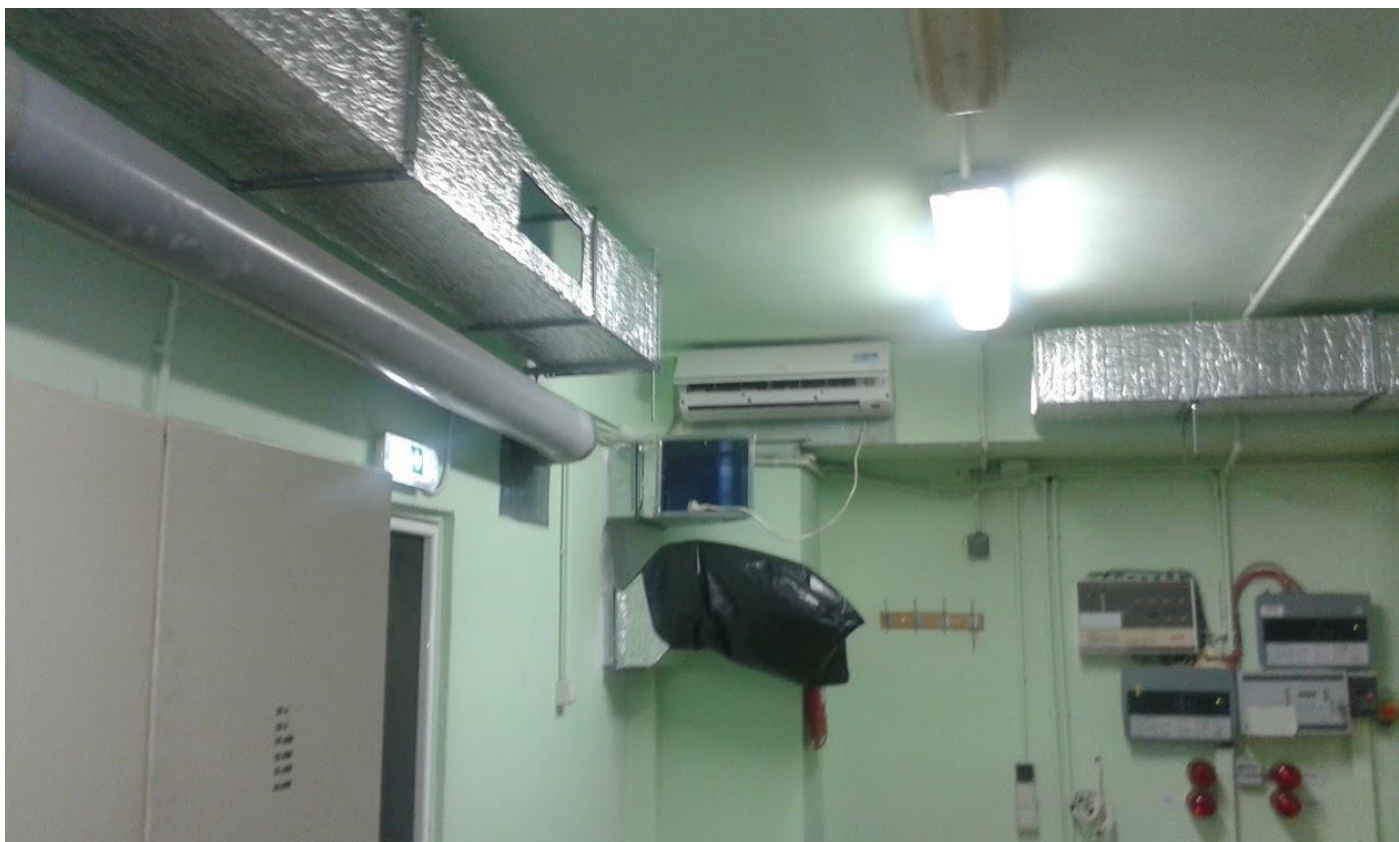
Φωτο 39: Αντικατάσταση πυρίμαχης επένδυσης ενδιάμεσων αγωγών



Φωτο 40: Κατασκευή νέας σκάλας δίπλα στον ανυψωτικό ταινιόδρομο τροφοδοσίας ΕΑΥΜ



Φωτο 41: Τοποθέτηση νέας φωτιζόμενης πινακίδας



Φωτο 42: Αναβάθμιση εξαερισμού στο Control Room



Φωτο 43: Αναβάθμιση εξαερισμού στο Control Room



Φωτο 44: Αντικατάσταση καλωδίων ΟΤΕ



Φωτο 46: Προεργασίες εξωτερικού συνεργείου για συντήρηση Β Γραμμής



Φωτο 47: Συντήρηση αναλυτών αερίων ρύπων



Φωτό 49: Αεραγωγοί – καμπύλες εναλλάκτη και τοποθέτηση νέας μόνωσης



Φωτο 50: Επανατοποθετημένα μετά από εκτεταμένη συντήρηση στοιχεία εναλλάκτη θερμότητας



Φωτο 51: Συντηρημένα στοιχεία εναλλακτών



Φωτο 51B: Μέτρηση για ραδιενέργεια



Φωτο 51 Γ: Μέτρηση ραδιενέργειας με φορητό όργανο



Φωτο 52: Εσωτερική κάτοψη εναλλακτών θερμότητας μετά από ολική συντήρηση



Φωτο 53: Συντήρηση αναλυτή αερίων ρύπων



Φωτο 54: Συντήρηση Μονάδος από εξωτερικό συνεργείο



Φωτο 55: Συντήρηση νέου καυστήρα κλιβάνου καύσης



Φωτο 56: Τετράγωνη διαστολή μετάκαυσης



Φωτό 57: Τετράγωνη διαστολή μετάκαυσης μετά από αφαίρεση πυρίμαχης επένδυσης



Φωτο 60: Τοποθέτηση νέου ηλεκτρολογικού πίνακα για Η/Ζ



Φωτο 62: Φθαρμένο στοιχείο εναλλάκτη



Φωτο 63: Μεταφορά container προσωρινής αποθήκευσης EAYM από πλατφόρμα αποθήκευσης εντός του οικοπέδου της Μονάδος



Φωτο 64: Ιπτάμενη τέφρα προς μεταφορά σε μονάδες επεξεργασίας του εξωτερικού



Φωτο 65: Φόρτωση Ιπτάμενης τέφρας σε container και μεταφορά προς επεξεργασία εκτός Ελλάδος



Φωτο 66: Μεταφορά container προσωρινής αποθήκευσης EAYM από πλατφόρμα αποθήκευσης εντός του οικοπέδου της Μονάδος



Φωτο 67: Φόρτωση τέφρας σε container



Φωτο 68: Είσοδος – Πύλη ραδιενεργών – Γεφυροπλάστιγγα



Φωτο 69: Είσοδος φορτηγού οχήματος μεταφοράς ΕΑΥΜ



Φωτο 70: Φορητή ζυγαριά στην πλατφόρμα αποθήκευσης



Φωτο 71: Φόρτωση ψυγείων Μονάδος



Φωτο 72: Φόρτωση ψυγείων Μονάδος



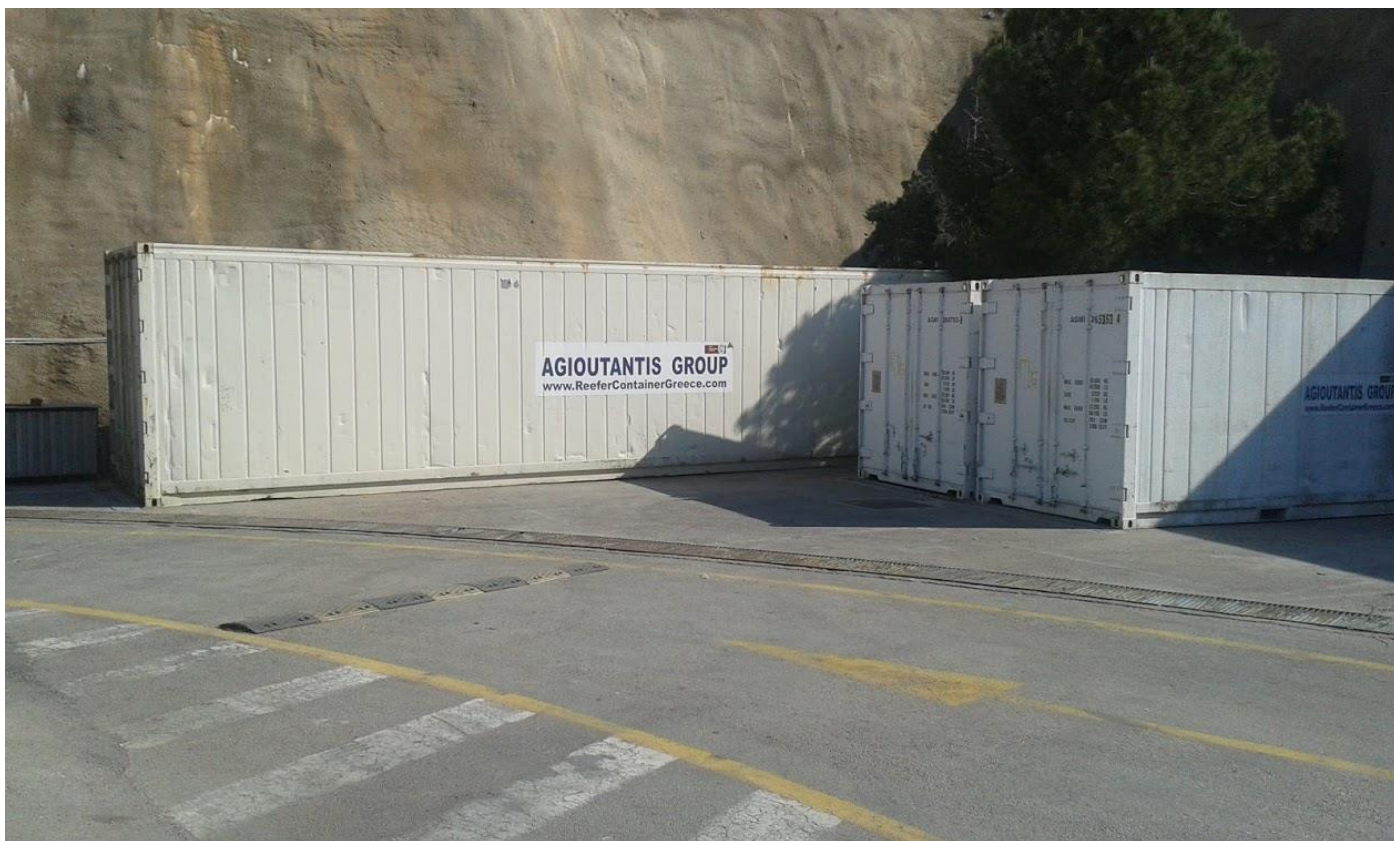
Φωτο 72 Β: Φορητός ταινιόδρομος



Φωτο 73: Δεξαμενή – μοτέρ απολύμανσης



Φωτο 74: Απολύμανση φορτηγού οχήματος μεταφοράς ΕΑΥΜ



Φωτό 75: Εμπορευματοκιβώτια – ψυγεία για αποθήκευση ΕΑΥΜ



Φωτό 76: Χώρος πίσω από τα ψυγεία



Φωτό 77: Ανυψωτικές ταινίες εισερχομένων ΕΑΥΜ στον κλίβανο



Φωτό 78: Ταινίες μεταφοράς αποβλήτων προς καύση



Φωτο 79: Αναβατήριο τροφοδοσίας ΕΑΥΜ στον κλίβανο



Φωτο 80: Κλίβανος καύσης ΕΑΥΜ



Φωτο 81: Τοποθέτηση νέας πυριμαχης επένδυσης εντός του κλιβάνου

ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑΣ Α.Ε.
Εργοστάσιο Άνω Λιόσια, Τ.Θ. 103, 14200, Ελευσίνα
Τηλέφωνο 210 5595591/2, Fax: 210 5596463

ΤΕΦΡΑ

Ημερομηνία: Τρι 25/04/17

Ώρα: 08:05:28

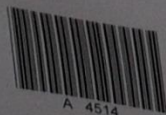
Γραμμή: ΓΡΑΜΜΗ Α

Είδος: ΙΠΤΑΜΕΝΗ

ΕΚΑ: 190113*

UN Class: 9

Βάρος: 440,0 Kg



Φωτο 82: Σήμανση αποθηκευμένης ιπτάμενης τέφρας σε Big Bag



Φωτο 83: Χρήση Μέσων Ατομικής Προστασίας εργαζομένων



Φωτο 84: Χρήση Μέσων Ατομικής Προστασίας εργαζομένων



Φωτό 85: Χρήση Μέσων Ατομικής Προστασίας εργαζομένων



Φωτό 86: Καθαρισμός περιβάλλοντος χώρου εγκατάστασης



Φωτο 87: Καθαρισμός περιβάλλοντος χώρου πλησίον της πλατφόρμας αποθήκευσης τεφρών



Φωτο 88: Καθαρισμός περιβάλλοντος χώρου προς χρήση ως parking των οχημάτων των εργαζομένων και επισκεπτών της εγκατάστασης



Φωτο 89: Κατασκευή εξωτερικού πεζοδρομίου πλησίον της πλατφόρμας αποθήκευσης τεφρών. Πεζή όδευση εργαζομένων Μονάδος στο χώρο parking



Φωτο 90: Προβολέας φωτισμού πληροφοριακής πινακίδας εγκατάστασης αποτεφρωτήρα



Φωτο 91: Εξοπλισμός απολύμανσης ψυγείων εγκατάστασης



Φωτο 92: Φόρτωση σιλό υδρασβέστου



Φωτο 93: Συσκευασία και σήμανση αποβλήτων προς καύση



Φωτο 94: Υλικό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(2)

**ΤΙΤΛΟΙ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ
ΕΓΓΡΑΦΩΝ**

1. ΙΣΧΥΟΝ ΚΛΙΜΑΚΙΟ_ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ
- 2Α. ΕΓΚΡΙΣΗ 1^{ΗΣ} ΕΤΗΣΙΑΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΑΠΟ ΕΕ
- 2Β. ΕΓΚΡΙΣΗ 2ΟΥ ΕΤΗΣΙΟΥ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
3. ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ Α
4. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΕΦΕΔΡΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΟΠΑΡΑΓΟΥ ΖΕΥΓΟΥΣ
5. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΚΤΕΛΣΘΕΙΣΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΩΝ 2018
6. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΚΤΕΛΣΘΕΙΣΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΩΝ 2018
7. ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
- 7Α. ΑΙΤΗΜΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΕΩΣ 01.02.19
- 7Β ΑΕΕ 535 Ω8ΩΧΟΡ05-Α5Α
- 7Γ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
- 7Δ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΕΠΙ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΜΙΣΘΩΜΑΤΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑ
- 7Ε. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
- 7Ζ. ΝΕΑ ΣΥΜΒΑΣΗ ΨΠΛΗΟΡ05-0ΣΑ
- 7Η. ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΥΜΒΑΣΗ
- 7ΣΤ. ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ Α.Ε.Ε.24 ΩΚΙΙΟΡ05-ΤΣΧ
8. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ
- 8Α. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΥΛΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΩΝ
9. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ
10. ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΚΞΙΑ
11. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΙΑ ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑ
12. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΟΕΥ
13. ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑ
14. ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑ
15. ΦΕΚ 1958/18-7-2014-ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΡΑΔΙΟΥΡΥΠΑΣΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ
16. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΡΑΔΙΟΥΡΥΠΑΣΜΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑ
17. ΕΛΕΓΧΟΣ ΡΑΔΙΟΥΡΥΠΑΝΣΗΣ ΜΟΝΑΔΟΣ ΑΠΟΤΕΦΡΩΣΗΣ
- 17Α. ΕΝΤΥΠΟ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗΣ
18. ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ
19. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ ΑΔΕΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ
20. ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΟΥ ΣΤΟ Ν 41782013
21. ΑΝΑΣΥΣΤΑΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΟΙΚΟΔΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΑΠΟ ΚΞ
22. ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΤΕΦΡΩΝ ΒΑΣΕΙ Ν4495 ΑΠΟ ΚΞ
23. ΑΝΑΣΥΣΤΑΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΑΠΟ ΘΕΑ ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
- 23Β. ΑΝΑΣΥΣΤΑΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ (ΠΡΟΣ Κ/ΞΙΑ)

- 24.ΠΕΡΙΟΔΙΚΕΣ_ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ_3ΗΣ_ΕΤΗΣΙΑΣ
- 25.ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΟΣ ΕΠΕΡ ΕΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ 2018
- 26.ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΗΜΑ ΜΕ PREVIEWS 15-16-17-18
27. ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΑΕΠΟ
- 27Β. ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΑΝΑΛΥΤΩΝ ΑΠΟ ENCO
- 27Α. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΑΛΥΤΩΝ ΑΠΟ JCT
28. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
- 29.ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΑΠΟΤΕΦΡΩΣΗΣ ΣΕ ΤΥΧΟΝ ΕΚΤΑΚΤΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ
- 30.ΟΜΑΔΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 2018
- 31.ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- 32.ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΚΑΠΙΔΕΥΣΗΣ ΟΜΑΔΩΝ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
33. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ-ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ
34. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
- 34Α. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
35. ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΥΡΙΟΥ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ
36. CYBERTOUR ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
37. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΨΥΓΕΙΩΝ
38. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΩΝ
39. ΔΙΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ
40. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΕΦΡΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ
41. ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ
42. ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΠΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ Δ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ
43. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΚΕ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΗ ΦΟΡΕΑ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
44. ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΠΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ Δ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ
45. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΑΙΤΗΜΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ
46. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΔΣΝΑ ΓΙΑ ΥΠΟΒΕΒΛΗΜΕΝΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ
47. ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ ΑΠΟ ΚΕ ΣΕ ΕΔΣΝΑ
48. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ Δ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΕ ΚΕ ΠΕΡΙ ΜΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
49. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΝΕΟ ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟ ΠΕΡ.ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ
50. ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΝΕΑ ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
51. ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ
- 51Α.ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ ΤΕΡΖΗΣ 2018
- 51Β.ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΛΑΙΚΟ ΚΑΡΑΚΑΣΗΣ 2018
- 51Γ.ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟ Κ/ΞΙΑ Chania 2018
- 52.ΜΠΟΝΤΟΥΡΟΓΛΟΥ ΑΙΤΗΜΑ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΣΕ ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΑ

53.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ ΕΠΙΣΚΕΨΗ

54.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ ΕΠΙΣΚΕΨΗ

55.ΠΡΟΣ ΜΠΟΝΤΟΥΡΟΓΛΟΥ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ

56.ΙΚΑΡΟΣ 2020

57. ΥΠ. ΥΓΕΙΑΣ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ

58. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

59. ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΥΠ. ΥΓΕΙΑΣ

60. ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ ΥΠ. ΥΓΕΙΑΣ

61. ΦΕΚ 436 14-2-2019